



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA
FORMAZIONE E DOTTORATO

IL RETTORE

Oggetto: Approvazione atti della selezione pubblica, per titoli, progetto di ricerca e prova orale, per l'ammissione al corso di dottorato in Automotive Engineering for Intelligent Mobility, 41° ciclo, a.a. 2025/26 – Seconda tornata, indetta con D.R. Rep. n. 822, Prot. n. 162683 del 29 maggio 2025

- Visto** l'art. 19, comma 1 della Legge 30 dicembre 2010 n. 240 che ha modificato l'art. 4 della Legge 3 luglio 1998 n. 210, recante norme sul dottorato di ricerca;
- Visto** il Decreto del Ministro dell'Università e della Ricerca "Regolamento recante modalità di accreditamento delle sedi e dei corsi di dottorato e criteri per l'istituzione dei corsi di dottorato da parte degli enti accreditati", del 14 dicembre 2021 n. 226;
- Richiamato** lo Statuto d'Ateneo dell'Alma Mater Studiorum - Università di Bologna - emanato con D.R. del 13 dicembre 2011 n. 1203 e ss.mm.ii;
- Richiamato** il Regolamento di Ateneo in materia di corsi di dottorato emanato con D.R. del 05 dicembre 2016 n. 1468 e ss.mm.ii;
- Considerate** le delibere del Consiglio degli Studenti del 15 maggio 2025, del Senato Accademico del 20 maggio 2025 e del Consiglio di Amministrazione del 23 maggio 2025, relative all'attivazione dei corsi di dottorato per il ciclo 41° - a.a. 2025/2026;
- Considerata** la delibera della Giunta della Regione Emilia-Romagna del 19 maggio 2025, n. 732 con la quale è stato approvato il finanziamento di ulteriori progetti di ricerca dottorale – 41° ciclo, nell'ambito del progetto "Alte competenze per la resilienza del territorio e delle comunità. PR FSE+ 2021/2027 Priorità 2. Istruzione e formazione – Obiettivo specifico e)" - Azione n. 1 - Transizione Digitale; Azione n. 2 - Transizione Ecologica; Azione n. 3 - Salute e Benessere; Azione n. 4 - Transizione Economica e Sociale – CUP J33C25000520006;
- Considerata** la Delibera della Giunta regionale dell'Emilia-Romagna n. 2169 del 13 dicembre 2016 relativa all'approvazione delle procedure per l'offerta formativa per l'Apprendistato per il Dottorato di ricerca;
- Premesso** che il D.R. Rep. n. 822/2025 Prot. n. 162683 del 29 maggio 2025 ha emanato il bando di concorso per l'ammissione ai corsi di dottorato del 41° ciclo – a.a. 2025/2026 – Seconda tornata;
- Premesso** che il D.R. Rep. n. 853, Prot. n. 0169724 del 5 giugno 2025 ha nominato la commissione giudicatrice del corso di dottorato in Automotive Engineering for Intelligent Mobility;
- Considerati** gli atti della Commissione giudicatrice;

DISPONE

Art. 1 – di approvare gli atti della selezione pubblica, per titoli, progetto di ricerca e prova orale, per l'ammissione al corso di dottorato in Automotive Engineering for Intelligent Mobility, 41° ciclo, a.a. 2025/26 – Seconda tornata, indetta con D.R. Rep. n. 822, Prot. n. 162683 del 29 maggio 2025, che prevede le seguenti posizioni:



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA
FORMAZIONE E DOTTORATO

Posto n.	Sostegno finanziario	Descrizione	Curriculum	Tema vincolato
1	Borsa di studio	finanziata integralmente sul bilancio centrale	2	Ottimizzazione dell'affidabilità e della sostenibilità dei convertitori elettronici di potenza per veicoli elettrici
2	Borsa di studio	finanziata in parte sul bilancio centrale e cofinanziata dal Dipartimento di Ingegneria Industriale	1	Sviluppo di processi laser per la fabbricazione di batterie innovative ad uso automotive
3	Borsa di studio	finanziata in parte sul bilancio centrale e cofinanziata dal Dipartimento di Ingegneria Industriale	2	Analisi, sviluppo e validazione sperimentale di modelli e strategie di controllo innovative per motopropulsori a ridotto impatto ambientale
4	Borsa di studio	finanziata in parte sul bilancio centrale e cofinanziata dal Dipartimento di Ingegneria Industriale	3	Sistemi software per la guida autonoma in missioni di monitoraggio e soccorso
5	Borsa di studio	finanziata dall'Università di Modena e Reggio Emilia	2	Tecnologie innovative per la decarbonizzazione dei motori a combustione interna
6	Borsa di studio	finanziata dall'Università di Modena e Reggio Emilia	3	Architetture innovative per computazione ad elevata efficienza energetica
7	Borsa di studio	finanziata dall'Università degli Studi di Parma	2	Gestione/accumulo dell'energia nei veicoli elettrici o ibridi
8	Borsa di studio	finanziata da 3D4MEC S.r.l.	1	Studio, progettazione ed ottimizzazione multiscale di macchine L-PBF per la lavorazione di diverse leghe metalliche: integrazione di meccanica della macchina, parametri di processo e caratteristiche dei componenti prodotti
9	Borsa di studio	finanziata da Ferrari S.p.A.	2	Modelli di simulazione dei sistemi e delle strategie di controllo per una <i>power unit</i> ibrida avanzata
10	Borsa di studio	finanziata dalla Regione Emilia-Romagna nell'ambito dei progetti di formazione per la ricerca 41° Ciclo - Alte competenze per la resilienza e la sostenibilità del territorio e delle comunità - PR FSE+ 2021/2027 Priorità 2. Istruzione e Formazione Obiettivo specifico e), Azione n. 1 - Transizione Digitale – a valere sull'avviso approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 344 del 10/03/2025 - finanziamento approvato con delibera di Giunta	2	Sviluppo di veicoli e sistemi di propulsione innovativi ad elevata efficienza

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ROSSELLA TABARONI | AFORM SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

Via Irnerio 49 | 40126 Bologna | Italia | Tel. + 39 051 2094620 | aform.udottricerca@unibo.it



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA
FORMAZIONE E DOTTORATO

		Regionale n. 732 del 19/05/2025 – CUP J33C25000520006    		
11	Borsa di studio	finanziata dalla Regione Emilia-Romagna nell'ambito dei progetti di formazione per la ricerca 41° Ciclo - Alte competenze per la resilienza e la sostenibilità del territorio e delle comunità - PR FSE+ 2021/2027 Priorità 2. Istruzione e Formazione Obiettivo specifico e), Azione n. 1 - Transizione Digitale – a valere sull'avviso approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 344 del 10/03/2025 - finanziamento approvato con delibera di Giunta Regionale n. 732 del 19/05/2025 – CUP J33C25000520006    	2	Sviluppo di metodologie avanzate di testing, modellazione orientata al controllo, diagnostica e prognostica per powertrain sostenibili
12	Borsa di studio	finanziata da Bugatti - Rimac	2	Miglioramento della sostenibilità ambientale dei motori ad alte prestazioni attraverso simulazioni dinamiche e strategie di controllo potenziate dall'AI
13	Dottorato in Alto Apprendistato	posto con contratto di apprendistato per il dottorato di ricerca con Blue Matter srls (il vincitore di tale posizione dovrà sottoscrivere il contratto con decorrenza dal 01/11/2025 e rimanere in costanza di rapporto contrattuale fino al 31/10/2028, salvo ipotesi di sospensione della carriera, che comporterà lo slittamento della durata legale del corso). Sede prevalente di svolgimento dell'attività di ricerca: Blue Matter srls	2	Studio di convertitori di potenza ad alte prestazioni per sistemi automobilistici
14	Borsa di studio	finanziata da ORAL Engineering S.r.l.	2	Analisi e sviluppo di soluzioni tecnologiche innovative per la decarbonizzazione dei motori a combustione interna

Art. 2 - di approvare la seguente graduatoria generale di merito:

	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi	Curriculum	Idoneità per posizioni riservate e/o temi vincolati
1	CALLEGARO GIULIO	96,07	2	Pos. 5 dal tema vincolato “Tecnologie innovative per la decarbonizzazione dei motori a combustione interna”
2	ROMANI DAVIDE	96,0	2	Pos. 14 dal tema vincolato “Analisi e sviluppo di soluzioni tecnologiche innovative per la

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ROSSELLA TABARONI | AFORM SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

Via Irnerio 49 | 40126 Bologna | Italia | Tel. + 39 051 2094620 | aform.udottricerca@unibo.it



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA
FORMAZIONE E DOTTORATO

				decarbonizzazione dei motori a combustione interna"
3	FABBRI PIETRO	94,54	2	Pos. 12 dal tema vincolato "Miglioramento della sostenibilità ambientale dei motori ad alte prestazioni attraverso simulazioni dinamiche e strategie di controllo potenziate dall'AI"
4	BEDEI ANDREA	93,67	3	Pos. 4 dal tema vincolato "Sistemi software per la guida autonoma in missioni di monitoraggio e soccorso"
5	MARINO MARIANGELA	92,11	2	Pos. 9 dal tema vincolato "Modelli di simulazione dei sistemi e delle strategie di controllo per una power unit ibrida avanzata"
6	SCAIOLA STEFANO	91,57	2	Pos. 9 dal tema vincolato "Modelli di simulazione dei sistemi e delle strategie di controllo per una power unit ibrida avanzata"
7	ANCHIERI DIEGO	91,27	2	Pos. 1 dal tema vincolato "Ottimizzazione dell'affidabilità e della sostenibilità dei convertitori elettronici di potenza per veicoli elettrici"
8	GROSSI ALICE	91,16	2	Pos. 3 dal tema vincolato "Analisi, sviluppo e validazione sperimentale di modelli e strategie di controllo innovative per motopropulsori a ridotto impatto ambientale"
9	LAMBERTINI ALESSANDRO	91,00	3	Pos. 6 dal tema vincolato "Architetture innovative per computazione ad elevata efficienza energetica"
10	OMICINI FEDERICO	90,90	2	Pos. 10 dal tema vincolato "Sviluppo di veicoli e sistemi di propulsione innovativi ad elevata efficienza"
11	MORIGGI MAURO	90,82	2	Pos. 9 dal tema vincolato "Modelli di simulazione dei sistemi e delle strategie di controllo per una power unit ibrida avanzata"
12	PIVA COSTANTINO	90,61	2	Pos. 11 dal tema vincolato "Sviluppo di metodologie avanzate di testing, modellazione orientata al controllo, diagnostica e prognostica per powertrain sostenibili"
13	CESTONE ANDREA	89,44	1	Pos. 2 dal tema vincolato "Sviluppo di processi laser per la fabbricazione di batterie innovative ad uso automotive"
14	SENTHIL KUMAR RISHI	88,61	2	Pos. 11 dal tema vincolato "Sviluppo di metodologie avanzate di testing, modellazione orientata al controllo, diagnostica e prognostica per powertrain sostenibili"
15	BARI SIMONE	87,11	2	Pos. 7 dal tema vincolato "Gestione/accumulo dell'energia nei veicoli elettrici o ibridi"
16	FERRELI DAVIDE	85,96	2	Pos. 13 dal tema vincolato "Studio di convertitori di potenza ad alte prestazioni per sistemi automobilistici"
17	SOLTANI AMIR	81,80	2	Pos. 7 dal tema vincolato "Gestione/accumulo dell'energia nei veicoli elettrici o ibridi"
18	FĂRÇAȘ ANDREEAS-MARCO	81,00	2	Pos. 9 dal tema vincolato "Modelli di simulazione dei sistemi e delle strategie di controllo per una power unit ibrida avanzata", Pos. 12 dal tema

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ROSSELLA TABARONI | AFORM SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

Via Irnerio 49 | 40126 Bologna | Italia | Tel. + 39 051 2094620 | aform.udottricerca@unibo.it



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA
FORMAZIONE E DOTTORATO

				vincolato "Miglioramento della sostenibilità ambientale dei motori ad alte prestazioni attraverso simulazioni dinamiche e strategie di controllo potenziate dall'AI", Pos. 5 dal tema vincolato "Tecnologie innovative per la decarbonizzazione dei motori a combustione interna"
19	VITALI ALESSANDRO	80,18	1	Pos. 8 dal tema vincolato "Studio, progettazione ed ottimizzazione multiscala di macchine L-PBF per la lavorazione di diverse leghe metalliche: integrazione di meccanica della macchina, parametri di processo e caratteristiche dei componenti prodotti"
20	MORGANTE ALESSIO	79,00	2	Pos. 9 dal tema vincolato "Modelli di simulazione dei sistemi e delle strategie di controllo per una power unit ibrida avanzata", Pos. 11 dal tema vincolato "Sviluppo di metodologie avanzate di testing, modellazione orientata al controllo, diagnostica e prognostica per powertrain sostenibili", Pos. 12 dal tema vincolato "Miglioramento della sostenibilità ambientale dei motori ad alte prestazioni attraverso simulazioni dinamiche e strategie di controllo potenziate dall'AI", Pos. 13 dal tema vincolato "Studio di convertitori di potenza ad alte prestazioni per sistemi automobilistici"
21	ATTA UR RAHMAN MUHAMMAD	78,46	3	Pos. 4 dal tema vincolato "Sistemi software per la guida autonoma in missioni di monitoraggio e soccorso"
22	ALY MAZEN MOHAMED TAREK SALEM ZAHER	76,14	1	Pos. 8 dal tema vincolato "Studio, progettazione ed ottimizzazione multiscala di macchine L-PBF per la lavorazione di diverse leghe metalliche: integrazione di meccanica della macchina, parametri di processo e caratteristiche dei componenti prodotti"
23	SHAUKAT AYESHA	74,17	3	Pos. 4 dal tema vincolato "Sistemi software per la guida autonoma in missioni di monitoraggio e soccorso"
24	CASTORINI FRANCESCO	64,28	3	Pos. 4 dal tema vincolato "Sistemi software per la guida autonoma in missioni di monitoraggio e soccorso"

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ROSSELLA TABARONI | AFORM SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

Via Irnerio 49 | 40126 Bologna | Italia | Tel. + 39 051 2094620 | aform.udottricerca@unibo.it



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA
FORMAZIONE E DOTTORATO

Art. 3 – di approvare le seguenti sub-graduatorie per temi vincolati:

Art. 3a – Pos. 1 dal tema vincolato “Ottimizzazione dell'affidabilità e della sostenibilità dei convertitori elettronici di potenza per veicoli elettrici”

	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	ANCHIERI DIEGO	91,27

Art. 3b – Pos. 2 dal tema vincolato “Sviluppo di processi laser per la fabbricazione di batterie innovative ad uso automotive”

	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	CESTONE ANDREA	89,44

Art. 3c – Pos. 3 dal tema vincolato “Analisi, sviluppo e validazione sperimentale di modelli e strategie di controllo innovative per motopropulsori a ridotto impatto ambientale”

	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	GROSSI ALICE	91,16

Art. 3d – Pos. 4 dal tema vincolato “Sistemi software per la guida autonoma in missioni di monitoraggio e soccorso”

	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	BEDEI ANDREA	93,67
2	ATTA UR RAHMAN MUHAMMAD	78,46
3	SHAUKAT AYESHA	74,17
4	CASTORINI FRANCESCO	64,28

Art. 3e – Pos. 5 dal tema vincolato “Tecnologie innovative per la decarbonizzazione dei motori a combustione interna”

	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	CALLEGARO GIULIO	96,07
2	FĂRCAȘ ANDREEAS-MARCO	81

Art. 3f – Pos. 6 dal tema vincolato “Architetture innovative per computazione ad elevata efficienza energetica”

	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	LAMBERTINI ALESSANDRO	91



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA
FORMAZIONE E DOTTORATO

Art. 3g – Pos. 7 dal tema vincolato “Gestione/accumulo dell’energia nei veicoli elettrici o ibridi”

	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	BARI SIMONE	87,11
2	SOLTANI AMIR	81,8

Art. 3h – Pos. 8 dal tema vincolato “Studio, progettazione ed ottimizzazione multiscale di macchine L-PBF per la lavorazione di diverse leghe metalliche: integrazione di meccanica della macchina, parametri di processo e caratteristiche dei componenti prodotti”

	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	VITALI ALESSANDRO	80,18
2	ALY MAZEN MOHAMED TAREK SALEM ZAHER	76,14

Art. 3i – Pos. 9 dal tema vincolato “Modelli di simulazione dei sistemi e delle strategie di controllo per una power unit ibrida avanzata”

	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	MARINO MARIANGELA	92,11
2	SCAIOLA STEFANO	91,57
3	MORIGGI MAURO	90,82
4	FĂRCAȘ ANDREEAS-MARCO	81
5	MORGANTE ALESSIO	79

Art. 3l – Pos. 10 dal tema vincolato “Sviluppo di veicoli e sistemi di propulsione innovativi ad elevata efficienza”

	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	OMICINI FEDERICO	90,9

Art. 3m – Pos. 11 dal tema vincolato “Sviluppo di metodologie avanzate di testing, modellazione orientata al controllo, diagnostica e prognostica per powertrain sostenibili”

	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	PIVA COSTANTINO	90,61
2	SENTHIL KUMAR RISHI	88,61
3	MORGANTE ALESSIO	79



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA
FORMAZIONE E DOTTORATO

Art. 3n – Pos. 12 dal tema vincolato “Miglioramento della sostenibilità ambientale dei motori ad alte prestazioni attraverso simulazioni dinamiche e strategie di controllo potenziate dall'AI”

	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	FABBRI PIETRO	94,54
2	FĂRCAȘ ANDREEAS-MARCO	81
3	MORGANTE ALESSIO	79

Art. 3o – Pos. 13 dal tema vincolato “Studio di convertitori di potenza ad alte prestazioni per sistemi automobilistici”

	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	FERRELI DAVIDE	85,96
2	MORGANTE ALESSIO	79

Art. 3p – Pos. 14 dal tema vincolato “Analisi e sviluppo di soluzioni tecnologiche innovative per la decarbonizzazione dei motori a combustione interna”

	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi
1	ROMANI DAVIDE	96

Art. 4 – di nominare vincitori:

	Cognome e Nome	Sostegno finanziario	Curriculum	Posizioni riservate e/o temi vincolati
1	CALLEGARO GIULIO	Borsa di studio finanziata dall'Università di Modena e Reggio Emilia	2	Pos. 5 dal tema vincolato “Tecnologie innovative per la decarbonizzazione dei motori a combustione interna”
2	ROMANI DAVIDE	Borsa di studio finanziata da ORAL Engineering S.r.l.	2	Pos. 14 dal tema vincolato “Analisi e sviluppo di soluzioni tecnologiche innovative per la decarbonizzazione dei motori a combustione interna”
3	FABBRI PIETRO	Borsa di studio finanziata da Bugatti - Rimac	2	Pos. 12 dal tema vincolato “Miglioramento della sostenibilità ambientale dei motori ad alte prestazioni attraverso simulazioni dinamiche e strategie di controllo potenziate dall'AI”
4	BEDEI ANDREA	Borsa di studio finanziata in parte sul bilancio centrale e cofinanziata dal Dipartimento di Ingegneria Industriale	3	Pos. 4 dal tema vincolato “Sistemi software per la guida autonoma in missioni di monitoraggio e soccorso”
5	MARINO MARIANGELA	Borsa di studio finanziata da Ferrari S.p.A.	2	Pos. 9 dal tema vincolato “Modelli di simulazione dei sistemi e delle strategie di controllo per una power unit ibrida avanzata”

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ROSSELLA TABARONI | AFORM SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

Via Irnerio 49 | 40126 Bologna | Italia | Tel. + 39 051 2094620 | aform.udottricerca@unibo.it



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA
FORMAZIONE E DOTTORATO

6	ANCHIERI DIEGO	Borsa di studio finanziata integralmente sul bilancio centrale	2	Pos. 1 dal tema vincolato "Ottimizzazione dell'affidabilità e della sostenibilità dei convertitori elettronici di potenza per veicoli elettrici"
7	GROSSI ALICE	Borsa di studio finanziata in parte sul bilancio centrale e cofinanziata dal Dipartimento di Ingegneria Industriale	2	Pos. 3 dal tema vincolato "Analisi, sviluppo e validazione sperimentale di modelli e strategie di controllo innovative per motopropulsori a ridotto impatto ambientale"
8	LAMBERTINI ALESSANDRO	Borsa di studio finanziata dall'Università di Modena e Reggio Emilia	3	Pos. 6 dal tema vincolato "Architetture innovative per computazione ad elevata efficienza energetica"
9	OMICINI FEDERICO	Borsa di studio finanziata dalla Regione Emilia-Romagna nell'ambito dei progetti di formazione per la ricerca 41° Ciclo - Alte competenze per la resilienza e la sostenibilità del territorio e delle comunità - PR FSE+ 2021/2027 Priorità 2. Istruzione e Formazione Obiettivo specifico e), Azione n. 1 - Transizione Digitale – a valere sull'avviso approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 344 del 10/03/2025 - finanziamento approvato con delibera di Giunta Regionale n. 732 del	2	Pos. 10 dal tema vincolato "Sviluppo di veicoli e sistemi di propulsione innovativi ad elevata efficienza"
10	PIVA COSTANTINO	Borsa di studio finanziata dalla Regione Emilia-Romagna nell'ambito dei progetti di formazione per la ricerca 41° Ciclo - Alte competenze per la resilienza e la sostenibilità del territorio e delle comunità - PR FSE+ 2021/2027 Priorità 2. Istruzione e Formazione Obiettivo specifico e), Azione n. 1 - Transizione Digitale – a valere sull'avviso approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 344 del 10/03/2025 - finanziamento approvato con delibera di Giunta Regionale n. 732 del	2	Pos. 11 dal tema vincolato "Sviluppo di metodologie avanzate di testing, modellazione orientata al controllo, diagnostica e prognostica per powertrain sostenibili"
11	CESTONE ANDREA	Borsa di studio finanziata in parte sul bilancio centrale e cofinanziata dal Dipartimento di Ingegneria Industriale	1	Pos. 2 dal tema vincolato "Sviluppo di processi laser per la fabbricazione di batterie innovative ad uso automotive"

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ROSSELLA TABARONI | AFORM SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

Via Irnerio 49 | 40126 Bologna | Italia | Tel. + 39 051 2094620 | aform.udottricerca@unibo.it



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

AREA
FORMAZIONE E DOTTORATO

12	BARI SIMONE	Borsa di studio finanziata dall'Università degli Studi di Parma	2	Pos. 7 dal tema vincolato "Gestione/accumulo dell'energia nei veicoli elettrici o ibridi"
13	FERRELI DAVIDE	posto con contratto di apprendistato per il dottorato di ricerca con Blue Matter srls (il vincitore di tale posizione dovrà sottoscrivere il contratto con decorrenza dal 01/11/2025 e rimanere in costanza di rapporto contrattuale fino al 31/10/2028, salvo ipotesi di sospensione della carriera, che comporterà lo slittamento della durata legale del corso). Sede prevalente di svolgimento dell'attività di ricerca: Blue Matter srls	2	Pos. 13 dal tema vincolato "Studio di convertitori di potenza ad alte prestazioni per sistemi automobilistici"
14	VITALI ALESSANDRO	Borsa di studio finanziata da 3D4MEC S.r.l.	1	Pos. 8 dal tema vincolato "Studio, progettazione ed ottimizzazione multiscala di macchine L-PBF per la lavorazione di diverse leghe metalliche: integrazione di meccanica della macchina, parametri di processo e caratteristiche dei componenti prodotti"

Art. 5 – che l'immatricolazione dei vincitori deve essere completata entro la data indicata sul Portale di Ateneo (pagina dedicata al dottorato in Automotive Engineering for Intelligent Mobility), a pena di esclusione.

Art. 6 - che i posti e le borse di studio banditi siano assegnati sotto condizione di parere favorevole espresso dall'ANVUR sul soddisfacimento dei requisiti per l'accreditamento ministeriale del corso di dottorato in Automotive Engineering for Intelligent Mobility.

Art. 7 - di incaricare il Settore Dottorato di ricerca dell'esecuzione del presente provvedimento, che verrà registrato nel repertorio generale dei decreti.

IL RETTORE

Prof. Giovanni Molari
*Firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 82/2005
e s.m.i.*

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia-Romagna entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.