



# GIACOMO DOZZA

*Assegnista di Ricerca  
@ UNIBO*

- ♦ Progettazione meccanica
- ♦ Disegnatore meccanico
- ♦ Redazione di documentazione tecnica

## Traguardi di carriera

*Sto cercando opportunità stimolanti che mi portino a crescere continuamente in ambito lavorativo e personale. Punto all'innovazione e vorrei riuscire a portare qualcosa di personale all'interno della realtà lavorativa in cui mi troverò.*

## Punti di forza

- Utilizzo di software di modellazione 3D (CREO Parametric, Autocad Inventor)
- Programmazione nell'ambiente di Autocad
- Programmazione in Matlab
- Analisi Dati mediante l'ausilio di Excell e Matlab
- Progettazione di pezzi meccanici singoli e di assemblati complessi
- Utilizzo di sistemi di misura ottici (DIC)

## Contatti:

Telefono: +39 3801449091

Email: [giacomo.dozza@gmail.com](mailto:giacomo.dozza@gmail.com)

Nationalità: Italiana

Indirizzo: Via Enrico Tortora N.2, Ozzano dell'emilia, 40064 (BOLOGNA)

## PROFILO

Sono laureato in Ingegneria Meccanica presso l'università di Bologna (Alma Mater studiorum UNIBO). Sono un giocatore di pallanuoto e un ricercatore presso il dipartimento di ingegneria meccanica (DIN) a Bologna.

Presso l'università la mia missione è portare nuove idee innovative per lo sviluppo di nuove soluzioni nell'ambito medico e farmaceutico. In particolare vorrei offrire le mie conoscenze meccaniche direttamente o indirettamente al servizio del paziente.

Sono contento di lavorare in ambienti dove le conoscenze sono variegate perché questo implica la scoperta e l'apprendimento di nuovi modi di pensare e indirettamente mi mette a contatto con altre realtà tutte da scoprire.

Sono un ragazzo che cerca sempre nuove sfide e a cui piace tenersi aggiornato sulle nuove innovazioni in ambito meccanico e biomedico.

## Storia Accademica

### Università di Bologna

#### Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica

- Laureato con votazione pari a 103/110
- Tesi Magistrale: Caratterizzazione biomeccanica sperimentale di dispositivi per amputati Transfemorali
- Relatore: Prof. Luca Cristofolini, Correlatore: Ing. Giulia Galteri
- Presso: Dipartimento di Ingegneria Industriale (DIN)

#### Laurea Triennale in Ingegneria Meccanica

- Laureato con votazione pari a 97/110
- Tesi Triennale: Comportamento tribologico di un acciaio da utensili prodotto convenzionalmente e con tecnologia additiva

## Altri titoli

### Esame di stato per l'abilitazione ad ingegnere industriale

Conseguimento dell'esame di stato con esito positivo nella sessione di novembre 2024

## Competenze

- **Progettazione meccanica:** Esperienza nella progettazione di componentistiche meccaniche
- **Utilizzo di strumenti di misura:** Utilizzo di strumenti di misura come la digital Image Correlation
- **Analisi Dati:** Utilizzo di Software per l'analisi dati (MatLab, Excel)

## Impieghi

- **Assegnista di Ricerca [Off-Oral]:** Ho vinto una borsa di studio per un progetto svolto presso il dipartimento di Ingegneria Industriale (DIN) a Bologna in collaborazione con INAIL con sede a Budrio, Bo

## Lingue e Pacchetti

- Italiano (nativo), English (buono in ambito lavorativo), Spagnolo (base)
- Pacchetto Office: Power Point, Excel, Word

## Hobby e Interessi

- Giocatore Professionista di Pallanuoto

# Progetti

---

## Ingegnerizzazione di uno stelo protesico [Ott 2024- Dic 2024]

**INAIL**  
Centro Protesi



Ho ingegnerizzato un prototipo di uno stelo protesico partendo da una base di disegno CAD. Nello specifico sono andato a semplificare la geometria e ad inserire lavorazioni per migliorare il comportamento meccanico nelle zone più critiche di sollecitazione.

Il mio obbiettivo era quello di produrre un pezzo che poteva essere testato per poi essere studiato a fatica.

## Sviluppo di un sistema di sicurezza [Gen 2025- Ora]

**INAIL**  
Centro Protesi



Insieme all'azienda INAIL di Budrio stiamo sviluppando e progettando un sistema di sicurezza che vuole agire contro i sovraccarichi di coppia trasmessi accidentalmente durante la deambulazione del paziente. Il mio contributo è quello di progettare le parti e verificare che a livello meccanico il sistema sia funzionante. Per fare ciò ho eseguito calcoli strutturali e insieme a sub-partner abbiamo effettuato simulazioni numeriche sul prototipo. La funzionalità infine è stata discussa e approvata dal committente.