

DAVIDE BASSANI

CURRICULUM VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome e cognome

DAVIDE BASSANI

Indirizzo

25/A, VIA PAGNANA, 31030, CASTELLO DI GODEGO (TV), ITALIA

Telefono

(+39) 3336250574

E-mail

davide.bassani4@unibo.it

phd.davide.bassani@lamborghini.com

davide.bassani.1102@gmail.com

Nazionalità

Italiana

Data di nascita

11/02/2000

ESPERIENZE LAVORATIVE

• Dal 01/12/2025 (in corso)

Dottorato di ricerca: collaborazione con Automobili Lamborghini reparto R&D motopropulsore

• Nome e indirizzo dell'azienda

Automobili Lamborghini S.p.A., Via Modena 12, 40019, Sant'Agata Bolognese (BO), Italia

• Tipo di mansione

Ingegnere di ricerca e sviluppo

• Descrizione del lavoro

Sviluppo di strategie di controllo motore "Simulink-based", derivate dal software ECU Bosch MS-6, per il motore della vettura Lamborghini Temerario GT3. Sviluppo di un ambiente Simulink-based per la co-simulazione in real-time di modelli motore sviluppati con il software GT-Suite, per la stima dei principali parametri operativi (pressioni, coppie, potenze, giri turbo, consumi) nei test in pista. Analisi termica 3-D ad elementi finiti di blocco motore, teste, pistoni e valvole al variare delle condizioni operative.

• Dal 01/11/2024 al 30/11/2025

Dottorato di ricerca: collaborazione con Automobili Lamborghini SC

• Nome e indirizzo dell'azienda

Automobili Lamborghini S.p.A., Via Modena 12, 40019, Sant'Agata Bolognese (BO), Italia

• Tipo di mansione

Ingegnere di ricerca e sviluppo

• Descrizione del lavoro

Sviluppo di modelli motore dettagliati con il software GT-Suite, per co-simulazioni real-time. Modelli basati sul motore della vettura da corsa Lamborghini LMDh SC63; modellazione motore sviluppata e ottimizzata sui dati provenienti da test al banco prova, in particolare coppia all'albero, coppia indicata, principali parametri combustione (MFB10, MFB50, MFB90), pressione manifold, velocità turbo, apertura valvola a farfalla, apertura valvola waste-gate, consumo combustibile, valori di lambda. Validazione effettuata considerando condizioni operative stazionarie e transitorie (test in pista)

• Dal 01/11/2024 (in corso)

Relatore a congressi internazionali

• Descrizione

Partecipazione a congressi internazionali come presentatore:

- 29th Small Powertrains and Energy Systems Technology Conference (SETC), 10-13 November 2025, Florence, Italy (presentazione del SAE technical paper 2025-32-0045)

LISTA DI PUBBLICAZIONI

• Dal 01/11/2024 (in corso)

Brusa, A., Fabbri, P., Shethia, F., Bassani, D. et al., "Design, Optimization and Calibration of a Single-Cylinder, Motorcycle Engine for Integration into a Novel Formula SAE Electric Hybrid Powertrain," SAE Technical Paper 2025-32-0045, 2025, doi:10.4271/2025-32-0045.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Dal 01/11/2024 (in corso)

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Tema della ricerca

Dottorato di ricerca in Automotive Engineering for Intelligent Mobility – Curriculum 2, Sistemi energetici, Motopropulsori e performance veicolo

Alma Mater Studiorum – Università di Bologna, Facoltà d'Ingegneria, Viale del Risorgimento 2, Bologna, 40136, Italia

Ricerca sulla modellazione motore orientata al controllo per co-simulazioni real-time, ricerca su strategie di controllo innovative per motopropulsori ibridi per veicoli da corsa e di tipo Formula Student

• Dal 19/09/2022 al 17/10/2024

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Materie principali

Laurea magistrale in Advanced Automotive Engineering

MUNER – Motorvehicle University of Emilia Romagna

Materiali e tecnologie manifatturiere per il settore automotive, design/progettazione veicolo, meccanica delle vibrazioni, sistemi elettronici e controlli automatici, motori a combustione interna, test, calibrazione e omologazione di motori a combustione interna, modellazione e simulazione di motori a combustione interna e motopropulsori ibridi, motori elettrici e sistemi propulsivi elettrici, batterie e sistemi d'accumulo dell'energia elettrica.

Titolo della tesi: Control-oriented modeling of a light e-boosted, high performance, spark-ignition engine.

Dottore magistrale in Advanced Automotive Engineering

110 e Lode

- Titolo ottenuto
- Valutazione finale

• Dal 29/09/2019 al 20/09/2022

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Materie principali

Laurea triennale in Ingegneria Meccanica

Università di Padova, Facoltà d'Ingegneria, Via Venezia 1, 35131, Padova

Meccanica applicata alle macchine, Meccanica dei fluidi, Fisica tecnica/termodinamica, Costruzione di macchine, Macchine a fluido, Metallurgia, Elettrotecnica, Impianti industriali, Tecnologia meccanica.

Titolo della tesi: Modello simulativo di un motore a vapore

Dottore triennale in Ingegneria Meccanica

110 e Lode

- Titolo ottenuto
- Valutazione finale

• Dal 2014 al 2019

- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Titolo ottenuto
- Valutazione finale

Liceo Scientifico

Liceo Ginnasio Statale Giorgione, Via G.Verdi 25, 31033, Castelfranco Veneto (TV)

Diploma di liceo scientifico

100 cum Laude

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

INGLESE – LIVELLO C1 (CERTIFICATO IELTS)

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Ottimo

Ottimo

Ottimo

COMPETENZE RELAZIONALI

Capacità di lavorare in gruppo apportando il proprio contributo personale alla realizzazione di progetti condivisi; capacità di comunicare efficacemente e di instaurare relazioni positive con i membri del gruppo, al fine di collaborare al raggiungimento degli obiettivi prefissati; capacità di risolvere i conflitti in modo pacifico, cercando di salvaguardare sia i risultati del lavoro svolto sia il benessere dei colleghi. Tali competenze sono state sviluppate attraverso lavori di gruppo e progetti realizzati nell'ambito dei corsi universitari, un percorso di comunicazione e soft skills offerto dall'Università degli Studi di Padova, nonché mediante attività sportive e di volontariato.

COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Capacità di suddividere i compiti all'interno di un gruppo di lavoro per la realizzazione di un progetto; capacità di pianificare le fasi operative necessarie al raggiungimento degli obiettivi prefissati, ad esempio mediante l'utilizzo di diagrammi di Gantt. Tali competenze sono state sviluppate attraverso lavori di gruppo e progetti svolti nell'ambito dei corsi universitari, nonché mediante attività di volontariato.

COMPETENZE TECNICHE

Applicazioni conosciute:

Matlab, Simulink (utente esperto)

GT-Suite, GEM3D (utente esperto)

Ansys

AutoCAD (utente esperto)

SolidWorks

Inventor

PTC Creo

Python

Microsoft Office (utente esperto)

PATENTI DI GUIDA

A3, B

DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE DI CERTIFICAZIONI

(Art. 46 D.P.R. n. 445/00)

DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

(Art. 47 D.P.R. n. 445/00)

Il sottoscritto Bassani Davide, C.F. BSSDVD00B11C111Z, nato a Castelfranco Veneto (TV), Italia, il 11/02/2000 e residente a Castello di Godego (TV), sesso maschile, a tal fine e consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000

DICHIARA

che i dati anagrafici, gli stati, qualità personali, informazioni e titoli contenuti e dettagliati nel presente Curriculum sono corrispondenti al vero e di essere in possesso di tutti i titoli in esso riportati.

Bologna, 08/07/2026

Davide Bassani



La presente dichiarazione non necessita dell'autenticazione della firma se, ai sensi dell'art. 38, D.P.R. 445/00, è sottoscritta ed inviata insieme alla fotocopia, non autenticata, di un documento d'identità del dichiarante all'ufficio competente.