



AREA FORMAZIONE E DOTTORATO
SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

OGGETTO: APPROVAZIONE ATTI DELLA SELEZIONE PUBBLICA, PER TITOLI E PROVA ORALE, PER L'AMMISSIONE AL CORSO DI DOTTORATO IN AUTOMOTIVE PER UNA MOBILITÀ INTELLIGENTE, XXXVI CICLO, A.A. 2020/21, INDETTA CON D.R. REP. N. 472/2020 DEL 20/04/2020, PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE N. 32, IV SERIE SPECIALE, DEL 21/04/2020

IL RETTORE

VISTO l'art. 19, comma 1, della Legge n. 240 del 30/12/2010, che ha modificato l'art. 4 della Legge n. 210 del 03/07/1998, recante norme in materia di dottorato di ricerca;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca "Regolamento recante modalità di accreditamento delle sedi e dei corsi di dottorato e criteri per l'istituzione dei corsi di dottorato da parte degli enti accreditati", n. 45 del 08/02/2013;

VISTO lo Statuto di Ateneo, emanato con D.R. n.1203 del 13/12/2011 e, in particolare, l'art. 21 relativo ai Dottorati di Ricerca;

VISTO il Regolamento d'Ateneo in materia di corsi di dottorato, emanato con D.R. n. 1468 del 05/12/2016 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.R. Rep. n. 472/2020 del 20/04/2020, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 32, IV serie speciale, del 21/04/2020, con cui è stato emanato il bando di concorso per l'ammissione ai corsi di dottorato dell'Ateneo di Bologna per il 36° ciclo - A.A. 2020/2021;

VISTO il D.R. Rep. n. 554/2020 Prot. n. 93984 del 11/05/2020 e ss.mm.ii, con cui è stata nominata la commissione giudicatrice del Corso di Dottorato in AUTOMOTIVE PER UNA MOBILITÀ INTELLIGENTE,

VISTI gli atti della Commissione giudicatrice;

DISPONE

Art. 1 - Sono approvati gli atti della selezione pubblica, per titoli e prova orale, per l'ammissione al corso di dottorato in AUTOMOTIVE PER UNA MOBILITÀ INTELLIGENTE XXXVI ciclo, a.a. 2020/21, indetta con D.R. Rep. n. 472/2020 del 20/04/2020, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 32, IV serie speciale, del 21/04/2020.

Art. 2 - È approvata la seguente graduatoria generale di merito:

Posizione	Cognome e Nome	Totale in centesimi	Curriculum	Idoneità per posizioni a tema vincolato (secondo la numerazione riportata nella scheda di bando)
1	DELL'EVA ANTHONY	94,4	3	Sistemi integrati per la guida autonoma
2	ZANNI MATTIA	93,2	1	L'alleggerimento dei componenti automotive, in acciaio ad alta resistenza e leghe leggere, fabbricati mediante Selective Laser Melting e successivi trattamenti termici
3	BRAGLIA PIETRO	92,9	2	Design of more-electric tractors for a more sustainable agriculture



AREA FORMAZIONE E DOTTORATO
SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

4	GIOVANNARDI EMANUELE	92,6	2	Gestione dati e sviluppo di algoritmi di analisi dei dati da sala prova e da vettura finalizzati a calibrazione virtuale, predizione anomalie, implementazione cicli dinamici a banco motore
5	SCAPECCHI CHIARA	91,6	1	Analisi del comportamento a frettingfatigue di componenti per veicoli stradali
6	BONINI FEDERICO	91,2	2	Sviluppo di metodologie e sistemi innovativi per stima e ottimizzazione di prestazioni dinamiche e stabilità del motociclo
7	FERRETTI PATRICH	91,2	1	Ottimizzazione topologica per la realizzazione di componenti motociclistici in additive manufacturing
8	SACCENTI LEONARDO	90,1	3	Interfaccia uomo-macchina e sistemi di infotainment: Simulazione del campo acustico nell'abitacolo dei veicoli
9	CAPRIOLI STEFANO	89,1	2	Sviluppo di soluzioni innovative per motori efficienti e a basso impatto ambientale
10	TRAINA ANGELO	88,6	2	Sistemi per il veicolo ibrido
11	SHINDE SWAPNIL SADASHIV	88,2	3	Veicoli connessi in scenari 5G avanzati
12	DE RENZIS EDOARDO	88,1	2	Sviluppo di modelli multicomponente per la previsione della diluizione del lubrificante in motori endotermici alternativi
13	ROSSI ALESSANDRO	85,8	2	Sviluppo e sperimentazione di metodologie per il controllo e la diagnosi di sistemi di combustione innovativi
14	ZAREI SHAHABEDDIN	84,1	2	Sviluppo di soluzioni innovative per motori efficienti e a basso impatto ambientale
15	PALUMBO PATERNOST RUDOLF FRANCESCO	83,7	2	Ingegneria elettrica per veicoli elettrici ad elevata efficienza ed affidabilità
16	İŞBITIRICI ABDURRAHMAN	83,7	3	
17	VINCENZI NICOLÒ	83,4	1	Progettazione e produzione innovativa di veicoli a elevate prestazioni efficienti, intelligenti e sostenibili
18	MICHELACCI LUCA	83,0	2	Sviluppo di metodologie e sistemi innovativi per stima e ottimizzazione di prestazioni dinamiche e stabilità del motociclo
19	SYED ASIM ALI SHAH	76,0	2	Design of more-electric tractors for a more sustainable agriculture



AREA FORMAZIONE E DOTTORATO
SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

20	TOLOMEI MATTIA	74,5	3	Interfaccia uomo-macchina e sistemi di infotainment: Simulazione del campo acustico nell'abitacolo dei veicoli
21	LEON CHRISTIAN	73,9	1	
22	KHALID OMER	70,6	1	Progettazione e produzione innovativa di veicoli a elevate prestazioni efficienti, intelligenti e sostenibili
23	DI DIO COSIMO	70,0	2	Sviluppo di soluzioni innovative per motori efficienti e a basso impatto ambientale
24	CASTILLÓN DE MIGUEL MIGUEL	67,9	2	Sviluppo di metodologie e sistemi innovativi per stima e ottimizzazione di prestazioni dinamiche e stabilità del motociclo

Art. 3 - Sono nominati vincitori:

Cognome e Nome	Sostegno finanziario	Curriculum	Idoneità per posizioni a tema vincolato (secondo la numerazione riportata nella scheda di bando)
DELL'EVA ANTHONY	Borsa di studio a tema vincolato	3	Sistemi integrati per la guida autonoma
ZANNI MATTIA	Borsa di studio a tema vincolato	1	L'alleggerimento dei componenti automotive, in acciaio ad alta resistenza e leghe leggere, fabbricati mediante Selective Laser Melting e successivi trattamenti termici
BRAGLIA PIETRO	Borsa di studio a tema vincolato	2	Design of more-electric tractors for a more sustainable agriculture
GIOVANNARDI EMANUELE	Senza borsa	2	Gestione dati e sviluppo di algoritmi di analisi dei dati da sala prova e da vettura finalizzati a calibrazione virtuale, predizione anomalie, implementazione cicli dinamici a banco motore
SCAPECCHI CHIARA	Borsa di studio a tema vincolato	1	Analisi del comportamento a frettingfatigue di componenti per veicoli stradali
BONINI FEDERICO	Borsa di studio a tema vincolato	2	Sviluppo di metodologie e sistemi innovativi per stima e ottimizzazione di prestazioni dinamiche e stabilità del motociclo
FERRETTI PATRICH	Borsa di studio a tema vincolato	1	Ottimizzazione topologica per la realizzazione di componenti motociclistici in additive manufacturing
SACCENTI LEONARDO	Borsa di studio a tema vincolato	3	Interfaccia uomo-macchina e sistemi di infotainment: Simulazione del campo acustico nell'abitacolo dei veicoli
CAPRIOLI STEFANO	Borsa di studio a tema vincolato	2	Sviluppo di soluzioni innovative per motori efficienti e a basso impatto ambientale
TRAINA ANGELO	Borsa di studio a tema vincolato	2	Sistemi per il veicolo ibrido



AREA FORMAZIONE E DOTTORATO
SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

SHINDE SWAPNIL SADASHIV	Borsa di studio a tema vincolato	3	Veicoli connessi in scenari 5G avanzati
DE RENZIS EDOARDO	Borsa di studio a tema vincolato	2	Sviluppo di modelli multicomponente per la previsione della diluizione del lubrificante in motori endotermici alternativi
ROSSI ALESSANDRO	Borsa di studio a tema vincolato	2	Sviluppo e sperimentazione di metodologie per il controllo e la diagnosi di sistemi di combustione innovativi
PALUMBO PATERNOST RUDOLF FRANCESCO	Borsa di studio a tema vincolato	2	Ingegneria elettrica per veicoli elettrici ad elevata efficienza ed affidabilità
İŞBITIRICI ABDURRAHMAN	Senza borsa	3	
VINCENZI NICOLÒ	Borsa di studio a tema vincolato	1	Progettazione e produzione innovativa di veicoli a elevate prestazioni efficienti, intelligenti e sostenibili
LEON CHRISTIAN	Senza borsa	1	

Art. 4 - L'immatricolazione dei vincitori deve essere completata entro la data indicata sul sito <https://www.unibo.it/it/didattica/dottorati/2020-2021/automotive-per-una-mobilita-intelligente> (versione italiana) e <https://www.unibo.it/en/teaching/phd/2020-2021/automotive-engineering-for-intelligent-mobility> (versione inglese), a pena di esclusione.

I candidati idonei non vincitori dovranno esprimere, entro la stessa data fissata per il primo turno delle immatricolazioni, il proprio interesse all'iscrizione ad una posizione senza borsa di studio scrivendo un'e-mail dalla propria casella di posta elettronica nome.cognome@studio.unibo.it all'indirizzo aform.udottricerca@unibo.it.

Art. 5 - Le borse di studio indicate nel bando saranno assegnate dal Collegio dei docenti, in sede di programmazione delle attività del primo anno di corso, secondo l'ordine definito nel presente Decreto e tenendo conto delle indicazioni presenti nel Bando e nella scheda del corso di dottorato.

IL RETTORE

Firmato digitalmente

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.