

PROF. ING. ANDREA SIMONE

CURRICULUM DELL'ATTIVITA' SCIENTIFICA E DIDATTICA

Email: andrea.simone@unibo.it

Sito web: <https://www.unibo.it/sitoweb/andrea.simone/>

Cittadinanza: Italiana

Luogo di Nascita: Bologna

Data di Nascita: 27 agosto 1969

Posizione Lavorativa: Professore Ordinario

Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale
e dei Materiali (DICAM)- Università di Bologna.

INDICE

1. FORMAZIONE	pag-3
• TITOLI DI STUDIO E ABILITAZIONI	
2. ESPERIENZA LAVORATIVA	pag. 4
• ATTIVITÀ ACCADEMICA	
• ATTIVITÀ PRESSO ORDINE PROFESSIONALE	
3. ATTIVITÀ DI RICERCA	pag.5
• CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA	
• TITOLARITA' DI STUDI E RICERCHE SCIENTIFICHE AFFIDATI DA QUALIFICATE ISTITUZIONI PUBBLICHE O PRIVATE	
• PROGETTI DI RICERCA INTERNAZIONALI E NAZIONALI, AMMESSI AL FINANZIAMENTO SULLA BASE DI BANDI COMPETITIVI CHE PREVEDANO LA REVISIONE TRA PARI	
4. DIDATTICA	pag.8
• RESPONSABILITÀ DI INSEGNAMENTI – UNIVERSITÀ DI BOLOGNA	
• RESPONSABILITÀ DI INSEGNAMENTI – UNIVERSITÀ DI FERRARA	
• ALTRI INSEGNAMENTI E MASTER UNIVERSITARI	
• SUPERVISIONE DI DOTTORATI DI RICERCA	
• SUPERVISIONE DI ASSEGNISTI DI RICERCA E RICERCATORI RTD-A	
• RELATORE DI TESI DI LAUREA	
5. PARTECIPAZIONE E ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI	pag.24
• PARTECIPAZIONE COME RELATORE A CONVEGNI INTERNAZIONALI	
• PARTECIPAZIONE COME RELATORE A CONVEGNI NAZIONALI	
• PARTECIPAZIONE COME MEMBRO DEL COMITATO SCIENTIFICO E ORGANIZZATORE DI EVENTI INTERNAZIONALI	
• CO-ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI DI CARATTERE SCIENTIFICO NAZIONALE CON MODERAZIONE DELL'EVENTO	
• CO-ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI DI CARATTERE SCIENTIFICO NAZIONALE	
6. DIREZIONE O PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI DI RIVISTE, COLLANE EDITORIALI, ENCICLOPEDI E TRATTATI DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO	pag.30
7. CONSEGUIMENTO DI PREMI E RICONOSCIMENTI PER L'ATTIVITÀ SCIENTIFICA E DIDATTICA	pag.31
8. AFFILIAZIONE AD ACCADEMIE DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO NEL SETTORE	pag.32
9. ATTIVITA' DI SERVIZIO ALL'ATENEO ISTITUZIONALI ED ORGANIZZATIVE	pag.33
10. PUBBLICAZIONI	pag.35

1. FORMAZIONE

Il sottoscritto è attualmente professore ordinario presso il Dipartimento DICAM dell'Università di Bologna per il settore concorsuale 08/A3 "Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo" – settore scientifico disciplinare SSD/ICAR04 "Strade, Ferrovie ed Aeroporti".

TITOLI DI STUDIO E ABILITAZIONI

Periodo	Attività
2017-2026	Conseguimento dell'abilitazione scientifica nazionale alle funzioni di professore universitario di prima fascia per il Settore Concorsuale 08/A3 Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo. Conseguito il 06-04-2017.
1996-1998	Dottore di Ricerca. Ha conseguito in data 16 aprile 1999 il titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bologna, con giudizio ottimo, discutendo una tesi dal titolo: "Analisi della sicurezza stradale mediante sistemi informativi ed algoritmi fuzzy" (tutor: Prof. Alberto Bucchi)
1995	Laurea in Ingegneria Civile indirizzo trasporti (VO). Ha conseguito in data 19 luglio 1995 presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bologna la laurea di dottore in Ingegneria Civile sezione Trasporti con voti 100/100 e lode discutendo una tesi dal titolo: "Studio della fattibilità tecnico-economica della variante alla S.S. N. 67 presso Dovadola" coordinata dai relatori: Prof. Ing. Alessandro Orlandi, Prof. Alberto Bucchi e Prof. Mario Matassa.
1988	Conseguimento del diploma di maturità scientifica presso il Liceo Scientifico Sabin (Bologna).

2. ESPERIENZA LAVORATIVA

ATTIVITÀ ACCADEMICA

Periodo	Attività
Dal 21-05-2020	<p>Con Decreto Rettorale Prot n.0101005 del 21 maggio 2020 è stato dichiarato vincitore della Procedura selettiva per la copertura di un posto, sede di Bologna, di Professore Universitario di ruolo - prima fascia – richiesta dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali, settore concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione, SSD: ICAR/04 - Strade, Ferrovie ed Aeroporti.</p> <p>In data 07.09.2020 ha preso servizio presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali -DICAM dell'Università di Bologna in qualità di Professore Ordinario, SSD ICAR/04 e SETT.CONC. 08/A3.</p>
Dal 27-12-2007 a 06-09-2020	<p>In data 18 giugno 2008 la Commissione Giudicatrice per la conferma in ruolo di professore associato SSD ICAR/04 Strade Ferrovie ed Aeroporti, presieduta dal Prof. F.A. Santagata, all'unanimità ha giudicato positivamente l'attività didattica e scientifica svolta nel triennio 2004-2007 dal Prof. Andrea Simone ed ha espresso parere favorevole alla sua conferma in ruolo in qualità di professore associato.</p> <p>Con Decreto Dirigenziale n.2507 (prot. n.34410) del 15 luglio 2008 il Prof. Andrea Simone è stato inquadrato nel ruolo dei Professori Associati confermati per il settore scientifico disciplinare ICAR/04 – presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna a decorrere dal 27/12/2007.</p>
Dal 27-12-2004 a 26-12-2007	<p>Nel dicembre 2002 con Decreto Rettorale 16/12/02, n. 5773 è stato dichiarato idoneo alla copertura di posti di professore associato presso l'Università di Salerno - Facoltà di Ingegneria per il settore scientifico disciplinare ICAR/04 (Strade, ferrovie e aeroporti).</p> <p>Il 27 dicembre 2004 ha preso servizio nel ruolo di Professore Associato non confermato presso la Facoltà di Ingegneria di Bologna nel Settore Scientifico Disciplinare ICAR-04 "Strade, ferrovie e aeroporti".</p>
Dal 01-07-2000 al 26-12-2004	<p>Con D.R. n. 1025 del 22 maggio 2000 è risultato vincitore della procedura di valutazione comparativa ad un posto di ricercatore universitario presso l'Università di Bologna - Facoltà di Ingegneria, settore scientifico-disciplinare H03X Strade, Ferrovie ed Aeroporti. Dal 1 luglio 2000 ha preso servizio in qualità di ricercatore universitario presso la Facoltà di Ingegneria di Bologna, Dipartimento DISTART.</p>

ATTIVITÀ PRESSO ORDINE PROFESSIONALE

Periodo	Attività
Dal 09/06/2013	Membro del Gruppo di Lavoro Infrastrutture e trasporti dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Bologna.
1995	Ha superato presso l'Università degli Studi di Bologna l'Esame di Stato, seconda sessione dell'anno 1995, ed è abilitato all'esercizio della professione

di Ingegnere. É iscritto all'Albo degli Ingg. della Provincia di Bologna al n. 5182/A dal 02/05/96.

3. ATTIVITÀ DI RICERCA

L'attività di ricerca svolta con continuità dal 1995 ad oggi è dedicata alle tematiche caratterizzanti il settore scientifico disciplinare ICAR04 Costruzioni di Strade. I temi principali sono inerenti i materiali per pavimentazioni stradali, con particolare riferimento alle metodologie di caratterizzazione delle prestazioni in situ, e la sicurezza stradale, con attenzione al comportamento dell'utente e al rapporto veicolo/infrastruttura.

CONSISTENZA COMPLESSIVA DELLA PRODUZIONE SCIENTIFICA

Autore e Co-autore di oltre 170 lavori scientifici così pubblicati: 40 articoli su riviste internazionali indicizzate su Scopus o WoS, 2 articoli su riviste internazionali non indicizzate, 11 articoli in atti di convegni internazionali indicizzati su Scopus o WoS, 33 in atti di convegni internazionali non indicizzati, 27 articoli su riviste nazionali non indicizzate, 44 articoli in atti di convegni nazionali non indicizzati, 20 pubblicazioni tra monografie, libri e capitoli di libro e 1 monografia attualmente utilizzata come testo di riferimento nei corsi di ICAR04 afferenti al DICAM.

L'elenco completo della produzione scientifica è riportato nel capitolo 10 del presente curriculum. Di seguito vengono riportati gli indici dedotti dalla banca dati Scopus per Andrea Simone (Scopus id: 54791417100) aggiornati al 13 luglio 2023

Scopus

Prodotti: 67

N° citazioni Totali:

1444

Indice Hirsch (H): 22

TITOLARITA' DI STUDI E RICERCHE SCIENTIFICHE AFFIDATI DA QUALIFICATE ISTITUZIONI PUBBLICHE O PRIVATE

Il sottoscritto ha partecipato fin dal dottorato alle principali convenzioni/consulenze su ricerche scientifiche affidate ai componenti del gruppo di ricerca del Dipartimento DISTART prima e del DICAM poi, nell'ambito del settore ICAR04. Le tematiche sono affini principalmente allo studio dei materiali stradali (dai sottofondi ai materiali superficiali), il riciclo dei materiali, le prestazioni in opera delle pavimentazioni e la sicurezza stradale legata alla buona pratica di progettazione.

Di seguito vengono riportate le ricerche di cui è stato Responsabile scientifico:

Periodo	Progetto	Committente	Responsabile scientifico
Dal 2018 a 2019	Progetto di rilevamento delle tipologie di pavimentazioni stradali e delle categorie di arredi presenti nel territorio del comune di bologna e confronto con le prescrizioni e i capitolati tecnici esistenti	Comune di Bologna	Andrea Simone
Dal 2018 a 2019	Valutazione dell'influenza dei sistemi Adaptive Cruise Control e Lane Keeping sull'attenzione e sul workload dei conducenti dei veicoli	AlfaEvolution Technology SpA	Andrea Simone e Valeria Vignali
Dal 2018 al 2019	Analisi dell'efficacia in termini di sicurezza stradale degli interventi di adeguamento di strade urbane	Unione Comuni Romagna Faentina	Andrea Simone e Claudio Lantieri
Dal 30-09-2016 a 2017	Valutazione della sicurezza del tratto rettilineo di pista di fronte ai box dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola	Formula Imola	Andrea Simone
Dal 29-03-2016 a 2017	Valutazione delle modalità di carico e dei danni potenziali provocati sul sistema "Eurobalise" a causa dello spostamento d'aria causato dal passaggio del treno	ALSTOM FERROVIARIA s.p.a.	Andrea Simone
Dal 01-01-2016 a 2018	Analisi dell'efficacia in termini di sicurezza stradale degli interventi previsti nel "Progetto Pilota per la valorizzazione e messa in sicurezza dell'abitato di San Lorenzo in Noceto in Comune di Forlì"	Provincia di Forlì-Cesena	Andrea Simone
Dal 01-11-2015 al 01-11-2016	Analisi cinematica dei dispositivi di moderazione del traffico stradale previsti nel progetto di adeguamento e messa in sicurezza della SP 610 "Selice-Montanara"	Provincia di Bologna	Andrea Simone
Dal 01-11-2012 al 01-04-2013	Pianificazione degli interventi necessari alla risoluzione delle problematiche idrauliche sorte nel tratto autostradale Torano-Avezzano	Strada dei Parchi S.p.A	Andrea Simone

PROGETTI DI RICERCA INTERNAZIONALI E NAZIONALI, AMMESSI AL FINANZIAMENTO SULLA BASE DI BANDI COMPETITIVI CHE PREVEDANO LA REVISIONE TRA PARI

Il sottoscritto ha partecipato come responsabile di Unità Operativa ad un progetto di carattere nazionale (PRIN) e ad un progetto internazionale

Periodo	Progetto	Ruolo
dal 01-01-2009 al 31-12-2010	PRIN: "Modellazione e progettazione avanzata di pavimentazioni stradali perpetue". Progetto di unità di ricerca - anno 2007 - prot. 2007423w4r_002. Durata del progetto di	Responsabile Unità Operativa

ricerca 24 mesi. Coordinatore scientifico: Santagata Ezio. Responsabile dell'unità di ricerca: Simone Andrea.

dal 01-12-2015 al 31-12-2017	Progetto “Studio per la produzione di un eco-asfalto a base di bitumi “tiepidi” ed inerti derivanti da materiale di risulta e di recupero” (acronimo GREENHIGHWAYS) presentato dalla ditta LUCOS srl di Sansepolcro (AR) finanziato dalla Regione Toscana nell’ambito del Bando RSI 2014.	Responsabilità scientifica delle prove di laboratorio nell’ambito del progetto
---------------------------------	--	--

4. DIDATTICA

Attività didattica presso l'Università di Bologna, dipartimento DISTART e DICAM: Relatore e co-relatore di oltre 200 tesi di laurea triennale, Magistrale e Specialistica. Titolare di 62 insegnamenti dall'AA 2001-2002 per complessive 2744 ore di lezione. A partire dall'AA 2009-2010 titolare di 20 insegnamenti in Lingua inglese nell'ambito del corso di Laurea magistrale in Civil Engineering.

Membro del Consiglio Scientifico e Direttore del Master di secondo livello in lingua inglese "Sustainable and integrated Mobility in Urban Regions".

Dall'AA 2003-2004 titolare di 13 insegnamenti a supplenza presso l'Università di Ferrara per complessive 976 ore.

RESPONSABILITÀ DI INSEGNAMENTI – UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

Anno Accademico	Corso di Studio	Anno corso	Insegnamento/Modulo*	CFU	Ore
2019-2020	Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	1	72771 - PROGETTAZIONE AVANZATA DI INFRASTRUTTURE VIARIE M	9	72
2019-2020	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	2	78595 - ROAD SAFETY ENGINEERING	6	48
2019-2020	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	1	72763 - INFRASTRUCTURE SYSTEMS (Modulo 2) - 75625 - UNCERTAINTY AND RISK IN TRANSPORTATION SYSTEMS	3	24
2018-2019	Laurea Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	1	72771 - PROGETTAZIONE AVANZATA DI INFRASTRUTTURE VIARIE M	9	72
2018-2019	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	2	78595 - ROAD SAFETY ENGINEERING	6	48
2018-2019	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	1	72763 - INFRASTRUCTURE SYSTEMS (Modulo 2) - 75625 - UNCERTAINTY AND RISK IN TRANSPORTATION SYSTEMS	3	24

2018-2019	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	2	72857 - LABORATORIO DI INFRASTRUTTURE VIARIE E TRASPORTI M (Modulo 2)	1.5	12
2017-2018	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	1	72771 - PROGETTAZIONE AVANZATA DI INFRASTRUTTURE VIARIE M	9	72
2017-2018	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	2	78595 - ROAD SAFETY ENGINEERING	6	48
2017-2018	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	1	72763 - INFRASTRUCTURE SYSTEMS (Modulo 2) - 75625 - UNCERTAINTY AND RISK IN TRANSPORTATION SYSTEMS	3	24
2017-2018	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	2	72857 - LABORATORIO DI INFRASTRUTTURE VIARIE E TRASPORTI M (Modulo 2)	1.5	12
2016-2017	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	1	72771 - PROGETTAZIONE AVANZATA DI INFRASTRUTTURE VIARIE M	9	72
2016-2017	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	2	78595 - ROAD SAFETY ENGINEERING	6	48
2016-2017	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	1	72763 - INFRASTRUCTURE SYSTEMS (Modulo 2) - 35872 - UNCERTAINTY AND RISK IN TRANSPORTATION SYSTEMS	3	24
2016-2017	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	2	72857 - LABORATORIO DI INFRASTRUTTURE VIARIE E TRASPORTI M (Modulo 2)	1.5	12
2016-2017	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	2	72761 - DESIGN PROJECTS (Modulo 1)	3	24
2015-2016	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	1	72771 - PROGETTAZIONE AVANZATA DI INFRASTRUTTURE VIARIE M	9	72
2015-2016	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	2	78595 - ROAD SAFETY ENGINEERING	6	48

2015-2016	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	1	72763 - INFRASTRUCTURE SYSTEMS (Modulo 2) - 35872 - UNCERTAINTY AND RISK IN TRANSPORTATION SYSTEMS	3	24
2014-2015	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	2	72761 - DESIGN PROJECTS (Modulo 1)	2	16
2014-2015	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	1	72771 - PROGETTAZIONE AVANZATA DI INFRASTRUTTURE VIARIE M	9	72
2014-2015	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	2	78595 - ROAD SAFETY ENGINEERING	6	48
2014-2015	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	1	72763 - INFRASTRUCTURE SYSTEMS (Modulo 2) - 35872 - UNCERTAINTY AND RISK IN TRANSPORTATION SYSTEMS	3	24
2013-2014	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	2	67009 - LABORATORIO DI INFRASTRUTTURE VIARIE E TRASPORTI M	3	24
2013-2014	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	1	72771 - PROGETTAZIONE AVANZATA DI INFRASTRUTTURE VIARIE M	9	72
2013-2014	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	2	78595 - ROAD SAFETY ENGINEERING	6	48
2013-2014	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	1	72763 - INFRASTRUCTURE SYSTEMS (Modulo 2) - 35872 - UNCERTAINTY AND RISK IN TRANSPORTATION SYSTEMS	3	24
2012-2013	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	2	67009 - LABORATORIO DI INFRASTRUTTURE VIARIE E TRASPORTI M	3	24
2012-2013	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	1	66912 - PROGETTAZIONE AVANZATA DI INFRASTRUTTURE VIARIE M	9	72
2012-2013	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	2	35384 - TECNICA E SICUREZZA DEI CANTIERI VIARI M	6	48

2012-2013	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	1	66792 - INFRASTRUCTURE SYSTEMS (Modulo 2)	3	24
2011-2012	Laurea Specialistica Europea in Ingegneria edile/ architettura (ITA)	5	50944 - COSTRUZIONI DI STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI –(Modulo 2)	4	40
2011-2012	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	1	66912 - PROGETTAZIONE AVANZATA DI INFRASTRUTTURE VIARIE M	9	72
2011-2012	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	2	35384 - TECNICA E SICUREZZA DEI CANTIERI VIARI M	6	48
2011-2012	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	1	66792 - INFRASTRUCTURE SYSTEMS (Modulo 2)	3	24
2010-2011	Laurea Specialistica Europea in Ingegneria edile/ architettura (ITA)	5	50944 - COSTRUZIONI DI STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI –(Modulo 2)	4	40
2010-2011	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	2	35383 - LABORATORIO DI INFRASTRUTTURE VIARIE E TRASPORTI M-B	6	48
2010-2011	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	2	35384 - TECNICA E SICUREZZA DEI CANTIERI VIARI M	6	48
2010-2011	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	1	66792 - INFRASTRUCTURE SYSTEMS (Modulo 2) - 35872 - UNCERTAINTY & RISK IN TRANSPORTATION SYSTEMS	3	24
2009-2010	Laurea Specialistica Europea in Ingegneria edile/ architettura (ITA)	5	50944 - COSTRUZIONI DI STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI –(Modulo 1)	4	40
2009-2010	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	41473 - LABORATORIO DI INFRASTRUTTURE VIARIE E TRASPORTI L -	3	30
2009-2010	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	48808 - SOVRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE L	6	60

2009-2010	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	48809 - TECNICA E SICUREZZA DEI CANTIERI VIARI L	6	60
2009-2010	Laurea Magistrale in Civil engineering (ENG)	1	66792 - INFRASTRUCTURE SYSTEMS (Modulo 2) - 35872 - UNCERTAINTY & RISK IN TRANSPORTATION SYSTEMS	3	24
2008-2009	Laurea Specialistica Europea in Ingegneria edile/ architettura (ITA)	5	50944 - COSTRUZIONI DI STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI –(Modulo 1)	4	40
2008-2009	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	48808 - SOVRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE L	6	60
2008-2009	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	48809 - TECNICA E SICUREZZA DEI CANTIERI VIARI L	6	60
2007-2008	Laurea Specialistica Europea in Ingegneria edile/ architettura (ITA)	5	50944 - COSTRUZIONI DI STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI –(Modulo 1)	4	40
2007-2008	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	48808 - SOVRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE L	6	60
2007-2008	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	48809 - TECNICA E SICUREZZA DEI CANTIERI VIARI L	6	60
2006-2007	Laurea Specialistica Europea in Ingegneria edile/ architettura (ITA)	5	50944 - COSTRUZIONI DI STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI –(Modulo 1)	4	40
2006-2007	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	48808 - SOVRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE L	6	60
2006-2007	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	48809 - TECNICA E SICUREZZA DEI CANTIERI VIARI L	6	60
2005-2006	Laurea Specialistica Europea in Ingegneria edile/ architettura (ITA)	5	50944 - COSTRUZIONI DI STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI –(Modulo 0 e Modulo 2)	6	60

2005-2006	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	57994 - SOVRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE L	5	50
2005-2006	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	57990 - TECNICA E SICUREZZA DEI CANTIERI VIARI L	4	40
2004-2005	Laurea Ingegneria Civile (VO) (ITA)	5	Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti II (II parte)		40
2004-2005	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	57990 - TECNICA E SICUREZZA DEI CANTIERI VIARI L	4	40
2003-2004	Laurea Ingegneria Civile (VO) (ITA)	5	Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti II (II parte)		40
2003-2004	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	57990 - TECNICA E SICUREZZA DEI CANTIERI VIARI L	4	40
2002-2003	Laurea Ingegneria Civile (VO) (ITA)	5	Tecnica dei Lavori stradali, ferroviari ed aeroportuali		60
2001-2002	Laurea Ingegneria Civile (VO) (ITA)	5	Tecnica dei Lavori stradali, ferroviari ed aeroportuali		60

* Gli insegnamenti sopra riportati fanno riferimento al settore concorsuale 08/A3 (Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione) ed al settore scientifico disciplinare ICAR/04 (Strade, ferrovie e aeroporti)

RESPONSABILITÀ DI INSEGNAMENTI – UNIVERSITÀ DI FERRARA

Anno Accademico	Corso di Studio	Anno corso	Insegnamento/Modulo*	CFU	Ore
2018-2019	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	1	Costruzione di Strade	9	90

2017-2018	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	1	Costruzione di Strade	9	90
2016-2017	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	1	Costruzione di Strade	9	90
2015-2016	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	1	Costruzione di Strade	9	72
2014-2015	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	1	Costruzione di Strade	9	72
2013-2014	Laura Magistrale in Ingegneria Civile (ITA)	1	Costruzione di Strade	9	72
2010-2011	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	Costruzione di Strade	6	60
2009-2010	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	Costruzione di Strade	6	60
2008-2009	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	Costruzione di Strade	6	60
2007-2008	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	Costruzione di Strade	6	60
2006-2007	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	Costruzione di Strade	6	60
2005-2006	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	Costruzione di Strade	6	60
2004-2005	Laura Triennale in Ingegneria Civile (ITA)	3	Costruzione di Strade	6	60

2003-2004	Laura in Ingegneria Civile VO (ITA)	4	Costruzione di Strade	70
-----------	---	---	-----------------------	----

* Gli insegnamenti sopra riportati fanno riferimento al settore concorsuale 08/A3 (Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione) ed al settore scientifico disciplinare ICAR/04 (Strade, ferrovie e aeroporti)

ALTRI INSEGNAMENTI E MASTER UNIVERSITARI

Anno	Ente/Istituzione	Insegnamento/Modulo
Dal 2019 al 2022	DICAM/UNIBO	Direttore del Master di secondo livello in lingua inglese <i>"Sustainable and integrated Mobility in Urban Regions"</i> https://master.unibo.it/sustainable-and-integrated-mobility-in-urban-regions/it
Dal 2019 al 2022	DICAM/UNIBO	Responsabile del modulo <i>"Rail transport infrastructure and management: passengers and freight perspective "</i> (6 CFU) nell'ambito del Master di II livello in lingua inglese <i>"Sustainable and integrated Mobility in Urban Regions"</i>

SUPERVISIONE DI DOTTORATI DI RICERCA

Tutor o Co-tutor di 19 dottori o dottorandi di ricerca (dal 18° al 35° ciclo) nel PhD course in Civil, Chemical, Environmental and Materials Engineering presso il dipartimento DICAM, Università di Bologna, nel PhD course in Automotive for Intelligent Mobility (dottorato Inter-Universitario ed Inter-dipartimentale dell'Università di Bologna) e nel corso di Dottorato di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti ed Ingegneria Geomatica e dei Trasporti afferenti al DISTART dell'Università di Bologna.

Anno	Attività
Nov. 2019 – presente	Tutor della Dottoranda <u><i>Ennia Acerra</i></u> (2019-2022, 35° ciclo) insieme al Co-Tutor prof. Valeria Vignali afferente al PhD course in Automotive for Intelligent Mobility dell'Università di Bologna. Borsa di Studio a tema vincolato: "Studio dell'interazione strada veicolo-conduttore per la mobilità connessa e autonoma" (curriculum 3).
Nov. 2016- 2020	Tutor del Dottorando <u><i>Navid Ghasemi</i></u> (2016-2019, 32° ciclo) insieme al Co-Tutor Ing. Claudio Lantieri (Università di Bologna) ed al Co-Tutor Dott. Hocine Imine (IFSTTAR - Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux) con borsa di dottorato dal titolo "L'iterazione uomo ambiente veicolo, sia in campo reale che tramite un simulatore di guida, con particolare attenzione alla dinamica della piattaforma di restituzione dei movimenti ed al miglioramento del controllo

del suddetto". La borsa di dottorato è finanziata al 50% dall'Istituto Francese di Ricerca IFSTTAR. Il dottorato si è svolto in co-tutela dell'Università di Bologna con l'Università francese di Paris Est. La tesi ha titolo: "Improvement of the driver simulator control and comparison between Driver-Road-Vehicle Interaction in Real and Simulated Environment".

Nov. 2015 – presente Tutor della Dottoranda Arianna Bichicchi (2015-2019, 31° ciclo) insieme al Co-Tutor prof. Valeria Vignali afferente al PhD course @DICAM dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "A Multidisciplinary research approach for experimental applications in road driver interaction analysis".

Gen. 2013- Mag. 2016 Tutor del Dottorando Riccardo Lamperti (2013-2016, 29° ciclo) afferente al PhD course @DICAM dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "Development of new methodologies for prediction of performance of asphalt mixtures".

Gen. 2012 – Mag. 2015 Tutor del Dottorando Luca Noferini (2012-2015, 27° ciclo) afferente al PhD course @DICAM dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "Performances and durability of asphalt mixtures made with reclaimed asphalt pavement".

Gen. 2011- Mag. 2014 Tutor del Dottorando Federico Irali (2011-2014, 26° ciclo) afferente al PhD course @ in Ingegneria Civile ed ambientale dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "Context Sensitive Design in Transportaion Infrastructure: relating tire/pavement noise with wearing course characteristics".

Gen. 2010– Giu. 2013 Tutor del Dottorando Francesco Petretto (2010-2013, 25° ciclo) afferente al Dottorato in Ingegneria Geomatica e dei Trasporti dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "La reologia dei leganti bituminosi stradali: studio delle proprietà meccaniche a seguito di processi di "Aging" in laboratorio".

Gen. 2010- Giu. 2013 Tutor della Dottoranda Giulia Manganeli (2010-2013, 25° ciclo) afferente al Dottorato in Ingegneria Geomatica e dei Trasporti dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "Studio numerico e sperimentale delle miscele di aggregati per i conglomerati bituminosi".

Gen. 2009– Giu. 2012 Tutor del Dottorando Pierpaolo Viola (2009-2012, 24° ciclo) afferente al Dottorato in Ingegneria Geomatica e dei Trasporti dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "Caratterizzazione avanzata in laboratorio di Materie prime secondarie rigenerate o stabilizzate con emulsione di bitume e leganti cementizi".

Gen. 2008- Mag. 2011 Tutor del Dottorando Matteo Pettinari (2008-2011, 23° ciclo) afferente al Dottorato in Ingegneria Geomatica e dei Trasporti dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "Performance evaluation of Low Environmental Impact asphalt concretes using the Mechanistic Empirical Design Method Based on Laboratory fatigue and permanent deformation models".

- Gen. 2007–
Mag. 2010** Tutor del Dottorando Giampaolo Dezi (2007-2010, 22° ciclo) afferente al Dottorato in Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "City Logistics: trasporto merci in ambito urbano".
- Gen. 2007–
Mag. 2010** Co-Tutor del Dottorando Claudio Lantieri (2007-2010, 22° ciclo) afferente al Dottorato in Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "Studio dei metodi per il miglioramento delle prestazioni di materiali trattati e non per sottofondi e fondazioni".
- Gen. 2006–
Mag. 2009** Tutor del Dottorando Raffaele Spilla (2006-2009, 21° ciclo) afferente al Dottorato in Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "Tecniche numeriche di studio della sicurezza stradale: il caso della Provincia di Bologna".
- Gen. 2005–
Mag. 2008** Tutor del Dottorando Francesco Grandi (2005-2008, 20° ciclo) afferente al Dottorato in Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "La progettazione di pavimentazioni antivibranti".
- Gen. 2005–
Mag. 2008** Co-Tutor del Dottorando Andrea Cocurullo (2005-2008, 20° ciclo) afferente al Dottorato in Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "Studio del comportamento a fatica di conglomerati bituminosi con 4PB, 2PB e prove non distruttive".
- Gen. 2004–
Mag. 2007** Tutor della Dottoranda Margherita Marinelli (2004-2007, 19° ciclo) afferente al Dottorato in Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "Criteri progettuali ed analisi del rischio nell'ottimizzazione dei tracciati stradali per i veicoli a due ruote".
- Gen. 2004–
Mag. 2007** Tutor del Dottorando Massimiliano Bragaglia (2004-2007, 19° ciclo) afferente al Dottorato in Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "Studio del comportamento visco-elastico del conglomerato bituminoso con il metodo degli elementi distinti particellari".
- Gen. 2003–
Mag. 2006** Tutor della Dottoranda Valeria Vignali (2003-2006, 18° ciclo) afferente al Dottorato in Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "Impiego di metodi numerici avanzati nello studio delle opere di sostegno delle terre".
- Gen. 2003–
Mag. 2006** Tutor del Dottorando Fabio Picariello (2003-2006, 18° ciclo) afferente al Dottorato in Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Bologna con tesi dal titolo: "Studio del Modulo di Rigidezza dinamico ITSM dei conglomerati bituminosi con test di Trazione Indiretta mediante l'utilizzo del MATTA".

SUPERVISIONE DI ASSEGNISTI DI RICERCA E RICERCATORI RTD-A

Supervisore di un Ricercatore RTD-A e di 3 assegni di ricerca. presso il dipartimento DICAM, Università di Bologna.

Anno	
Dal 04-04-2016 a 31-03-2019	Tutor dell'Ing. Claudio Lantieri, Ricercatore a tempo determinato di tipo A (RTD-A) ai sensi dell'art.24 comma 3 lettera a della L.240/2010 (junior) con regime di impegno a tempo pieno presso il DICAM – Università di Bologna per il programma di ricerca triennale dal titolo "Influenza della manutenzione sull'iterazione utente-veicolo-strada in relazione alla sicurezza stradale". Rep. 2356 Prot. 32291
Dal 04-06-2015 al 31-03-2016	Tutor dell'Assegno di ricerca dell'Ing. Claudio Lantieri presso il DICAM dal titolo "Caratterizzazione di leganti bituminosi contenenti gomme da PFU e studio di attrezzature per il monitoraggio e la valutazione del degrado delle pavimentazioni stradali" Numero Rep. 61 - Numero Prot. 1302.
Dal 01-06-2013 al 31-05-2015	Tutor dell'Assegno di ricerca dell'Ing. Claudio Lantieri presso il DICAM dal titolo "Analisi prestazionale delle caratteristiche funzionali e strutturali di una pavimentazione stradale" Numero Rep. 81 - Prot 699.
Dal 01-06-2011 al 31-05-2013	Tutor dell'Assegno di ricerca dell'Ing. Claudio Lantieri presso il DICAM dal titolo "Analisi prestazionale delle caratteristiche funzionali e strutturali di una pavimentazione stradale", Università di Bologna Rep. 50 Prot. 470.

RELATORE DI TESI DI LAUREA

Relatore di più di 200 tesi di Laurea triennali, magistrali, specialistiche e magistrali a ciclo unico presso l'Università di Bologna e di Ferrara. Di seguito vengono riportati le 98 tesi di cui il sottoscritto è stato relatore negli ultimi 8 anni (dal 1 gennaio 2012 al 31 dicembre 2019) presso l'Università di Bologna.

RELATORE TESI DI LAUREA –Università di Bologna

N	Data appello Laurea	Nome	Cognome	Corso di Studio
1	14/02/2012	Enrica	Labarbera	Ingegneria Civile Magistrale
2	14/02/2012	Serena	Randi	Ingegneria Civile Magistrale
3	14/02/2012	Luca	Resca	Ingegneria Civile Magistrale

4	19/03/2012	Luca	Salucci	Ingegneria Civile Triennale
5	19/03/2012	Giacomo	Galli	Ingegneria Civile Magistrale
6	19/03/2012	Michele	Magnani	Ingegneria Civile Magistrale
7	19/03/2012	Marco	Pienti	Ingegneria Civile Magistrale
8	19/03/2012	Luca	Resca	Ingegneria Civile Magistrale
9	19/03/2012	Paolo	Santini	Ingegneria Civile Magistrale
10	13/06/2012	Michele	Magnani	Ingegneria Civile Magistrale
11	13/06/2012	Mirka	Matassoni	Ingegneria Civile Magistrale
12	17/07/2012	Tommaso	Cignali	Ingegneria Civile Magistrale
13	05/10/2012	Angela	Aloia	Ingegneria Civile Triennale
14	05/10/2012	Luca	Rubini	Ingegneria Civile Triennale
15	19/12/2012	Paola	Iafelice	Civil Engineering (laurea Magistrale)
16	19/12/2012	Oussama	Boutahri	Ingegneria Civile Triennale
17	19/12/2012	Francesco	Cicone	Ingegneria Civile Triennale
18	19/12/2012	Vincent	Toukam	Ingegneria Civile Magistrale
19	19/12/2012	Valentina	Di Pietro	Ingegneria Civile Magistrale
20	19/12/2012	Rocco	Salome	Ingegneria Civile Magistrale
21	25/03/2013	Fabiana	Mariani	Ingegneria Civile Magistrale
22	25/03/2013	Cecilia	Settimi	Ingegneria Civile Magistrale
23	25/03/2013	Matteo	Palmieri	Ingegneria Civile Magistrale
24	25/03/2013	Rocco	Salome	Ingegneria Civile Magistrale

25	26/03/2013	Lorenzo	Natali	Laurea Magistrale a ciclo Unico in Ingegneria Edile/Architettura
26	17/07/2013	Vincent	Toukam	Ingegneria Civile Magistrale
27	17/07/2013	Gian Luca	Succi	Ingegneria Civile Magistrale
28	03/10/2013	Alice	Salomoni	Ingegneria Civile Triennale
29	03/10/2013	Ileana	Puglisi	Ingegneria Civile Magistrale
30	03/10/2013	Paolo	Magris	Ingegneria Civile Magistrale
31	03/10/2013	Michail	Nikolakopoulos	Ingegneria Civile Magistrale
32	13/02/2014	Maher	Ayat	Civil Engineering (laurea Magistrale)
33	17/03/2014	Ahmad	Elsaghir Sayed Ali	Civil Engineering (laurea Magistrale)
34	17/03/2014	Daniela	Morano	Ingegneria Civile Magistrale
35	17/03/2014	Giulio	Nordio	Ingegneria Civile Magistrale
36	17/03/2014	Donato	Pillo	Ingegneria Civile Magistrale
37	13/06/2014	Fabio	Spena	Laurea Magistrale a ciclo Unico in Ingegneria Edile/Architettura
38	17/07/2014	Giorgio	Novelli	Ingegneria Civile Magistrale
39	17/07/2014	Dario	Sileno	Ingegneria Civile Magistrale
40	06/10/2014	Luigi	Guerino	Ingegneria Civile Magistrale
41	06/10/2014	Francesco	Panarese	Ingegneria Civile Magistrale
42	06/10/2014	Carlo	Monduzzi	Laurea Magistrale a ciclo Unico in Ingegneria Edile/Architettura
43	06/10/2014	Mattia	Ricci	Laurea Magistrale a ciclo Unico in Ingegneria Edile/Architettura
44	11/12/2014	Luca	Aquilano	Ingegneria Civile Triennale

45	11/12/2014	Lorenzo	Bosi	Ingegneria Civile Magistrale
46	11/12/2014	Luisa	Meomartino	Ingegneria Civile Magistrale
47	17/03/2015	Alessio	Pieron	Civil Engineering (laurea Magistrale)
48	17/03/2015	Sepehr	Ravash	Civil Engineering (laurea Magistrale)
49	17/03/2015	Michele	Magnani	Ingegneria Civile Magistrale
50	20/03/2015	Giacomo	Caciotta	Ingegneria Edile Triennale
51	12/10/2015	Agnieszka Maria	Czermak	Civil Engineering (laurea Magistrale)
52	10/12/2015	Lorenzo	Addante	Ingegneria Civile Magistrale
53	10/12/2015	Giovanni	Gullà	Ingegneria Civile Magistrale
54	10/12/2015	Michele	Carpinone	Ingegneria Civile Magistrale
55	11/12/2015	Giulio	Ferraiolo	Laurea Magistrale a ciclo Unico in Ingegneria Edile/Architettura
56	11/02/2016	Fabio	Roncaglia	Ingegneria Civile Magistrale
57	16/03/2016	Ahmed Sabry Mohamed	Abdallah	Civil Engineering (laurea Magistrale)
58	16/03/2016	Bardia	Nejadtoolami	Civil Engineering (laurea Magistrale)
59	16/03/2016	Manoj Kumar	Pilli	Civil Engineering (laurea Magistrale)
60	16/03/2016	Giovanni	Gullà	Ingegneria Civile Magistrale
61	16/03/2016	Salvatore	Rizzo	Ingegneria Civile Magistrale
62	16/03/2016	Alessandro	Pirani	Ingegneria Civile Magistrale
63	14/07/2016	Murad Mohammad Rawhi	Shoman	Civil Engineering (laurea Magistrale)
64	14/07/2016	Francesco	Fenocchio	Ingegneria Civile Magistrale
65	14/07/2016	Francesco	Longo	Ingegneria Civile Magistrale

66	14/07/2016	Gabriele	Eskindir	Ingegneria Civile Magistrale
67	18/07/2016	Arianna	Zapparata	Ingegneria Edile Triennale
68	07/10/2016	Khalil T A	Abujalhoum	Civil Engineering (laurea Magistrale)
69	07/10/2016	Mohammad Hanif	Zaki	Civil Engineering (laurea Magistrale)
70	07/12/2016	Brenda	Resta	Ingegneria Edile Triennale
71	19/12/2016	Michele	Testa	Ingegneria Civile Magistrale
72	19/12/2016	Francesca	Ventura	Ingegneria Civile Magistrale
73	09/02/2017	Robert Daniel John	Paul	Civil Engineering (laurea Magistrale)
74	14/03/2017	Sai Shashank	Kothakonda	Civil Engineering (laurea Magistrale)
75	14/03/2017	Shiva	Salehi Pour	Civil Engineering (laurea Magistrale)
76	14/03/2017	Claudia	Moretto	Ingegneria Civile Magistrale
77	14/03/2017	Vincenzo	Veneziano	Ingegneria Civile Magistrale
78	15/03/2017	Valeria	Savigni	Laurea Magistrale a ciclo Unico in Ingegneria Edile/Architettura
79	06/10/2017	Rodrigue Achille	Dzukam Tamko	Ingegneria Civile Magistrale
80	20/12/2017	Francesco	Cicone	Ingegneria Civile Magistrale
81	15/03/2018	Alexa	Toschi	Ingegneria Civile Magistrale
82	23/07/2018	Mahdi	Ali	Civil Engineering (laurea Magistrale)
83	23/07/2018	Lorenzo	Addante	Ingegneria Civile Magistrale
84	19/12/2018	Mohamad	Kain	Civil Engineering (laurea Magistrale)
85	07/02/2019	Muhammad Faisal	Usman	Civil Engineering (laurea Magistrale)

86	15/03/2019	Caterina	Zerri	Laurea Magistrale a ciclo Unico in Ingegneria Edile/Architettura
87	13/06/2019	Suresh	Kolli	Civil Engineering (laurea Magistrale)
88	13/06/2019	Reza	Latifi	Civil Engineering (laurea Magistrale)
89	13/06/2019	Vasu	Madduru	Civil Engineering (laurea Magistrale)
90	13/06/2019	Dario	Vetrugno	Ingegneria Civile Magistrale
91	22/07/2019	Athanasios Arthour	Preskourkas	Ingegneria Civile Magistrale
92	22/07/2019	Arianna	Zapparata	Ingegneria Civile Magistrale
93	23/07/2019	Riccardo	Romano	Laurea Magistrale a ciclo Unico in Ingegneria Edile/Architettura
94	03/10/2019	Giammarco	Milano	Ingegneria Civile Magistrale
95	18/12/2019	Benhood	Baiky	Civil Engineering (laurea Magistrale)
96	18/12/2019	Elie	Maamary	Civil Engineering (laurea Magistrale)
97	18/12/2019	Mohamad Issam	Mazeh	Civil Engineering (laurea Magistrale)
98	18/12/2019	Gouse Kuthbuddin	Shaik	Civil Engineering (laurea Magistrale)

5. PARTECIPAZIONE E ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI

Il sottoscritto ha partecipato come relatore a 15 eventi di carattere internazionale, organizzati da associazioni di riconosciuta validità scientifica (RILEM, AIPCR), ha partecipato come relatore a 26 eventi di carattere nazionale, organizzati da associazioni nazionali (SIIV, AIIT) e ha organizzato e co-organizzato 5 eventi di carattere scientifico nazionale in cui ha moderato l'evento con introduzioni dedicate ai temi del convegno e tavole rotonde di discussione.

Il sottoscritto è stato membro di 5 comitati scientifici di eventi di levatura internazionale ed ha inoltre co-organizzato per il settore ICAR04 una Summer School per PhD a Bologna e la prima SIIV Arena per premiare le ricerche di giovani più meritevoli. Inoltre il sottoscritto ha organizzato e co-organizzato 7 eventi di carattere scientifico nazionale per favorire la divulgazione tecnica nel settore della pubblica amministrazione, dei professionisti e delle imprese.

Ruolo	Eventi
Relatore a convegni internazionali	15
Relatore a convegni nazionali	26
Membro del comitato scientifico e organizzatore di eventi internazionali	3
Co-organizzazione di convegni di carattere scientifico nazionale con moderazione dell'evento	5
Co-organizzazione di convegni di carattere scientifico nazionale	7
Totale	56

PARTECIPAZIONE COME RELATORE A CONVEGNI INTERNAZIONALI

Anno Evento

2019	Relatore per la presentazione dell'articolo dal titolo "Experimental study on use of recycled polymer as modifier in mastic and asphalt mixture" - Francesco Mazzotta, Andrea Simone, Valeria Vignali, Claudio Lantieri and Giulio Dondi, alla conferenza ISAP - International Society for Asphalt Pavements 5th International Symposium on Asphalt Pavements & Environment (APE), Session 3: "MARGINAL MATERIALS FOR ASPHALT PAVEMENTS" Chairman: Joëlle De Visscher, 11th - 13th September 2019, Padova (Padua, Italy).
2018	Invito a presentare la memoria dal titolo "Análisis del comportamiento de los ciclistas en la Red de Bicicletas en Bologna" in occasione del XVII Congreso Argentino de Vialidad Y Transito presso Rosario – Argentina. 24-26 novembre 2018 http://www.congresodevialidad.org.ar/programa-miercoles.html
2017	Partecipazione a "Notte Europea dei Ricercatori 2017" con stand "UOMO e STRADA: sei davvero ATTENTO quando sei ATTENTO?" Venerdì 29 settembre 18-24 presso Cubo Unipol Piazza Viera de Mello 3/5, Bologna.
2012	Presentazione come relatore della memoria: "A new "Frugal" approach to road maintenance: 100% recycling of a deteriorated flexible pavement", 7th International

conference on maintenance and rehabilitation of pavements and technological control, AUCKLAND, 2012,. Best Paper Award in the theme "Recycling and use of industrial by-products" – Overall Best Paper Award.

- 2012 Chairman e presentazione memoria alla Conferenza Internazionale AIPCR "Smart and Safe Mobility in Urban Areas: Mobile eye device for road safety connected to road user behaviour " in Urban Promo Bologna 7-10 Novembre 2012.
- 2011 Presentazione della memoria dal titolo "Modular model building for vehicular traffic systems with macroscopic dynamics", 18th IFAC World Congress August 28 - September 2, 2011, Milano, Italy.
- 2011 GBSC international Conference on green Buildings and Sustainable cities, Chairman di Sessione, 15 Settembre 2011, Bologna.
- 2008 Presentazione della memoria dal titolo "Interaction between safety barrier and soil" al Transport Research Board Annual Meeting, 87th TRB Annual Meeting, January 13-17, 2008, Washington, DC, USA.
- 2007 Partecipazione al IV International Congress SIV "Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders Expectations", Palermo, Italy, 12-14 september 2007, presentando la memoria "Intersection design and powered two wheelers interaction: experimental investigation of an accident prediction model", in collaborazione con M. Marinelli e V. Vignali e la memoria "Characterisation of a Crumb Rubber Mixture for road restraint systems", in collaborazione con G.Dondi e C.Sangiorgi.
- 2006 Partecipazione all'Asphalt Rubber Conference 2006, 25-27 October 2006, Palm Springs, California,USA <http://www.ar2006.net/>, presentando la memoria: "Traffic-induced ground vibrations reduction through an innovative binder course with recycled crumb rubber" in collaborazione con L. De Ferrariis e A. Madella.
- 2004 Partecipazione al II Convegno Internazionale SIV - Firenze, 27, 29 ottobre 2004 (presentando le memorie "Evaluation of Design consistency: a new operating speed model for rural roads with different grades" in collaborazione con A. Bucchi e K. Biasuzzi e "Surface run-off: a rainfall simulator for wash-off modelling and road safety auditing under different rainfall intensities" in collaborazione con V. Vignali, M. Maglionico e C. Bragalli.
- 2004 Presentazione della memoria dal titolo: "From requirement-related to performance-related specifications", in collaborazione con G. Dondi e C. Sangiorgi, al 3rd Eurasphalt & Eurobitume Congress, Vienna 12-14 May 2004
- 2004 Presentazione della memoria dal titolo "Laboratory and field experimental investigations for a new preventive maintenance treatment", in collaborazione con G. Dondi e C. Sangiorgi. Al 5th International RILEM Conference "Cracking in Pavements: Mitigation, Risk Assessment and Prevention" presso l'Università di Limoges, FRANCE, 5-8 May 2004.
- 2003 Presentazione della memoria "Lightweight filling in road construction - current situation in Italy". Al XII World Road Congress AIPCR di Durban – South Africa, 19 – 25 october 2003
- 2002 Presentazione come relatore della memoria dal titolo: "Laboratory and field experimental investigations about the properties of a bituminous thin layer with porous aggregate", in collaborazione con A. Bucchi e G. Dondi, al Ninth International Conference on Asphalt Pavements, August 17-22, 2002, Copenhagen, Denmark .

PARTECIPAZIONE COME RELATORE A CONVEGNI NAZIONALI

Anno Evento

- 2019 Seminario dal titolo "Unibo on bike: Science, Technology and policy for cycling" organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna e dall'Università di Bologna. 8 Maggio 2019, Aula dei Poeti Palazzo Hercolani, Strada Maggiore 15. Organizzazione e intervento introduttivo.
- 2017 Convegno Organizzato da AIIT in collaborazione con DICAM Università di Bologna, SRM e Comune di Bologna dal titolo "Soluzioni tecniche e pianificatorie per la mobilità e la sicurezza dei centri urbani" nell'ambito della settimana europea della mobilità, lunedì 18 settembre 2017 - ore 14.00, Scuola di Ingegneria e Architettura, viale del Risorgimento, 2 - Aula 2.6, Bologna. Organizzazione e Intervento dal titolo "Il Problema dei Blind Spot".
- 2017 Convegno organizzato da AIIT in collaborazione con ASAIS-EVU dal titolo "Prove sperimentali di manovre in situazioni di traffico reali", 4 novembre 2017, Hotel UNAWAY Bologna Fiera Piazza della Costituzione 1 – Bologna. Intervento dal titolo "Parte 2: calcolo della distanza tra veicoli mediante analisi dati v-box pro" con ing. M. Bragaglia e ing. Claudio Lantieri. Comitato Organizzativo e Relatore.
- 2016 Convegno AIIT in collaborazione con SIIV e ASAIS/EVU, "Metodi innovativi per l'analisi di sicurezza delle utenze deboli" Bologna, sabato 11 Giugno 2016 Hotel Unaway Fiera Piazza Costituzione 1, Bologna. Evento accreditante 4 CFP per la Formazione Continua Ordine. Comitato organizzatore/scientifico e Chairman
- 2016 Presentazione della relazione dal titolo "Tecnologie innovative per la valutazione di interventi per la moderazione del traffico". Convegno Nazionale AIIT - Innovazione nei trasporti e nelle infrastrutture stradali - Bari, Sala del Consiglio della Città Metropolitana - 14 –15 Aprile 2016
- 2016 Seminario "Ciclabilità a Bologna, una sfida per amministrazione, progettisti e cittadini" 1 Aprile 2016 ore 14 – 18.30 presso Cappella Farnese, Palazzo d'Accursio, Piazza Maggiore, 6 - 40124 Bologna (BO). Invito a presentare la relazione dal titolo "Tecnologie innovative per la valutazione di progetti per la mobilità ciclabile" Evento accreditante 4 CFP per la Formazione Continua Ordine. Moderatore e organizzatore.
- 2015 Presentazione al Seminario di formazione Ordine degli Ingegneri della provincia di Bologna in collaborazione con Autodromo di Imola, AIIT e SIIV, "Aderenza stradale aspetti teorici e tecnici in scenari post-incidentali", 24 Novembre 2015 Sala Briefing Autodromo Internazionale "Enzo e Dino Ferrari" Via Fratelli Rosselli, 2, Imola (BO). Intervento dal titolo "Studio di una metodologia di caratterizzazione dell'aderenza stradale a seguito di interventi di pulizia".
- 2015 Convegno "Buone pratiche per la Protezione delle Infrastrutture Critiche per il trasporto di superficie", 29 Maggio 2015, Invito a presentare relazione dal titolo "Il punto di vista della ricerca". Evento accreditante 3 CFP per la Formazione Continua Ordine.
- 2015 Presentazione della relazione dal titolo: "METODI INNOVATIVI PER LA VALUTAZIONE DELL'EFFICACIA DEGLI INTERVENTI DI INGEGNERIA DELLA SICUREZZA", Seminario "La sicurezza stradale negli attraversamenti di centri abitati", Ordine degli Ingegneri della Provincia di Forlì-Cesena, Forlì, 21 Maggio 2015.
- 2014 Presentazione del Quaderno "Metodologie innovative per l'analisi dell'interazione utenti-strada in ambito urbano". Quaderno tecnico AIPCR per Convegno Nazionale 2014, Roma 17-18 Novembre. codice ISBN: 978-88-99161-16-3, Codice ISBN-A: 10.978.8899161/163

- 2014 Seminario "Adeguamento e messa in sicurezza della SP610 "Selice Montanara Imolese"
Invito a presentare relazione dal titolo "Metodi Innovativi per la valutazione dell'efficacia degli interventi di Ingegneria della Sicurezza". Bologna venerdì 11 Aprile 2014, evento accreditante 3 CFP per la Formazione Continua Ordine.
- 2014 Convegno "Fresato stradale, rifiuto o sottoprodotto?", Invito a presentare relazione dal titolo "Riciclaggio a caldo", Bologna 24 Marzo 2014, evento accreditante 3 CFP per la Formazione Continua Ordine.
- 2013 Corso organizzato dal Centro di formazione manageriale e gestione d'impresa della camera di commercio di bologna, "Modern technologies, materials and equipment for road construction. european companies' experience", Hotel 3 Vecchi, Bologna, Italia il 25/28-11-2013. Intervento sul tema "Modern approach to road and bridge construction. Modern construction materials, technologies and machinery used for road construction".
- 2010 Workshop DICAM "Progetto di strade sicure per i motociclisti obiettivo raggiungibile o utopia", Intervento sul tema "Aderenza e regolarità della superficie stradale: tecniche di monitoraggio ad alto rendimento e strategie di intervento", Asphaltica Salone delle soluzioni e tecnologie per pavimentazioni e infrastrutture stradali, 24-26 Novembre 2010, Padova.
- 2010 Presentazione della relazione dal titolo: "Benefici economici di una corretta progettazione degli interventi di manutenzione stradale", Convegno "Caratteristiche e moderni metodi di progettazione delle pavimentazioni stradali", 5 novembre 2010. Sala Zarri, Confartigianato di Ferrara, Via Veneziani n.1/5, Ferrara.
- 2010 Presentazione del capitolo "Interventi di manutenzione con conglomerati bituminosi ad alta lavorabilità: risultati di uno studio sperimentale con bitumi fluidificati" Quaderno AIPCR 2010 "Il progetto degli interventi di manutenzione strutturale delle pavimentazioni stradali flessibili e semi-rigide", XXVI Convegno Nazionale Stradale, Roma 27-30 ottobre 2010. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Roma.
- 2010 Presentazione della relazione dal titolo: "Compatibilità di motocicli e moderazione del traffico (traffic calming) in ambito urbano", XIV Corso di aggiornamento "Tecniche per la sicurezza in ambito urbano", Ciclo di lezioni sul tema "Tecniche di moderazione del traffico: linee guida per l'applicazione in Italia", 21-22 Ottobre 2010, Desenzano del Garda (BS).
- 2009 Presentazione della relazione dal titolo "La procedura di Safety Audit dei progetti". Workshop AIPCR COMITATO TECNICO NAZIONALE CT1 Infrastrutture Stradali più Sicure - 2008-2011 dal titolo "Direttiva 2008/96/CE sulla Gestione della Sicurezza delle Infrastrutture Stradali" Roma, Parlamentino del Consiglio Superiore dei LL PP, Giovedì, 9 Luglio 2009.
- 2008 Presentazione della relazione dal titolo "La marcatura CE dei conglomerati bituminosi: l'esperienza API Raffineria - Università di Bologna", Convegno SIIV "RICERCA E INNOVAZIONI NELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI", Asphaltica 2008, Padova – giovedì, 27 novembre 2008
- 2008 Presentazione della relazione dal titolo "Un modello semplificato per lo studio dell'interazione col terreno delle strutture di supporto di barriere di sicurezza". 4° Convegno Nazionale ASAIS (Associazione per lo Studio e l'Analisi degli Incidenti Stradali), 15 novembre 2008, Aula Magna, Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Bologna.
- 2008 Presentazione della relazione dal titolo "Le fasi di mitigazione e risposta nella gestione delle emergenze delle infrastrutture viarie indotte da disastri naturali", Ciclo seminari di Dipartimento sul Rischio indotto da disastri naturali, DISTART, Facoltà di Ingegneria, 13 novembre 2008, Università degli Studi di Bologna.

- 2008 Presentazione della relazione dal titolo "Assetto degli elementi marginali, zone di sicurezza e letti di arresto" - XII Corso di aggiornamento "Tecniche per la sicurezza in ambito urbano", Ciclo di lezioni sul tema "Progettazione e gestione degli spazi esterni alla carreggiata", 23-24 Ottobre 2008, Desenzano del Garda (BS).
- 2008 Presentazione in collaborazione con il Prof. Ruppi della relazione sul tema: "Pianificazione delle reti di trasporto in caso di calamità naturale", Sessione Infrastrutture stradali ed autostradali, Seminario in Gestione del Rischio indotto da Disastri Naturali, Aula Magna Facoltà di Ingegneria, 9 ottobre 2008
- 2008 Presentazione della memoria "Come rendere più sicure le nostre strade: una guida per chi progetta e costruisce le infrastrutture stradali", Convegno Nazionale ANPS, Cividale del Friuli, 29 giugno 2008.
- 2006 Partecipazione al XXV Convegno Nazionale Stradale AIPCR, Napoli 4-7 ottobre 2006, presentando la memoria: "Il problema delle vibrazioni da traffico: il caso della SS 21 nel centro storico di Demonte" in collaborazione con V. Perra e F. Grandi.
- 2006 Partecipazione al 16° Convegno Nazionale SIIV "Manutenzione ed adeguamento delle strade esistenti", 20-22 settembre 2006, Cosenza, Italia, presentando la memoria "Le pavimentazioni semiflessibili: caratterizzazione del Grouted Macadam", in collaborazione con C. Sangiorgi e V. Vignali.

PARTECIPAZIONE COME MEMBRO DEL COMITATO SCIENTIFICO E ORGANIZZATORE DI EVENTI INTERNAZIONALI

Anno Evento

- 2019 Convegno TIS ROMA 2019 AIIT. 2nd international congress on transport infrastructure and systems in a changing world - towards a more sustainable, reliable and smarter mobility. 23rd - 24th september 2019, Roma.
- 2016 Convegno Organizzato da SIIV e DICAM Università di Bologna dal titolo "1° SIIV ARENA", 29 Novembre 2016, Aula Magna Scuola di Ingegneria ed Architettura, Bologna.
- 2014 Summer School Internazionale SIIV "Infrastrutture stradali di nuova generazione: Sostenibilità, Sicurezza e Innovazione", 8-12 Settembre 2014, Bologna. Evento organizzato dall'Associazione SIIV con il dipartimento DICAM Università di Bologna.

CO-ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI DI CARATTERE SCIENTIFICO NAZIONALE CON MODERAZIONE DELL'EVENTO

Anno Evento

- 2018 Seminario dal titolo "La mobilità sostenibile per lo sviluppo e la valorizzazione del territorio" organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, Università di Bologna e Fondazione CRI con il patrocinio di AIIT, SIIV, Città di Imola, 21 Settembre 2018 dalle ore 09:00 alle 13:30 in Piazza Giacomo Matteotti, 8 - Imola (BO). European Mobility Week.

- 2016 Seminario di formazione Ordine degli Ingegneri della provincia di Bologna in collaborazione con ASAIS-EVU Italia, "Il reato di omicidio stradale e lesioni stradali-Legge n.41/2016", 18 Novembre 2016, presso la Sede dell'Ordine degli Ingegneri della provincia di Bologna, Strada Maggiore 13, Bologna.
- 2016 Seminario di formazione Ordine degli Ingegneri della provincia di Bologna in collaborazione con Università di Bologna dipartimento DICAM e SIIV, "Barriere di sicurezza, transizioni, terminali, e attenuatori d'urto: normativa europea, marcatura CE e criteri di progetto dei dispositivi (Parte 1)", 11 Ottobre 2016, presso Aula Magna, Scuola di Ingegneria e Architettura, viale Risorgimento, 2, Bologna.
- 2016 Seminario di formazione Ordine degli Ingegneri della provincia di Bologna in collaborazione con Università di Bologna dipartimento DICAM e SIIV, "Barriere di sicurezza, transizioni, terminali, e attenuatori d'urto: normativa italiana di riferimento, installazione (casi di studio), manutenzione e modelli numerici come strumento di progetto e ricerca (Parte 2)", 9 Novembre 2016, presso Aula Magna, Scuola di Ingegneria ed Architettura, viale Risorgimento, 2, Bologna.
- 2016 Seminario "Ciclabilità a Bologna, una sfida per amministrazione, progettisti e cittadini" 1 Aprile 2016 presso Cappella Farnese, Palazzo d'Accursio, Piazza Maggiore, 6, Bologna (BO).

CO-ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI DI CARATTERE SCIENTIFICO NAZIONALE

Anno Evento

- 2019 Seminario dal titolo "ROTTA VERSO LE GREEN ROADS: materiali e soluzioni per la progettazione e la costruzione di strade 'C.A.M. ORIENTED'" Organizzato da Ordine degli Ingegneri di Bologna con il supporto di Officina dell'ambiente e il patrocinio SITEB, REMAID, Green Building Council, 14 novembre 2019, Ordine degli Ingegneri Bologna – Sala conferenze, Strada Maggiore 13- Bologna.
- 2019 Seminario dal titolo "Mobilità sostenibile e infrastrutture di trasporto: le nuove frontiere dell'ingegneria civile" Organizzato da Ordine degli Ingegneri Bologna, Università di Bologna e Fondazione Cassa di Risparmio Imola, 26 Giugno 2019 Piazza Giacomo Matteotti, 8, 40026 Imola BO. Co- organizzazione evento.
- 2019 Convegno dal titolo "Protagonisti della strada. Convivenza Possibile?" organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna in collaborazione con Comune di Bologna e Ford Share the road. 21 Gennaio 2019 Cappella Farnese Bologna.
- 2018 Seminario dal titolo ""Accessibilità nei centri storici" organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna, in collaborazione con la Regione Emilia Romagna, Comune di Reggio Emilia e ITL, nell'ambito dei progetti REFORM e RESOLVE, 20 Novembre 2018, Strada Maggiore 13, Bologna.
- 2016 Convegno dal titolo "Velocizzazione della linea ferroviaria Bologna – Rimini: Nuovi ponti ferroviari per treni più veloci" organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna in collaborazione con CIFI e DICAM Università di Bologna 16 Dicembre 2016 presso Aula Magna, Scuola di Ingegneria ed Architettura, viale Risorgimento 2, Bologna.
- 2016 Convegno AIIT in collaborazione con SIIV e ASAIS/EVU, "Metodi innovativi per l'analisi di sicurezza delle utenze deboli" Bologna, sabato 11 Giugno 2016 Hotel Unaway Fiera Piazza Costituzione 1, Bologna.
- 2014 Seminario "Adeguamento e messa in sicurezza della SP610 "Selice Montanara Imolese" Responsabile scientifico/organizzativo, 11 Aprile 2014, Bologna.

6. DIREZIONE O PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI DI RIVISTE, COLLANE EDITORIALI, ENCICLOPEDI E TRATTATI DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO

Il sottoscritto ha svolto attività di revisione per svariate riviste (se ne riportano alcune) ed è nell'Editorial Board della rivista internazionale COATINGS indicizzata su WoS e Scopus, realizzando per essa un numero speciale in qualità di Guest editor.

Periodo	Attività
Dal 2016	Membro dell'Editorial board della rivista MedCrave Online Journal of Civil Engineering (MOJCE) http://medcraveonline.com/MOJCE/
2016	Guest Editor per la rivista dello special Special Issue "Low Environmental Impact Coatings for Road Pavements" (http://www.mdpi.com/journal/coatings/editors) Editors: Ms. Zhiqiao Dong
Dal 2016	Editorial board della rivista Coatings (ISSN 2079-6412; CODEN: COATED; https://www.mdpi.com/journal/coatings), a journal of coatings and surface engineering published quarterly online by MDPI. Impact Factor: 2.350 (2017) ; 5-Year Impact Factor: 2.969 (2017)
Dal 2016	Membro dell'Editorial board della rivista open access "Archives of Petroleum and Environmental Biotechnology" (http://gavinpublishers.com/portfolio/archives-of-petroleum-environmental-biotechnology/).
Dal 2006	Revisore per le riviste: "Journal of Engineering Science and Technology" ISSN 1823-4690, "International Journal of Pavement Engineering" ISSN 1029-8436, 1477-268X, "Construction and building materials" ISSN: 0950-0618, "Advances in Civil Engineering Materials" ISSN: 2379-1357, "Proceedings of the ICE - Transport" ISSN: 0965-092X, "Coatings" ISSN 2079-6412, "Sustainability" ISSN 2071-1050, "Sensors" ISSN 1424-8220, "Safety" ISSN 2313-576X, "Materials and Design" ISSN: 0264-1275, "International Journal of Sustainable Transportation" ISSN:1556-8318, ""Applied Sciences" ISSN 2076-3417.

7. CONSEGUIMENTO DI PREMI E RICONOSCIMENTI PER L'ATTIVITÀ SCIENTIFICA E DIDATTICA

Il sottoscritto ha conseguito due premi nel convegno internazionale MAIREPAV2012 (best paper award in a section and overall best paper) ed ha avuto il riconoscimento di un articolo presentato ad un convegno internazionale, scelto per la pubblicazione su rivista internazionale indicizzata. Inoltre il sottoscritto ha vinto il premio Best Teacher Awards per gli anni 2017 e 2014 per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile a seguito di votazione degli studenti.

Periodo	Premio
2017	Premio di "Best Teacher Awards 2017" del Dipartimento DICAM per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria civile nell'anno accademico 2016/2017 conseguito da votazione degli studenti presso l'Università degli Studi di Bologna, Scuola di Ingegneria ed architettura, per il corso "Progettazione Avanzata di Infrastrutture viarie M".
2014	Premio di "Best Teacher Awards 2014" del Dipartimento DICAM per il Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria civile nell'anno accademico 2013/2014 conseguito da votazione degli studenti presso l'Università degli Studi di Bologna, Scuola di Ingegneria ed architettura, per il corso "Progettazione Avanzata di Infrastrutture viarie M".
2016	Selezione per la pubblicazione sulla rivista "International Journal of Pavement Research and technology" della pubblicazione presentata al 8th International RILEM SIB Symposium "Testing and Characterization of Sustainable & Innovative Bituminous Materials", October 7-9, 2016 – Ancona, ITALY dal titolo "Lamperti, R., Lantieri, C., Sangiorgi, C., Bitelli, G., Simone, A. 2016. Semi-automatic evaluation of the degree of bitumen coverage on bitumen-coated aggregates. RILEM Bookseries Volume 11, Pages 15-24 (ISSN: 22110844; Codice Scopus: 2-s2.0-84942446668) dal 07-10-2016 al 09-10-2016.
2012	Premio "Overall Best Paper Award" nel convegno 7th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control, MAIREPAV 2012 per l'articolo: Simone A., Lantieri C., Vignali V. 2012, "A new "Frugal" approach to road maintenance: 100% recycling of a deteriorated flexible pavement" 7th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control, MAIREPAV 2012; University of Auckland's Business School, Auckland; New Zealand; 28 August 2012 through 30 August 2012; Code 110271. Codice Scopus: 2-s2.0-84923674006.
2012	Premio "Best Paper Award" in the theme "Recycling and use of industrial by-products" nel convegno 7th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control, MAIREPAV 2012 per l'articolo: Simone A., Lantieri C., Vignali V. 2012. "A new "Frugal" approach to road maintenance: 100% recycling of a deteriorated flexible pavement" 7th International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control, MAIREPAV 2012; University of Auckland's Business School, Auckland; New Zealand; 28 August 2012 through 30 August 2012; Code 110271. Codice Scopus: 2-s2.0-84923674006.

8. AFFILIAZIONE AD ACCADEMIE DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO NEL SETTORE

Il sottoscritto è associato a importanti società nazionali (SIIV, AIIT), internazionali (AIPCR) e membro di Organi Tecnici per UNI. Il 9 aprile 2019 è stato nominato dal Comitato Esecutivo Mondiale del PIARC Presidente del Comitato Tecnico Internazionale 2.1 "Mobility in Urban Areas" per il "work-cycle" 2020-2023.

Periodo	Società	Ruolo
Dal 2019 al 2023	AIPCR/PIARC - Associazione mondiale della strada	Presidente del Comitato Tecnico Internazionale 2.1 "Mobility in Urban Areas" per il quadriennio 2020-2023 https://www.piarc.org/en/PIARC-Association-Roads-and-Road-Transportation/PIARC-Technical-Committees/Strategic-Theme-Mobility/Technical-Committee-Mobility-Urban-Areas . Nominato dal Comitato Esecutivo Mondiale del PIARC nella riunione del 9 aprile 2019 a Buenos Aires. Presidente del Comitato Tecnico Nazionale per il quadriennio 2020-2023 CT2.1 "Mobilità nelle aree urbane"
Dal 2015 al 2019	AIPCR/PIARC - Associazione mondiale della strada	Presidente del Comitato Tecnico Nazionale per il quadriennio 2015-2019 CTB.3 "Multi-modalità sostenibile in aree urbane" e membro del comitato tecnico internazionale
Dal 2012 al 2015	AIPCR/PIARC - Associazione mondiale della strada	Presidente del Comitato Tecnico Nazionale per il quadriennio 2012-2015 CT2.2 "Miglioramento della mobilità in ambito urbano" e membro del comitato tecnico internazionale.
Dal 2008 al 2012	AIPCR/PIARC - Associazione mondiale della strada	Membro della sezione italiana del Comitato Tecnico C.1 "Infrastrutture stradali più sicure"
Dal 2004 al 2008	AIPCR/PIARC - Associazione mondiale della strada	Membro del Comitato Nazionale 4.3 "Pavimentazioni stradali" dell'AIPCR
Dal 2000 al 2003	AIPCR/PIARC - Associazione mondiale della strada	Membro del Comitato Nazionale n.7/8 "Pavimentazioni stradali" dell'AIPCR
dal 2015	AIIT - Associazione Italiana per l'ingegneria del Traffico e dei Trasporti	Presidente della Sezione Emilia Romagna e Marche
dal 2009	AIIT - Associazione Italiana per l'ingegneria del Traffico e dei Trasporti	Membro, attività di Organizzazione eventi.
Dal 2004 al 2008	UNI - Ente Italiano di Formazione	Membro della Commissione dell'UNI "Materiali stradali" e della Commissione "Geosintetici"
Dal 1996	S.I.I.V. - Società Italiana Infrastrutture Viarie	Socio - Membro del Consiglio Direttivo della SIIV dal 2008 al 2012

9. ATTIVITA' DI SERVIZIO ALL'ATENEO ISTITUZIONALI E ORGANIZZATIVE

Periodo	Attività
Dal 30-10-2018 al 30-10-2024	<p>Coordinatore del Consiglio di Corso di Laurea Magistrale e Triennale in Ingegneria Civile dell'Università di Bologna https://corsi.unibo.it/magistrale/civile https://corsi.unibo.it/laurea/IngegneriaCivile Nominato con D.R. REP.n.1657/2018 del 30/10/2018 Prot.n. 155320</p>
Dal 30-10-2018 al 30-10-2022	<p>Vice-Coordinatore del Consiglio di Corso di Laurea Magistrale in "Civil Engineering" in lingua inglese dell'Università di Bologna. https://corsi.unibo.it/2cycle/CivilEngineering/index.html</p>
Dall'ottobre 2018	<p>Referente per il DICAM del nuovo curriculum in "Sustainable Mobility in Urban Areas" per il corso di Laurea Magistrale in "Civil Engineering" in lingua inglese dell'Università di Bologna approvato nel dicembre 2019 dal CdA e da attivarsi per l'AA 2020-2021 presso la sede didattica di Imola.</p>
Dal 2000 al 29-10-2018	<p>Membro della Commissione Ristretta per la Didattica del Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Civile dell'Università di Bologna.</p>
Dal 29-06-2015	<p>Responsabile del "Collaboration Agreement" tra DICAM e IFSTTAR Durante i primi 4 anni e mezzo di attività l'accordo ha permesso la realizzazione di 4 pubblicazioni scientifiche a firma italiana e francese, lo scambio per periodi di ricerca di laureandi e dottorandi e l'attivazione di un dottorato in co-tutela, co-finanziato da IFSTTAR e gestito direttamente dal PhD@DICAM</p>
Dal 2019	<p>Direttore del Master Internazionale in lingua inglese di II livello in "Sustainable and Integrated Mobility in Urban Regions". Approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Università di Bologna per l'AA 2019-20 il 27 novembre 2018. https://master.unibo.it/sustainable-and-integrated-mobility-in-urban-regions/it</p>
Dal 2019	<p>Proponente dell'attivazione del Laboratorio Internazionale Associato (LIA) tra DICAM e IFSTTAR, nell'ambito del Progetto Dipartimenti Eccellenti. Incontro preliminare con il responsabile rapporti internazionali del dipartimento COSYS (IFSTTAR) Prof. Monssef Drissi-Habti e avvio dei contatti formali</p>
Dall'ottobre 2018	<p>Responsabile per 3 AA 2018/2019 – 2019/2020 – 2020/2021 dello scambio ERASMUS + Programme (Key Action 1 – Mobility for learners and staff) con l'Università di Ulster. https://www.ulster.ac.uk/</p>
Dall'ottobre 2018	<p>Responsabile per 3 AA 2018/2019 – 2019/2020 – 2020/2021 dello scambio ERASMUS + Programme (Key Action 1 – Mobility for learners and staff) con l'Università NTNU di Trondheim. https://www.ntnu.edu/</p>
Dall'ottobre 2017	<p>Referente per il DICAM in qualità di membro fondatore dell'International (The Belt & Road) .Transport Alliance (ITA)" Contatti con la società Cinese dei Trasporti e delle Autostrade "China Highway & Transportation Society (CHTS)"</p>
Dal giugno 2016	<p>Referente UNIBO per il Committee Infrastructure & Mobility dell'European Green Vehicles Initiative (EGVIA). Partecipazione ad eventi internazionali (Bruxelles) di Brokerage, Infodays e Conferences. Incontri specifici con ARTEC/ARIC per strategie (A. Munna).</p>

Dal 2011	Membro della Commissione Didattica del Dipartimento DICAM – ruolo: referente dati censimento dei SSD GEO, ICAR/01, ICAR/02, ICAR/04, ICAR/05, ICAR/06 e ICAR/07
Dal 01-07-2013 al 30-10-2018	Membro della commissione “Quality Assurance” del Corso di Laurea in Ingegneria civile
Dal 25-11-2013 al 30-10-2018	Membro della Commissione della Scuola di Ingegneria ed Architettura per la valutazione dei curricula dei candidati al ruolo di tutor ai sensi del DM 198/2003 (Scuola di Ingegneria ed Architettura, Prot. N. 1346 del 25/11/2013, Rep. N. 312/2013).
Dal 01-01-2011 al 30-10-2018	Membro della Commissione per la valutazione dei curricula dei candidati al ruolo di docente a contratto e dei candidati al ruolo di tutor a contratto, ai sensi dell’Art. 8 del Regolamento di Ateneo per la disciplina dei contratti di insegnamento e tutorato, per i corsi di Laurea e Laurea Magistrale della Scuola di Ingegneria e Architettura – Sedi di Bologna e Ravenna. Commissione: Ingegneria delle infrastrutture e del territorio (Scuola di Ingegneria ed Architettura, Prot. N. 700 del 02/07/2013, Repertorio N. 126 /2013).
Dal 2018	Membro del Collegio dei Docenti del Corso di Dottorato di Ricerca in “Automotive Engineering for Intelligent Mobility”, con sede amministrativa presso il DIN, Università di Bologna (dottorato Inter-dipartimentale ed Inter-Universitario)
Dal 2010 al 2018	Membro del Collegio dei Docenti del Corso di Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile ed Ambientale e successivamente del Corso di Dottorato in Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali, con sede amministrativa presso il DICAM, Università di Bologna
Dal 2000 al 2010	Membro del Collegio dei Docenti del Corso di Dottorato di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti e successivamente del Corso di Dottorato in Ingegneria Geomatica e Trasporti, con sede amministrativa presso il DISTART, Università di Bologna
Dal 21-11-2007 al 01-06-2010	Membro eletto nella fascia degli Associati nella Giunta del DISTART dell’Università di Bologna
Dal 21-11-2007 al 01-06-2010	Membro eletto della Commissione Censimento della Facoltà di Ingegneria dell’Università di Bologna
Dal 1-11-2012 al 30-10-2015	<p>Coordinatore del Comitato Laboratori del Dipartimento DICAM che riunisce i 13 laboratori sperimentali operanti in tutti i settori dell’Ingegneria Civile, Ambientale e dei Materiali.</p> <p>CENTRO LABORATORI DICAM: Lab. Biotecnologie ambientali e bioraffinerie · LABiotec; Lab. GEOIngegneria e risorse naturali · LAgirn; Lab. GEOMATICA e rilievo · LArig; Lab. INGEGNERIA IDRAULICA · LIDR; Lab. Ingegneria strutturale e geotecnica · LISG; Lab. MECCANICA COMPUTazionale · LAMC; Lab. reti di trasporto · LArT; Lab. Scienza e tecnologia dei materiali · LASTm; Lab. Sintesi e caratterizzazione di materiali macromolecolari · LAMaC; Lab. strade · LAS</p>
Dal 21-11-2007 al 01-06-2010	Vice-Direttore del DISTART Dipartimento di Ingegneria delle Strutture, dei Trasporti, delle Acque, del Rilevamento, del Territorio (Direttore Prof. Francesco Ubertini) dell’Università di Bologna. In questi anni il DISTART ha attraversato due successive aggregazioni ed è confluito nell’attuale DICAM.

10. PUBBLICAZIONI

	Articoli su riviste internazionali a IF
1A.	Dondi G., Simone A., Vignali V. & Manganelli G. (2012). Numerical and experimental study of granular mixes for asphalts. <i>Powder Technology</i> , vol. 232, pp. 31-40, DOI: 10.1016/j.powtec.2012.07.057, WOS: 000310044300005, Codice Scopus: 2-s2.0-84866532482.
2A.	Bitelli G., Simone A., Girardi F. & Lantieri C. (2012). Laser Scanning on Road Pavements: A New Approach for Characterizing Surface Texture. <i>SENSORS</i> , vol. 12, Issue 7, p. 9110-9128, ISSN: 1424-8220, doi: 10.3390/s120709110. Codice Scopus: 2-s2.0-84864339042, WOS: 000306796500038.
3A.	Dondi G., Vignali V., Pettinari M., Mazzotta F., Simone A. & Sangiorgi C. (2014). Modeling the DSR complex shear modulus of asphalt binder using 3D discrete element approach. <i>Construction & Building Materials</i> , vol. 54, pp. 236-246, DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2014.06.093, WOS: 000333885000027, Codice Scopus: 2-s2.0-84892716760.
4A.	Costa M., Simone A., Vignali V., Lantieri C., Bucchi A. & Dondi G. (2014). Looking behavior for vertical road signs. <i>Transportation Research Part F</i> , vol. 23, pp. 147-155, DOI: 10.1016/j.trf.2014.01.003, WOS: 000334819400013, Codice Scopus: 2-s2.0-84893301974.
5A.	Dondi G., Tataranni P., Pettinari M., Sangiorgi C., Simone A. & Vignali V. (2014). Crumb Rubber in cold recycled bituminous mixes: comparison between traditional Crumb Rubber and Cryogenic Crumb Rubber. <i>Construction & Building Materials</i> , vol. 68, pp. 370-375, DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2014.06.093, WOS: 000341548500044, Codice Scopus: 2-s2.0-84904913141.
6A.	Sangiorgi C., Tataranni P., Simone A., Vignali V., Lantieri C. & Dondi G. (2014). Waste bleaching clays as fillers in hot bituminous mixtures. <i>Construction & Building Materials</i> , vol. 73, pp. 320-325, DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2014.09.076, WOS: 000345806100037, Codice Scopus: 2-s2.0-84908229131.
7A.	Vignali V., Mazzotta F., Sangiorgi C., Simone A., Lantieri C. & Dondi G. (2014). Rheological and 3D DEM characterization of potential rutting of cold bituminous mastics. <i>Construction & Building Materials</i> , vol. 73, pp. 339-349, DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2014.09.051, WOS: 000345806100040, Codice Scopus: 2-s2.0-84908454272.
8A.	Lantieri C., Lamperti R., Simone A., Vignali V., Sangiorgi C. & Dondi G. (2015). Mobile laser scanning system for assessment of the rainwater runoff and drainage conditions on road pavements. <i>International Journal of Pavement Research and Technology</i> , vol. 8 (1), pp. 1-9, DOI: 10.6135/ijprt.org.tw/2015.8(1).1, Codice Scopus: 2-s2.0-84922333569.
9A.	Lantieri C., Lamperti R., Simone A., Costa M., Vignali V., Sangiorgi C. & Dondi G. (2015). Gateway design effectiveness in the transition from high to low speed areas. <i>Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour</i> , vol. 34, pp. 41-53, DOI: 10.1016/j.trf.2015.07.017, WOS: 000362917500004, Codice Scopus: 2-s2.0-84938908090.
10A	Pettinari M. & Simone A. (2015). Effect of Crumb Rubber Gradation on a Rubberized Cold Recycled Mixture for road pavements. <i>MATERIALS & DESIGN</i> , vol. 85, p. 598-606, ISSN: 1873-4197, doi: 10.1016/j.matdes.2015.06.139

11A.	Dondi G., Mazzotta F., Simone A., Vignali V., Sangiorgi C. & Lantieri C. (2016). Evaluation of different short-term aging procedures with neat, warm and modified binders. <i>Construction & Building Materials</i> , vol. 106, pp. 282-289, DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2015.12.122, WOS: 000370103400030, Codice Scopus: 2-s2.0-84951335340.
12A.	Sangiorgi C., Tataranni P., Simone A., Vignali V., Lantieri C. & Dondi G. (2016). Assessment of waste bleaching clay as alternative filler for the production of Porous Asphalts. <i>Construction & Building Materials</i> , vol. 109, pp. 1-7, DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2016.01.052, WOS: 000371841500001, Codice Scopus: 2-s2.0-84956906410.
13A.	Pieroni A., Lantieri C., Imine H. & Simone A. (2016). Light vehicle model for dynamic car simulator. <i>Transport, Special Issue on the Impact of Vehicle Movement on Exploitation Parameters of Roads and Runways</i> , Taylor and Francis, Volume 31, Issue 2, pages 242-249 (DOI: 10.3846/16484142.2016.1193051, Codice Scopus: 2-s2.0-84976511126)
14A.	Vignali V., Mazzotta F., Sangiorgi C., Simone A., Lantieri C. & Dondi G. (2016). Incorporation of rubber powder as filler in a new dry-hybrid technology: rheological and 3D DEM mastic performances evaluation. <i>Materials</i> , vol. 9, pp. 842; DOI: 10.3390/ma9100842, WOS: 000389068400020, Codice Scopus: 2-s2.0-84995468079.
15A.	Lantieri C., Lamperti R., Simone A., Vignali V., Sangiorgi C., Dondi G. & Magnani M. (2016). Use of image analysis for the evaluation of rolling bottle tests results. <i>International Journal of Pavement Research and Technology</i> , vol. 10, pp. 45-53, DOI: 10.1016/j.ijprt.2016.11.003, Codice Scopus: 2-s2.0-85015244319.
16A.	Costa M., Bonetti L., Bellelli M., Lantieri C., Vignali V. & Simone A. (2017). Reflective tape applied to bicycle frame and conspicuity enhancement at night. <i>Human Factors</i> , vol. 59, n. 3, pp. 485-500, DOI: 10.1177/0018720816677145, WOS: 000402146200012, Codice Scopus: 2-s2.0-85018730658.
17A.	Sangiorgi C., Eskandarsefat S., Tataranni P., Simone A., Vignali V., Lantieri C. & Dondi G. (2017). A complete laboratory assessment of crumb rubber porous asphalt. <i>Construction & Building Materials</i> , vol. 132, pp. 500-507, DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2016.12.016, WOS: 000393002700048, Codice Scopus: 2-s2.0-85006751088.
18A.	Simone A., Carpinone M., Lantieri C., Imine H. (2017). Development and validation of a powertrain model for low-cost driving simulators. <i>Advances in Transportation Studies</i> , 41, pp. 85-100. (DOI: 10.4399/97888255001487, Codice Scopus: 2-s2.0-85017111124)
19A.	Noferini L., Simone A., Sangiorgi C. & Mazzotta F. (2017). Investigation on performances of asphalt mixtures made with Reclaimed Asphalt Pavement: Effects of interaction between virgin and RAP bitumen. DOI:10.1016/j.ijprt.2017.03.011. pp.322-332. In INTERNATIONAL JOURNAL OF PAVEMENT RESEARCH AND TECHNOLOGY - ISSN:1996-6814 vol. 10 (4)
20A.	Simone A., Carpinone M., Lantieri C. & Imine H. (2017) Development and validation of a powertrain model for low-cost driving simulators. <i>Advances in Transportation Studies</i> , 41, pp. 85-100. (DOI: 10.4399/97888255001487, Codice Scopus: 2-s2.0-85017111124).
21A.	Mazzotta F., Lantieri C., Vignali V., Simone A., Dondi G. & Sangiorgi C. (2017). Performance evaluation of recycled rubber waterproofing bituminous membranes for concrete bridge decks and other surfaces. <i>Construction and Building Materials</i> , vol. 136, pp.524-532, DOI:

	10.1016/j.conbuildmat.2017.01.058, WOS: 000395967300052, Codice Scopus: 2-s2.0-85010824787.
22A.	Lamperti R., Bichicchi A., Vignali V., Lantieri C. & Simone A. (2017). Interaction between car drivers and vulnerable road users at roundabouts. <i>MedCrave Online Journal of Civil Engineering (MOJCE)</i> , vol. 1, n. 3, DOI: 10.15406/mojce.2016.01.00018.
23A.	Sangiorgi C., Tataranni P., Mazzotta F., Simone A., Vignali V. & Lantieri C. (2017). Alternative fillers for the production of bituminous mixtures: a screening investigation on waste powders. <i>Coatings</i> , vol. 7, DOI: 10.3390/coatings7060076, WOS: 000404369900005, Codice Scopus: 2-s2.0-85023755328.
24A.	Tataranni P., Sangiorgi C., Simone A., Vignali V., Lantieri C. & Dondi G. (2017). A laboratory and field study on 100% Recycled Cement Bound Mixture for base layers. <i>International Journal of Pavement Research and Technology</i> , vol. 10, pp. 45-53, DOI: 10.1016/j.ijprt.2017.11.005, Codice Scopus: 2-s2.0-85044129429.
25A.	Sangiorgi C., Tataranni P., Simone A., Vignali V., Lantieri C. & Dondi G. (2017). A laboratory and field evaluation of Cold Recycled Mixture for base layer entirely made with Reclaimed Asphalt Pavement. <i>Construction & Building Materials</i> , vol. 138, pp. 232-239, DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2017.02.004, WOS: 000397549200022, Codice Scopus: 2-s2.0-85012293798.
26A.	Costa M., Simone A., Vignali V., Lantieri C. & Palena N. (2018). Fixation distance and fixation duration to vertical road signs. <i>Applied Ergonomics</i> , vol. 69, pp. 48-57, DOI: 10.1016/j.apergo.2017.12.017, WOS: 000427668300008, Codice Scopus: 2-s2.0-85044567038.
27A.	Sangiorgi C., Tataranni P., Simone A., Vignali V., Lantieri C. & Dondi G. (2018). Stone mastic asphalt (SMA) with crumb rubber according to a new dry-hybrid technology: a laboratory and trial field evaluation. <i>Construction and Building Materials</i> , vol. 182, pp. 200-209, DOI: 10.1016/j.conbuildmat.2018.06.128, WOS: 000440527400019, Codice Scopus: 2-s2.0-85048719550.
28A.	Costa M., Bonetti L., Vignali V., Lantieri C. & Simone A. (2018). The role of peripheral vision in vertical road sign identification and discrimination. <i>Ergonomics</i> , vol. 182, pp. 200-209, DOI: 10.1080/00140139.2018.1508756, WOS: 000461388100005, Codice Scopus: 2-s2.0-85056297306.
29A.	Simone A., Mazzotta F., Eskandarsefat S., Sangiorgi C., Vignali V., Lantieri C. & Dondi G. (2019). Experimental application of waste glass powder filler in recycled dense-graded asphalt mixtures. <i>Road Materials and Pavement Design</i> , vol. 20, pp. 592-607, DOI: 10.1080/14680629.2017.1407818, WOS: 000459730000006, Codice Scopus: 2-s2.0-85035747876.
30A.	Vignali V., Cuppi F., Acerra E., Bichicchi A., Lantieri C., Simone A. & Costa M. (2019). Effects of median refuge island and flashing vertical sign on conspicuity and safety of unsignalized crosswalks. <i>Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour</i> , vol. 60, pp. 427-439, DOI: 10.1016/j.trf.2018.10.033, WOS: 000458714900034, Codice Scopus: 2-s2.0-85056573944.

31A.	Vignali V., Bichicchi A., Simone A. Lantieri C., Dondi G. & Costa M. (2019). Road sign vision and driver behavior in work zones. <i>Transportation Research Part F</i> , vol. 60, pp. 474–484, DOI: 10.1016/j.trf.2018.11.005, WOS: 000458714900038, Codice Scopus: 2-s2.0-85056854633.
32A.	Di Flumeri G., Borghini G., Aricò P., Sciaraffa N., Lanzi P., Pozzi S., Vignali V., Lantieri C., Bichicchi A., Simone A. & Babiloni F. (2018). EEG-based mental workload neurometric to evaluate the impact of different traffic and road conditions in real driving settings. <i>Frontiers in Human Neuroscience</i> , vol. 12 (509), pp. 1-18, DOI: 10.3389/fnhum.2018.00509 WOS: 000453750400001, Codice Scopus: 2-s2.0-85059003210.
33A.	Shoman M., Simone A. & Vignali V. (2018). Looking behavior to vertical road signs on rural roads. <i>MedCrave Online Journal of Civil Engineering (MOJCE)</i> , vol. 4, pp. 75–79, DOI: 10.15406/mojce.2018.04.00100.
34A.	Costa M., Bichicchi A., Nese M., Lantieri C., Vignali V. & Simone A. (2019). T-junction priority scheme and road user's yielding behavior. <i>Transportation Research Part F</i> , vol. 60, pp. 770–782, DOI: 10.1016/j.trf.2018.12.009, WOS: 000458714900063, Codice Scopus: 2-s2.0-85058699718.
35A.	Costa M., Bonetti L., Vignali V., Bichicchi A., Lantieri C. & Simone A. (2019). Driver's visual attention to different categories of roadside advertising signs. <i>Applied Ergonomics</i> , vol. 78, pp. 127–136, DOI: 10.1016/j.apergo.2019.03.001, WOS: 000468251600013, Codice Scopus: 2-s2.0-85062628141.
36A.	Ghasemi N., Imine H., Simone A., Lantieri C., Vignali V. & Finamore K. (2019). Longitudinal motion cueing effects on driver behaviour: a driving simulator study. <i>Advances in Transportation Studies</i> , vol. 49, pp. 91-102, DOI: 10.4399/97888255280917, Codice Scopus: 2-s2.0-85075843244.
37A.	Crescenzo G., Villa C., Brémond R., Vignali V., Lantieri C. & Simone A. (2019). The shape of road markings for visibility computation. <i>Proceedings of the Institution of Civil Engineers – Transport</i> , DOI: 10.1016/B978-0-12-811926-6.00020-8.
38A.	Vignali V., Pazzini M., Ghasemi N., Lantieri C., Simone A. & Dondi G. (2020). The safety and conspicuity of pedestrian crossing at roundabouts: the effect of median refuge island and zebra markings. <i>Transportation Research Part F</i> , vol. 68, pp. 94-104, DOI: 10.1016/j.trf.2019.12.007, Codice Scopus: 2-s2.0-85076863291.
39A.	Costa M., Lantieri C., Vignali V., Ghasemi N. & Simone A. (2020). Evaluation of an integrated lighting-warning system on motorists' yielding at unsignalized crosswalks during nighttime. <i>Transportation Research Part F</i> , vol. 68, pp. 132-143, DOI: 10.1016/j.trf.2019.12.004, Codice Scopus: 2-s2.0-85077198662.
40A	Bichicchi A., Belaroussi R., Simone A., Vignali V., Lantieri C. & X. Li (2020) Analysis of road-user interaction by extraction of driver behavior features using Deep Learning," in <i>IEEE Access</i> . doi: 10.1109/ACCESS.2020.2965940 URL: http://ieeexplore.ieee.org/stamp/stamp.jsp?tp=&arnumber=8957135&isnumber=6514899

	Articoli su riviste internazionali senza IF
41A	Bucchi A. & Simone A (2001). Road safety under reduced visibility conditions and in particular in fog presence. TRASPORTI EUROPEI, vol. Anno VII, Numero 19, p. 43-49, ISSN: 1129-5627.
42A	Simone A., Bichicchi A., Vignali V., Lantieri C. & Borioni M. (2017). A challenge for a more sustainable urban mobility in Europe. ROUTES. Vol. 374, pp 6-8. ISSN 1011-1891.
	Articoli su riviste nazionali
1B.	Bonini A., Chinni M. & Simone A. (1997). Progetto di miscele di inerti ad uso stradale, Quarry and Construction, vol° 6, Parma, Giugno 1997. ISSN: 2036-9034.
2B.	Missiroli & Simone A. (1997). Sezione rettangolare semplicemente armata – tabella di calcolo per il momento ultimo resistente. INARCOS, vol. 582, ISSN: 0391-6537.
3B.	Bucchi A., Bonini A. & Simone A. (1998). La qualità nel laboratorio di prove stradali. Quarry and Construction, vol. 5, ISSN: 2036-9034.
4B.	Simone A. (1999). Analisi e gestione della sicurezza stradale mediante sistemi informativi ed algoritmi fuzzy. Analysis and management of road safety by means of computer systems and fuzzy algorithms. Analyse et gestion de la sécurité routière par le biais de systèmes informatiques et algorithmes fuzzy. Le Strade, vol. 1349, ISSN: 0373-2916.
5B.	Simone A. (1999). La Valutazione della Sicurezza Autostradale mediante modelli di impatto. Quarry and Construction, vol. 8, ISSN: 2036-9034.
6B.	Bucchi A., Dondi G., Simone A. & Bonini A (1999). Principi dell'ingegneria della sicurezza nei sistemi di trasporto. TRASPORTI EUROPEI, vol. 12, ISSN: 1129-5627.
7B.	Bucchi A. & Simone A. (2000). Il fattore umano nell'ingegneria della sicurezza. STRADE & AUTOSTRADE, vol. 1, p. 114-120, ISSN: 1723-2155
8B.	Dondi G., Simone A. & Bonini A. (2000). Metodologie di impiego della pressa giratoria (I parte). RASSEGNA DEL BITUME, vol. 34/00, p. 37-47
9B.	Dondi G., Simone A. & Bonini A. (2000). Metodologie di impiego della pressa giratoria (II parte). RASSEGNA DEL BITUME, vol. 35/00, p. 39-48
10B.	Simone A. & Bonini A. (2000). Pavimentazioni con interstrati sintetici: tecniche di applicazione e nuove metodologie di valutazione. STRADE & AUTOSTRADE, vol. Anno IV, n°3, Magg/Giu 2000, p. 21-27, ISSN: 1723-2155.
11B.	Simone A. (2003). Lo studio del diagramma delle velocità nell'analisi della sicurezza stradale. STRADE & AUTOSTRADE, vol. n°38 - Anno VII - vol. 2, p. 178-185, ISSN: 1723-2155.
12B.	Simone A. (2003). Inerti per costruzioni stradali. QUARRY AND CONSTRUCTION, vol. n° 7, Luglio 2003, Anno XLI, p. 91-107, ISSN: 2036-9034.
13B.	Bucchi A., Domenichini L., Arena F., Bosurgi G. D'Andrea A., Di Mascio P., Dondi G., Negri L., Perneti M. & Simone A. (2003). Le Pavimentazioni per la Viabilità Minore, Minor Road Pavements, Les revetements pour le réseau routier secondaire, Numero Speciale: "Durban 2003: Studi, Ricerche ed Applicazioni Innovative nel settore stradale italiano dal 1999 al

	2003", Supplemento al numero 1389 Luglio-Agosto 2003 de "Le Strade", pp.42-51, ISSN: 0373-2916.
14B.	De Ferrariis L., Madella A. & Simone A. (2005). Conglomerato bituminoso con granulato di gomma per pavimentazioni stradali anti-vibranti, Le Strade, N. 1406 – Anno CVII - n°4, aprile 2005, pp.196-206. ISSN 0373-2916.
15B.	Simone A. & Sangiorgi C. (2006). Le pavimentazioni stradali "a manutenzione zero": caratterizzazione dei materiali e criteri progettuali, inarcos, n.675, anno LXI, Dicembre 2006 (10), Bologna, Strada Maggiore n.13, pp.849-857. ISSN: 0391-6537.
16B.	Simone A. & Sangiorgi C. (2006) Le pavimentazioni stradali a manutenzione zero: caratterizzazione dei materiali e criteri progettuali, Rassegna del Bitume, Anno XXXII, n. 53/06, Roma, II Quadrimestre 2006, pp.49-63.
17B.	Bitelli G., Simone A., Girardi F. & Lantieri C. (2009). Caratterizzazione di superficie e tessitura del manto stradale mediante tecniche a scansione laser. Convegno nazionale SIFET, Mantova, Italia, 24-26 Giugno 2009, memoria presentata al convegno nella giornata del 26-06 dall'ing. F. Girardi; Pubblicato in Bollettino della Società Italiana di Fotogrammetria e Topografia n°3 Anno 2009 – ISSN: 1721-971X.
18B.	Sangiorgi C., Pettinari M. & Simone A. (2010) Il fenomeno della fatica nei conglomerati bituminosi, Enco Journal, Anno XV, N.51, Dicembre 2010.
19B.	Simone A., Petretto F., Nordio G. & Succi G. (2011) Il problema delle deformazioni permanenti nelle pavimentazioni stradali a servizio dei sistemi di trasporto pubblico locale", rivista INARCOS, n°718, pp. 19 – 26, Bologna. ISSN: 0391-6537.
20B.	Dondi G., Simone A., Manganelli G. & Vignali V. (2011). Modelli particellari per lo studio delle miscele bituminose. Le Strade, n. 12, pp. 90-94, ISSN 0373-2916.
21B.	Simone A., Pettinari M., Petretto F. & Madella A. (2011) A high workability bituminous mixture for the construction of an innovative high performance pavement in an urban historical center, Mezclas bituminosas de alta trabajabilidad para la realizacion di pavimentos de altas prestaciones estructurales y ambientales en ambito urbano, Conglomerats bitumeneux à haute plasticité pour la réalisation de chaussées à hautes performances structuralles et environnementales en milieu urban, Conglomerati bituminosi ad alta lavorabilità per la realizzazione di pavimentazioni ad elevate prestazioni strutturali ed ambientali in ambito urbano. Le Strade, Special Issue, XXIV PIARC World Road Congress – Mexico City 2011, ISSN 0373-2916. pp. 84-92.
22B.	Simone A., Vignali V. Lantieri C. & Parmeggiani D. (2013). Interventi di traffic calming nelle zone di transizione della SP 610 "Selice Montanara". L'ingegnere e l'architetto, vol. 3, pp. 71-76, ISSN 1125-0615.
23B.	Tataranni P., Pettinari M., Sangiorgi C., Simone A. & Fornai D. (2013). Riciclare a freddo con gomma da PFU. Le Strade, vol n. 1487, pp. 96-101, ISSN 0373-2916.
24B.	Simone A. (2013). "Low environmental impact technologies for road construction / Technologie a basso impatto ambientale per le costruzioni stradali". In_bo e Workshop Construction management. Ravenna - Italy, 17-18 Ottobre. SPECIAL ISSUE #2/2013, ISSN 2036 1602.

25B.	Bartolini S., Cassani M., Vignali V. & Simone A. (2014). Le potenzialità dello strumento "Mobile Eye Detector" nelle analisi di sicurezza delle strade esistenti. L'ingegnere e l'architetto, vol. 3, pp. 72-79, ISSN 1125-0615.
26B.	Dondi G., Simone A., Sangiorgi C., Vignali V. & Lantieri C. (2015). Studio dinamico dell'interazione barriera di sicurezza/terreno – prima parte. Strade & Autostrade, n. 110, pp. 168-173, ISSN 1723-2155.
27B.	Dondi G., Simone A., Sangiorgi C., Vignali V. & Lantieri C. (2015). Studio dinamico dell'interazione barriera di sicurezza/terreno – seconda parte. Strade & Autostrade, n. 111, pp. 120-127, ISSN 1723-2155.
	Libri o capitoli di libro
1C.	Bucchi A., Dondi G., Simone A. & Bonini A. (2001). Progetto di Ricerca IASPIS - Cofinanziamento MURST 1998 - Interazione Ambiente Sicurezza nel Progetto delle Infrastrutture Stradali: Rapporto Conclusivo - Cap.V Barriere. PISA:Tipografia Editrice Pisana, ISBN: 88-8250-020-9.
2C.	Domenichini L., Arena F., Bosurgi G. D'Andrea A., Di Mascio P., Dondi G., Negri L., Perneti M. & Simone A. (2002). Le Pavimentazioni per la Viabilità Minore, Quaderni AIPCR - Comitato Tecnico C7/8 "Pavimentazioni Stradali", XXIV Convegno Nazionale Stradale, Saint Vincent, 26-28 Giugno 2002. p. 1-81, ROMA:Grafikarte.
3C.	Simone A., Laurora A., Mucilli E. & Missiroli I. & Simone A. (2002). Linee Guida per la Revisione ed Integrazione delle Normative sulla Manutenzione e Gestione dei Ponti Stradali - Cap.3 Inquadramento normativo dal 1933 ad oggi con confronto comparativo ai fini prestazionali dei "Ponti Stradali". Quaderno AIPCR - Comitato Tecnico C11 "Ponti Stradali", XXIV Convegno Nazionale Stradale, Saint Vincent, 26-28 Giugno 2002. p. 59-140, ROMA:Grafikarte.
4C.	Boscaino G., Agostinacchio M., Dondi G., Lo Bianco A., Di Mino G., Praticò F.G., Bruno L., Vaiana R., Nigrelli J., Lorello A., Diomedes M., Olita S., Campa D. Tedesco V., Simone A. & Sangiorgi (2004) PRIN 2001 Catalogo Prestazionale dei Manti Bituminosi Superficiali, Palermo, settembre 2004,
5C.	Dondi G., & Simone A. (2006) Le Pavimentazioni- pp. 111-137 - Monografia "Le Intersezioni stradali a raso, linee guida per la progettazione e la gestione ai sensi del DM 19.4.2006, n.1699" a cura di Giulio Maternini e Silvia Foini- egaf edizioni - Forlì. ISBN 8884821681.
6C.	Simone A., D'Andrea A. & Losa M. 64. (2006), XXV Convegno Nazionale Stradale AIPCR, Napoli 4-7 ottobre 2006, Comitato tecnico AIPCR C4.3 "Pavimentazioni stradali", Tecniche e aspetti normativi del riciclaggio nelle pavimentazioni stradali - Capitolo 3 Quadro Legislativo, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Consiglio Superiore, pp. 41-59.
7C.	Madella A., De Ferrariis L. & Simone A. (2007) Traffic-induced vibrations and rubber granulate binder course, RE-Book Recycled Tyre Materials in Roads and Civil Engineering, pp. 200-203, Edited by A. D'Andrea - DITS "La Sapienza" Rome University, V. Shulman ETRA, Edizione 2007 - Argo
8C.	Dondi G., Simone A., Vignali V. & Lantieri C. (2008) Capitolo 10 - Assetto degli elementi marginali, zone di sicurezza e letti di arresto - pp. 243-270 - Monografia "Progettazione e

	gestione degli spazi esterni alla carreggiata” a cura di Giulio Maternini e Silvia Foini- Volume XII Collana “Tecniche per la sicurezza in ambito urbano” – direttore Prof. Roberto Busi – egaf edizioni – Forlì, Ottobre 2008 – ISBN 978-88-8482-272-7.
9C.	Dondi G., Simone A. & Marinelli M. (2008) Capitolo 12 – Captazione ed invio a recapito delle acque di pertinenza stradale – pp. 295-314 - Monografia “Progettazione e gestione degli spazi esterni alla carreggiata” a cura di Giulio Maternini e Silvia Foini- Volume XII Collana “Tecniche per la sicurezza in ambito urbano” – direttore Prof. Roberto Busi – egaf edizioni – Forlì, Ottobre 2008 – ISBN 978-88-8482-272-7.
10C.	Bucchi A., Dondi G., Simone A., Sangiorgi C., Vignali V., Bragaglia M., Marinelli M. & Grandi F. (2009). Infrastrutture stradali: sicurezza dei motociclisti. EGAF Edizioni, ISBN 978-88-8482-318-2.
11C.	Dondi G., Simone A. & Marinelli M. (2010) Capitolo 5 – Compatibilità di motocicli e moderazione del traffico (traffic calming) in ambito urbano- pp. 71-104 - Monografia “Tecniche di moderazione del traffico: linee guida per l’applicazione in Italia” a cura di Giulio Maternini e Silvia Foini- Volume XIV Collana “Tecniche per la sicurezza in ambito urbano” – direttore Prof. Roberto Busi – egaf edizioni – Forlì, Ottobre 2010 – ISBN 978-88-8482-364-9.
12C.	Madella A., Simone A., Pettinari M. & Petretto F. (2010) Interventi di manutenzione con conglomerati bituminosi ad alta lavorabilità: risultati di uno studio sperimentale con bitumi fluidificati, Quaderno AIPCR 2010 “Il progetto degli interventi di manutenzione strutturale delle pavimentazioni stradali flessibili e semi-rigide” Comitato Tecnico D2b “Pavimentazioni Flessibili e Semi-rigide” Quadriennio 2008 - 2011, XXVI Convegno Nazionale Stradale, Roma 27-30 ottobre 2010. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Roma, pp.C1-C20.
13C.	Diotallevi P.P., Simone A. (2011), La Nuova Sicurezza sul lavoro, Vol II Gestione della Prevenzione (a cura di Patrizia Tullini) Cap. Luoghi di lavoro, Le attrezzature di lavoro ed i dispositivi di protezione individuale, pp 5-48. Bologna, aprile 2011. Zanichelli Editore. ISBN 9788808065339.
14C.	Simone A. (2011), La Nuova Sicurezza sul lavoro, Vol II Gestione della Prevenzione (a cura di Patrizia Tullini) Cap. Prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni e nei lavori in quota, pp 147-207. Bologna, aprile 2011. Zanichelli Editore. ISBN 9788808065339.
15C.	Diotallevi P.P., Simone A. (2011), La Nuova Sicurezza sul lavoro, Vol II Gestione della Prevenzione (a cura di Patrizia Tullini) Cap. Segnaletica di salute e sicurezza sul lavoro, pp 208-217. Bologna, aprile 2011. Zanichelli Editore. ISBN 9788808065339
16C.	Dondi G., Lantieri C., Simone A. & Vignali V. (2013). Costruzioni stradali - Aspetti progettuali e costruttivi. Hoepli Editore, pag. 1-443. ISBN 978-88-203-5259-2.
17C.	Simone A., Vignali V. & Lantieri C. (2014) La valutazione dell’efficacia degli interventi di ingegneria dalla Sicurezza della SP 610 “Selice-Montanara”: un campo di sperimentazione della sicurezza stradale, pubblicazione a cura di Coppo M.; Parmeggiani D.; Montanari U.; Simone A., Vignali V. & Lantieri C. pp 45-56.
18C.	Mazzotta F., Irali F. & Simone A. (2014). La valutazione della sicurezza delle utenze deboli negli attraversamenti pedonali non semaforizzati tramite mobile eye detector. Capitolo 10 all’interno del Volume L’Utente debole nelle Intersezioni stradali. A cura di Felice Giuliani, pp. 181-190, EGAF ed. ISBN 978-88-8482-557-5.

19C.	Lamperti, R., Lantieri, C., Sangiorgi, C., Bitelli, G. & Simone, A. (2016). Semi-automatic evaluation of the degree of bitumen coverage on bitumen-coated aggregates. RILEM Bookseries Volume 11, Pages 15-24. Articolo presentato 8th International RILEM SIB Symposium "Testing and Characterization of Sustainable & Innovative Bituminous Materials", October 7-9, 2015 – Ancona, ITALY (DOI: 10.1007/978-94-017-7342-3_2; Codice identificativo ISI: WOS:000381366300002 Codice Scopus: 2-s2.0-84942446668)
20C.	Di Flumeri G., Borghini G., Aricò P., Sciaraffa N., Lanzi P., Pozzi S., Vignali V., Lantieri C., Bichicchi A., Simone A. & Babiloni F. (2019). EEG-based mental workload assessment during real driving: a taxonomic tool for neuroergonomics in highly automated environments. <i>Neuroergonomics: The Brain at Work and in Everyday Life</i> . Chapter 20, pp. 121-126, DOI: 10.1016/B978-0-12-811926-6.00020-8.
21C.	Mazzotta F., Simone A., Vignali V., Lantieri C. & Dondi G. (2020). Experimental study on use of recycled polymer as modifier in mastics and asphalt mixtures. <i>Lecture Notes in Civil Engineering</i> , vol. 48, pp. 193-203, DOI: 10.1007/978-3-030-29779-4_19, Codice Scopus: 2-s2.0-85072116975.
	Comunicazioni a Congressi Nazionali
1D.	Bucchi A., Dondi G., Chinni M, & Simone A. (1996). Il rinforzo dei misti cementati con fibre sintetiche, Atti del Convegno Internazionale SIIV sui Materiali per pavimentazioni stradali, Ancona, 14-16 Ottobre 1996. p. IV_1-IV_6.
2D.	Dondi G., Chinni M, & Simone A. (1996). Additivazione dei conglomerati bituminosi drenanti con fibre di vetro, Atti del Convegno Internazionale SIIV sui Materiali per pavimentazioni stradali, Ancona, 14-16 Ottobre 1996. p. V_41-V_49 (accettata per la presentazione).
3D.	Simone A. (1997). Il problema dell'aderenza sulle pavimentazioni stradali bagnate : analisi critica dei modelli e nuove proposte operative, Atti del Convegno : "La Sicurezza intrinseca delle infrastrutture stradali", Roma, 20-21 febbraio 1997.
4D.	Simone A. (1997.) La sicurezza in ambito urbano: effetti del grado di congestione sul tasso di incidentalità delle intersezioni, presentata al VI Convegno Nazionale SIDT : "Protezione e Regolamentazione del traffico nei centri storici e delle località turistiche", Bologna, 12-13 Giugno 1997, Nota Tecnica n.9, DISTART, Università di Bologna, Giugno 1997.
5D.	Dondi G. & Simone A. (1997). Analisi di dispositivi di sicurezza mediante analisi numeriche e modelli in scala ridotta. In: Atti del Convegno SIIV: "La Sicurezza Stradale : strategie e strumenti dell'ingegneria delle infrastrutture viarie. p. 361-369, ISBN: 88-8250-003-9, Pisa, 29-30 ottobre 1997
6D.	Bucchi A., Dondi G., Bonini A. & Simone A. (1997). Sperimentazioni in laboratorio e su strada di pavimentazioni rinforzate. In: Atti del Convegno SIIV: "La Sicurezza Stradale : strategie e strumenti dell'ingegneria delle infrastrutture viarie". p. 187-196, ISBN: 88-8250-003-9, Pisa, 29-30 ottobre 1997.
7D.	Bucchi A., Dondi G., Bonini A. & Simone A. (1998). Microtappeti drenanti con fibre: ottimizzazione con pressa giratoria. In: Atti XXIII Convegno Nazionale Stradale. p. 177-189, Verona, 18-21 Maggio 1998.

8D.	Dondi G. & Simone A.(1998). Interazione col terreno delle strutture di supporto di barriere di sicurezza. In: Atti Convegno Nazionale SIIV: Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie. p. 98-107, Milano, 19-20 Ottobre 1998.
9D.	Dondi G., Bucchi A., Bonini A. & Simone A. (1998). Microtappeti drenanti: controlli in fase di messa in opera con pressa giratoria. In: Atti Convegno Nazionale SIIV: Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie. p. 375-385, Milano, 19-20 Ottobre 1998
10D.	Bonini A., Rupi F. & Simone A. (1999) Influenza delle caratteristiche funzionali della sede sui costi di manutenzione del veicolo, Atti del Convegno AIMAN "Manutenzione nei trasporti: situazioni e prospettive del quadro normativo del Global Service", Bologna, Facoltà di Ingegneria, 23 novembre 1999.
11D.	Simone A. (2000). La caratterizzazione dei terreni mediante l'utilizzo della pressa giratoria. In: X Convegno Nazionale SIIV. Catania 26/28 Ottobre 2000.
12D.	Dondi G. & Simone A.(2000). La progettazione e lo studio di nuovi dispositivi di sicurezza con l'ausilio di simulazioni numeriche. In: X Convegno Nazionale SIIV. Catania 26/28 Ottobre 2000.
13D.	Bucchi A. & Simone A. (2000). Introduzione ai problemi di sicurezza in presenza di nebbia. In: X Convegno Nazionale SIIV. Catania 26/28 Ottobre 2000.
14D.	Dondi G. & Simone A. (2001) Interazioni tra veicolo, barriera e terreno, Presentazione al WORKSHOP IASPIS "Interazione Ambiente Sicurezza nel Progetto delle Infrastrutture Stradali" del 22 febbraio 2001, Centro Didattico Morgagni, Università di Firenze.
15D.	Simone A. (2001). Esempi applicativi nella realtà della provincia di Bologna: nuove prospettive e limiti, Atti del Convegno "Nuove Metodologie di Approccio per la messa in sicurezza delle Infrastrutture Stradali nelle Amministrazioni Locali", Bologna, Sala del Consiglio, Palazzo Malvezzi, 12 Marzo 2001.
16D.	Bonini A. & Simone A. (2001) Il Comportamento dell'utenza in galleria, Atti del Convegno AIPCR - Grandi Progetti Stradali Italiani, Tunnel & Perforazioni: World of tunnel drilling technology, Ferrara, 10-13 maggio 2001.
17D.	Simone A. & Biasuzzi K. (2002). Un modello innovativo per la valutazione del rapporto fra geometria del tracciato e rischio percepito dall'utente. In: XXIV Convegno Nazionale Stradale. Saint Vincent, 26-29 Giugno 2002, p. 459-474
18D.	Simone A. (2002) L'utilizzo dell'EPS nei Rilevati Stradali, Convegno AIPE - Costruire Risparmiando: L'EPS per i Sistemi Innovativi, Padova, 3 luglio 2002.
19D.	Simone A. & Biasuzzi K. (2002). Indagine della sicurezza in galleria in relazione al comportamento del conducente. In: XII Convegno Internazionale SIIV 2002. Parma, Italia, 30-31 Ottobre 2002, p. 679-715.
20D.	Simone A. (2003). Inerti per costruzioni stradali, Atti del Convegno Nazionale "Aggregati per le costruzioni", Bologna 28 marzo 2003, Stampato da Eliobiemme Bologna s.r.l., Giugno 2003, pp. 31-49, a cura di ANIM (Associazione Nazionale Ingegneri Minerari) e ANEPLA (Associazione Nazionale Estrattori Produttori Lapidei ed Affini).

21D.	Simone A. (2003). Conglomerati bituminosi e tutela dell'ambiente: le esperienze dell'Università di Bologna, Atti del Convegno "Le Strade nel Territorio: Una progettazione ambientalmente sostenibile" V Sessione: "Strade e asfalti: soluzioni ecocompatibili", Bologna, 19 settembre 2003.
22D.	Simone A. (2003). Utilizzo dei granulati di gomma in alcune applicazioni stradali italiane - The use of rubber granulates in some Italian applications. In: The use of recycled post-consumer tyre materials in road construction and asphalt. Asphaltica, Padova, 5 dicembre 2003
23D.	Simone A. (2004) Nuovi sviluppi ed innovazioni nella tecnologia delle pavimentazioni stradali, Atti del Workshop "Essephono: una soluzione per interventi di bonifica acustica - Confalt: La nuova generazione delle pavimentazioni semi-flessibili" Asphaltica-Salone delle attrezzature, tecnologie e servizi per la realizzazione di pavimentazioni ed infrastrutture stradali, 2 dicembre 2004, Padova, Italia.
24D.	Simone A. (2004) Case Histories: La realizzazione dei Rilevati Stradali, Atti del Convegno AIPE "Costruire rilevati stradali e fondazioni con l'EPS", SAIE 2004 - Bologna, 14 ottobre 2004.
25D.	Simone A. (2005) Nuove esperienze sulla limitazione delle vibrazioni con conglomerati bituminosi e gomma riciclata - The limitation of vibration with bituminous conglomerates and recycled rubber: the last experiences, Atti del Convegno "RE-Book ROAD ENGINEERING - The use of post-consumer tyre materials", Milano - 1 Aprile 2005, Fiera di Milano, Progetto CITTA', Rho Pero, Milano - Italy.
26D.	Dondi G. & Simone A. (2005) Soluzioni tecniche innovative per la mitigazione del rumore e delle vibrazioni da traffico stradale, Atti Conferenza Nazionale sulla Politica Energetica in Italia, Bologna 18-19 aprile 2005.
27D.	Simone A. & Sangiorgi C. (2006) Le pavimentazioni stradali a manutenzione zero: caratterizzazione dei materiali e criteri progettuali, Convegno 4 maggio 2006- Ferrara - "LA SICUREZZA ED IL RISPETTO DELL'AMBIENTE - novità tecnologiche e normative nel settore stradale", organizzato da Elletipi e SITEB.
28D.	Simone A., Sangiorgi C. & Vignali V. (2006). Le pavimentazioni semiflessibili: caratterizzazione del Grouted Macadam. Atti del XVI Convegno Nazionale SIIV, 20-22 settembre, Cosenza, Italia, pp.229 - 238. ISBN 88-7458-050-9.
29D.	Simone A., Perra V. & Grandi F. (2006). Il problema delle vibrazioni da traffico: il caso della SS 21 nel centro storico di Demonte, Atti del XXV Convegno Nazionale Stradale AIPCR, Napoli 4-7 ottobre 2006, Casa Editrice "la fiaccola" srl, Milano, pp.519-531.
30D.	Simone A. & Sangiorgi C (2006). Le pavimentazioni semiflessibili: caratterizzazione del Grouted Macadam, Workshop "Nuovi approcci ingegneristici per la progettazione dei materiali stradali", 15 dicembre 2006, asphaltica-urbania 2006, Padova.
31D.	Dondi G. & Simone A. (2008) Come rendere più sicure le nostre strade: una guida per chi progetta e costruisce le infrastrutture stradali, Atti del Convegno Nazionale ANPS, Cividale del Friuli, 29 giugno 2008. (accettata per la presentazione).
32D.	Simone A., Lantieri C. & Vignali V. (2008). Vibrazioni da traffico in aree urbane: effetti sugli edifici e tecniche di attenuazione. Atti del XVII Convegno Nazionale SIIV, 10-12 settembre, Enna, Italia, ISBN 978-88-89440-40-7.

33D.	Dondi G., Bragaglia M. & Vignali V. (2008). Evoluzione dei criteri di calcolo delle pavimentazioni flessibili: i modelli particellari. Atti del XVII Convegno Nazionale SIIV, 10-12 settembre, Enna, Italia, ISBN 978-88-89440-40-7 (accettata per la presentazione).
34D.	Dondi G., Simone A. & Marinelli M. (2008). Capitolo 12 - Captazione ed invio a recapito delle acque di pertinenza stradale - pp. 295-314 - Monografia "Progettazione e gestione degli spazi esterni alla carreggiata" a cura di Giulio Maternini e Silvia Foini- Volume XII Collana "Tecniche per la sicurezza in ambito urbano" - direttore Prof. Roberto Busi - egaf edizioni - Forlì, Ottobre 2008 - ISBN 978-88-8482-272-7 (accettata per la presentazione).
35D.	Dondi G., Simone A., Vignali V. & Lantieri C. (2008). Assetto degli elementi marginali, zone di sicurezza e letti di arresto. XII Corso di Aggiornamento "Tecniche per la sicurezza in ambito urbano", Ciclo di lezioni sul tema "Progettazione e gestione degli spazi esterni alla carreggiata", organizzato dall'Università degli Studi di Brescia e da Centro Studi Città Amica (CeSCAm), 23-24 ottobre, Desenzano del Garda, Brescia, ISBN 978-88-8482-272-7 (accettata per la presentazione).
36D.	Simone A. (2008), Un modello semplificato per lo studio dell'interazione col terreno delle strutture di supporto di barriere di sicurezza, Atti del 4° Convegno Nazionale ASAIS (Associazione per lo Studio e l'Analisi degli Incidenti Stradali), 15 novembre 2008, Aula Magna, Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Bologna.
37D.	Simone A. (2009) La procedura di Safety Audit dei progetti, Atti del Workshop AIPCR COMITATO TECNICO NAZIONALE CT1 Infrastrutture Stradali più Sicure - 2008-2011 dal titolo "Direttiva 2008/96/CE sulla Gestione della Sicurezza delle Infrastrutture Stradali" Roma, Parlamentino del Consiglio Superiore dei LL PP, Giovedì, 9 Luglio 2009.
38D.	Simone A. (2008) La marcatura CE dei conglomerati bituminosi: l'esperienza API Raffineria - Università di Bologna, Convegno SIIV "RICERCA E INNOVAZIONI NELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI", Asphaltica 2008, Padova - giovedì, 27 novembre 2008.
39D.	Simone A. (2010). Benefici economici di una corretta progettazione degli interventi di manutenzione stradale, Atti del convegno "Caratteristiche e moderni metodi di progettazione delle pavimentazioni stradali", 5 novembre 2010. Sala Zarri, Confartigianato di Ferrara, Via Veneziani n.1/5, Ferrara.
40D.	Simone A., Vignali V., Lantieri C., Sangiorgi C., Bonino T., Parmeggiani D., Montanari U. & Costa M. (2014). Metodologie innovative per l'analisi dell'interazione utenti-strada in ambito urbano. Quaderno AIPCR, Tema II - Mobilità sostenibile. Comitato Tecnico 2.2. Convegno Nazionale AIPCR, 27-28 novembre, Roma, Italia, ISBN: 978-88-99161-16-3.
41D.	Dondi G., Simone A., Vignali V., Lantieri C., Bichicchi A. & Costa M. (2016). Analisi della visibilità notturna dei ciclisti mediante tecniche innovative. Atti del Convegno Associazione Italiana per l'Ingegneria del traffico e dei Trasporti (AIIT) "Metodi innovativi per l'analisi di sicurezza delle utenze deboli", 11 giugno, Bologna, Italia
42D.	Dondi G., Simone A., Vignali V., Lantieri C., Bichicchi A. & Costa M. Analisi della visibilità notturna dei ciclisti mediante tecniche innovative. (2016) Atti XXVII Convegno Nazionale ASAIS-EVU Italia, 11 Giugno 2016, EGAF, pp. 113-122° (accettata per la presentazione).
43D.	Bragaglia M., Lantieri C., Vignali V. & Simone A. (2017). Valutazione della sicurezza di una intersezione stradale mediante calcolo della distanza tra veicoli. Atti del XXIX Convegno

	Nazionale ASAIS-EVU e AIIT "Prove sperimentali di Manovre in situazioni di traffico reali", 4 novembre, Bologna, Italia (accettata per la presentazione).
44D.	Simone A., Lantieri C., Meggiato A., Bollini G., Normanno A. & Pazzini M. (2019) "Comitato Tecnico B.3 multi-modalità sostenibile in aree Urbane- PUMS L'esperienza della Regione Emilia Romagna" Nel documento Le strade del futuro – Rapporto di sintesi finale dei Comitati tecnici e Task Force, Piano Strategico PIARC Italia 2016-2019, A cura di Saverio Palchetti 2019. PIARC Associazione Mondiale della Strada. Pubblicato da DEI ebook srl Tipografia del Genio Civile.
	Comunicazioni a Congressi Internazionali
1E.	Dondi G., Bonini A. & Simone (2000). Reinforced Pavements: Laboratory And Field Experiences. In: Proceedings of the 4th International RILEM Conference: Reflective Cracking in Pavements. Ottawa, Canada. March 26-30, 2000, p. 441-454, ISBN: 2-912143-14-4.
2E.	Simone A., Bonini A. & Sangiorgi C. (2001). The Influence of Portland Cement on Cold-Mix Asphalt Recycling. In: Proceedings of the 1st International Symposium on Subgrade stabilisation and in situ pavement recycling using cement. Salamanca (Spain), 1-4 October 2001, ISBN: 84-89875-27-8.
3E.	Simone A. (2002). Road Design and Human Factor Interaction. In: Human Factors and Ergonomics Society Europe Chapter, Annual Meeting 2001. November 7-9, 2001, Turin, Italy, p. 205-208, ISBN: 90-423-0206-2.
4E.	Bucchi A., Dondi G. & Simone A. (2002). Laboratory and field experimental investigations about the properties of a bituminous thin layer with porous aggregate. In: Proceedings of the Ninth International Conference on Asphalt Pavements. August 17-22, 2002, Copenhagen, Denmark, vol. vol.1, p. 627-641, ISBN: 978-1-61782-085-4
5E.	Dondi G., Simone A. & Biasuzzi K. (2003). Lightweight filling in road construction - current situation in Italy. In: XXII World Road Congress. DURBAN, South Africa, 19-25 October 2003
6E.	Bucchi A., Simone A. & Biasuzzi K. (2003). Road design and human factor interaction: a new evaluation method. In: XXII World Road Congress. DURBAN, South Africa, 19-25 October 2003.
7E.	Dondi G., Simone A. & Sangiorgi C. (2004) Laboratory and field experimental investigations for a new preventive maintenance treatment, Cracking in Pavements: Mitigation, Risk Assessment and Prevention - Proceedings of the 5th International RILEM Conference, Limoges, FRANCE, 5-8 May 2004, Edited by C. Petit, I.L. Al-Qadi and A. Millien, ISBN: 2-912143-47-0, pp.613-620. (accettata per la presentazione).
8E.	Dondi G., Simone A. & Sangiorgi C. (2004) From requirement-related to performance-related specifications, Proceedings 3rd Eurasphalt & Eurobitume Congress, Vienna 12-14 May 2004, ISBN 90-802884-4-6.
9E.	Simone A., Vignali V., Bragalli C. & Maglionico M. (2004). Surface run-off: a rainfall simulator for wash-off modelling and road safety auditing under different rainfall intensities. Proceedings of the 2nd International Congress SIIV, 27-29 October, Florence, Italy, ISBN 888-4532-698.

10E.	Bucchi A., Biasuzzi K. & Simone A. (2004) Evaluation of Design consistency: a new operating speed model for rural roads with different grades, (invited paper) Proceedings of the 2nd International Congress SIIV, 27–29 October, Florence, Italy, ISBN 888-4532-698.
11E.	De Ferrariis L, Madella A. & Simone A. (2006). Traffic-induced ground vibrations reduction through an innovative binder course with recycled crumb rubber, Proceedings Asphalt Rubber Conference 2006, 25-27 October 2006, Palm Springs, California, USA. (accettata per la presentazione).
12E.	Dondi G., Grandi F. & Vignali V. (2006). Traffic induced vibrations: theoretical-experimental study of dumping pavements. Proceedings of the 10th International Conference on Asphalt Pavement, August 12-17, Quebec, Canada, ISBN 978-2-550-49009-8 (accettata per la presentazione).
13E.	Marzani A., Sangiorgi C., Simone A. & Ubertini F. (2007). Preliminary results on a stress wave based technique for pavement inspection, Proceedings EVACES '07 Experimental Vibration Analysis for Civil Engineering Structures, FEUP Faculdade de Engenharia Universidade do Porto, Porto, Portugal, 24-26 October 2007, pp.1035 – 1044.
14E.	Dondi G., Simone A. & Sangiorgi C. (2007) Characterization of a Crumb Rubber Mixture for road restraint systems, Proceedings IV International Congress SIIV, Palermo, Italy, 12-14 September, ISBN 978-88-8207-260-5.
15E.	Simone A., Marinelli M. & Vignali V. (2007). Intersection design and powered two wheelers interaction: experimental investigation of an accident prediction model. IV International Congress SIIV, 12-14 September, Palermo, Italy, ISBN 978-88-8207-260-5.
16E.	Dondi G. & Simone A. (2008) Interaction between safety barrier and soil, Paper presented at the TRB Transport Research Board Annual Meeting, Proceedings 87th TRB Annual Meeting, January 13-17, 2008, Washington, DC, USA.
17E.	Dondi G., Simone A., Lantieri C. & Vignali V. (2010). Context sensitive design and safety review of bike lanes. Proceedings of 16th IRF World Road Meeting, 25 – 28 May, Lisboa, Portugal (accettata per la presentazione).
18E.	Dondi G., Simone A. & Vignali V. (2010). Micromechanical modelling of aggregate–aggregate interactions with distinct particle element method for virtual laboratory simulation. Proceedings of 11th International Conference on Asphalt Pavement, 1-6 August, Nagoya, Japan, ISBN 978-4-88950-712-6 pp. 167-176 (accettata per la sessione poster).
19E.	Dondi G., Simone A., Lantieri C. & Vignali V. (2010). Characterization of pavement surface texture using 3D Laser scanner technique. Proceedings of 11th International Conference on Asphalt Pavement, 1-6 August, Nagoya, Japan, ISBN 978-4-88950-712-6 (accettata per la sessione poster).
20E.	Pettinari M., Rong Zong W. & Simone A. (2010) Performance evaluation of Eco-friendly asphalt concrete using the Mechanistic Empirical method, POSTER SESSION Fourth European Asphalt Technology Association EATA Conference, 15-16th June 2010 Parma, Italy. (accettata per la sessione poster).
21E.	Dondi G., Simone A., Lantieri C. & Vignali V. (2011). Bike lane design: the context sensitive approach, International Conference on Green Buildings and Sustainable Cities, GBSC 2011; Bologna; Italy; 15 - 16 September 2011; Volume 21, 2011, Pages 897-906 Code 87887. (DOI:

	10.1016/j.proeng.2011.11.2092, Codice Scopus: 2-s2.0-84255200457 WOS: 000300505700113)
22E.	Bonivento C., Dondi G., Paoli A., Sartini M. & Simone A.. (2011) Modular model building for vehicular traffic systems with macroscopic dynamics. Proceedings 18th IFAC World Congress August 28 - September 2, 2011, Milano, Italy. IFAC PROCEEDINGS VOLUMES, vol. 18, p. 13876-13881, ISBN: 978-3-902661-93-7, ISSN: 1474-6670, doi: 10.3182/20110828-6-IT-1002.02133
23E.	Dondi G., Simone A., Vignali V. & Manganelli G. (2012). Discrete particle element analysis of aggregate interaction in granular mixes for asphalt: combined DEM and experimental study. Proceedings of 7th RILEM International Conference on Cracking in Pavements, 20-22 June, Delft, The Netherlands, ISBN 978-94-007-4565-0, ISSN 2211-0844, Codice Scopus: 2-s2.0-84874344166 (accettata per la presentazione).
24E.	Petretto F., Pettinari M., Sangiorgi C. & Simone A. (2012). Permanent Deformations of WMAs related to the Bituminous Binder Temperature Susceptibility. In: 7th RILEM – International Conference on Cracking in Pavements – Mechanisms, Modeling, testing, Detection, Prevention and Case Histories. RILEM BOOKSERIES, vol. 2, p. 1301-1310, LONDON:Springer, ISBN: 9789400745650, ISSN: 2211-0844, Delft - The Netherlands, 20 – 22 June 2012, doi: 10.1007/978-94-007-4566-7_124
25E.	Simone A., Vignali V. & Lantieri C. (2012). A new “Frugal” approach to road maintenance: 100% recycling of a deteriorated flexible pavement. Proceedings of 7th International conference on maintenance and rehabilitation of pavements and technological control, 28-30 August, Auckland, New Zealand, Codice Scopus: 2-s2.0-84923668666 (accettata per la presentazione). Best Paper Award in the theme “Recycling and use of industrial by-products” – Overall Best Paper Award.
26E.	Simone A., Lantieri C., Vignali V., Bitelli G. & Girardi F. (2012). 3D Laser Scanner Technique for in situ analysis of road pavement surface texture. Proceedings of 7th International conference on maintenance and rehabilitation of pavements and technological control, 28-30 August, Auckland, New Zealand, Codice Scopus: 2-s2.0-84923674006 (accettata per la presentazione).
27E.	Pettinari M., Sangiorgi C., Simone A. & Dondi G. (2012). Fatigue resistance of Warm Mix Asphalt and Rubber Asphalt Concrete with the Dissipated Energy Approach. Proceedings of 7th International conference on maintenance and rehabilitation of pavements and technological control, 28-30 August, Auckland, New Zealand, Codice Scopus: 2-s2.0-84923668665 (accettata per la presentazione).
28E.	Pettinari M., Petretto F., Simone A. & Madella A. (2012). RTFOT based on equiviscosity workability temperature for warm asphalt binder. Proceedings 5th Euroasphalt & Eurobitume Congress. 13-15 June 2012 Instabul (Su CD-ROM) – ISBN 978-90-802884-0-9
29E.	Dondi G., Simone A., Vignali V. & Manganelli G. (2012). Discrete element modelling of influences of grain shape and angularity on performance of granular mixes for asphalts. V International Congress SIV, 29-31 October, Roma, Italy, Procedia - Social & Behavioral Sciences, vol. 53, pp. 399-409, ISSN 1877-0428, DOI: 10.1016/j.sbspro.2012.09.891, WOS: 000312560400038.

30E.	Simone A., Pettinari M., Petretto F. & Madella A. (2012). The influence of the binder viscosity on the laboratory short term aging. International Congress SIIV, 29-31 October, Roma, Italy. Procedia - Social & Behavioral Sciences, vol. 53, p. 421-431, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.893
31E.	Simone A., Pettinari M., Sangiorgi C. & Wu R. (2012). Performance evaluation of eco-friendly asphalt concretes using the simple shear and 4p bending tests. International Congress SIIV, 29-31 October, Roma, Italy. Procedia - Social & Behavioral Sciences, vol. 53, p. 410-420, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.892
32E.	Dondi G., Mazzotta F., Sangiorgi C., Pettinari M., Simone A., Vignali V. & Tataranni P. (2014). Influence of cement and limestone filler on the rheological properties of mastic in cold bituminous recycled mixtures. Proceedings of 3rd International Conference on Transportation Infrastructures - ICTI 2014, 22-25 April, Pisa, Italy, ISBN 978-1-138-00147-3, WOS:000342770000007, Codice Scopus: 2-s2.0-84896972897 (accettata per la presentazione).
33E.	Dondi G., Sangiorgi C., Lantieri C., Simone A., Vignali V. & Lamperti R. (2014). Performance evaluation of Construction and Demolition and other waste materials. Proceedings of 3rd International Conference on Transportation Infrastructures - ICTI 2014, 22-25 April, Pisa, Italy, ISBN 978-1-138-00147-3, WOS: 000342770000025, Codice Scopus: 2-s2.0-84896945744 (accettata per la presentazione).
34E.	Irali F., Gonzalez M., Tighe S.L., Simone A. (2015). Temperature and aging effects on tire/pavement noise generation in Ontarian road pavements", Paper #15-3877, TRB 94th Annual Meeting Compendium of Papers, Washington DC, United States. Date: 2015-1-11 to 2015-1-15. pp16. Transportation Research Board.
35E.	Tataranni P., Sangiorgi C., Simone A., Vignali V., Viola P. & Dondi G. (2015). Effects on bonding of anti-reflective cracking solutions at the top bituminous interface of a small airport pavement: a laboratory and modeling study. Proceedings of 8th RILEM Symposium on testing and characterization of sustainable and innovative bituminous materials, 7-9 October, Ancona, Italy, ISBN 978-94-017-7341-6, ISSN 2211-0844, DOI: 10.1007/978-94-017-7342-3_30, WOS: 000381366300030, Codice Scopus: 2-s2.0-84942342626 (accettata per la presentazione).
36E.	Mazzotta F., Simone A., Vignali V., Lantieri C., Sangiorgi C. & Dondi G. (2016). Pull-out tests on bituminous specimens with steel wire mesh reinforcements. Proceedings of 4th Chinese-European Workshop on Functional Pavement Design CEW 2016, 29 June - 1 July, Delft - The Netherlands, ISBN 978-131564327-4, WOS: 000400496200093, Codice Scopus: 2-s2.0-85019837944 (accettata per la presentazione).
37E.	Bichicchi A., Vignali V., Simone A., Lantieri C. & Amadori M. (2016). From data to practice: a cycling path review to assess the impact of urban mobility measures on cyclists. Proceedings of International Cycling Safety Conference 2016. Bologna, Italy, November, 3-4, 2016. (accettata per la presentazione).
38E.	Liguori G.; Amadori M.; Iacorossi F.; Marcucci E.; Simone A.; Lantieri C. (2017) From People to People - The Self-Benefit of Crowdsourced Cycling Data as Part of the European Cycling Challenge. Procedia of International Cycling Conference 2017. International Cycling Conference. Germany Mannheim, Baroque Palace, 19 - 21 September (accettata per la

	presentazione).. pp.135-145. ISSN 2363-8311 (Print) ISSN 2363-832X (Online) Publisher: German Environment Agency.
39E.	Pezzano P., Simone A., Mazzotta F., Sangiorgi C., Vignali V., Dondi G. (2018). Lifetime prediction of asphalt interlayer systems, correlation between a simplified design method and real cases. Proceedings of 10 th International Conference on the Bearing Capacity of Roads, Railways and Airfields (BCRRA 2017), Athens, 28-30 June, ISBN 978-113829595-7, DOI: 10.1201/9781315100333-175, Codice Scopus: 2-s2.0-85058556743 (accettata per la sessione poster).
40E.	Bichicchi A., Mazzotta F., Lantieri C., Vignali V., Simone A., Dondi G. & Costa M. (2017). The influence of pedestrian crossings features on driving behavior and road safety. Proceedings of AIIT International Congress TIS Rome 2017, 10-12 April, Rome, ISBN 978-1-138-03009-1, DOI: 10.1201/9781315281896-96, Codice Scopus: 2-s2.0-85058136139 (accettata per la presentazione).
41E.	Ghasemi N., Acerra E., Vignali V., Lantieri C., Simone A. & Imine H. (2019). Road safety review update by using innovative technologies to investigate driver behaviour. Proceedings of AIIT 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing world (TIS ROMA 2019), 23-24 September, Rome, Italy (accettata per la presentazione).
42E.	Simone A., Lantieri C., Vignali V., Mazzotta F., Carpinone M., Cuppi F., Nanni M. & Davalli D. (2019). A risk assessment method for "Eurobalise" fastening system: managing the sensor/sleeper interaction in the high-speed railway infrastructure. Proceedings of AIIT 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing world (TIS ROMA 2019), 23-24 September, Rome, Italy (accettata per la presentazione).
43E.	Acerra A., Ghasemi N., Lantieri C., Simone A., Vignali V. & Balzaretti F. (2019). Perception-Reaction times of the drivers during the use of Adaptive Cruise Control. Proceedings of 28th Annual Congress of the European Association for Accident Research and Analysis (EVU), Barcelona, 24-26 October 2019, pg. 151-162
44E.	Acerra, E., Pazzini, M., Ghasemi, N., Vignali V., Lantieri C., Simone A., Di Flumeri G., Aricò P., Borghini G., Sciaraffa N., Lanzi, P. & Babiloni F. (2019). EEG-Based mental workload and perception-reaction time of the drivers while using Adaptive Cruise Control. Communications in Computer and Information Science, vol. 1107, pp. 226-239, Proceedings of 3rd International Symposium on Human Mental Workload: Models and Applications, H-WORKLOAD 2019, 14-15 November, Rome, Italy, DOI: 10.1007/978-3-030-32423-0_15, Codice Scopus: 2-s2.0-85075699609 (accettata per la presentazione).

Bologna, 13 luglio 2023

Prof. Ing. Andrea Simone

