



## ALMA MATER STUDIORUM UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

PROCEDURA VALUTATIVA AI SENSI DELL'ART. 24 COMMA 5 DELLA L. 240/2010 DEL DOTT. VITTORIO RAVAGLIOLI, RTD B) DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE

### VERBALE

Alle ore 14.30 del giorno 03 maggio 2022 i seguenti Professori:

- Prof. Adolfo SENATORE      - Professore Ordinario presso l'Università di Napoli "Federico II"
- Prof. Ivan ARSIE            - Professore Ordinario presso l'Università di Napoli "Parthenope"
- Prof. Gian Marco BIANCHI   - Professore Ordinario presso l'Università di Bologna

componenti della Commissione nominata con D.R. n. 575 del 2022, si riuniscono avvalendosi degli strumenti telematici di lavoro collegiali, previsti dall'art.8 comma 10 del Regolamento emanato con D.R. 977/2013 e sono collegati tramite l'applicativo Teams nella stanza virtuale di cui al link: [https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting\\_NTUwZjYyNzktZGIwNS00ZDgxLTlkZDItOTcyNGJmNjBhMjJk%40thead.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22e99647dc-1b08-454a-bf8c-699181b389ab%22%2c%22Oid%22%3a%22a6f24967-280c-4cab-915c-bb39c4aa3507%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NTUwZjYyNzktZGIwNS00ZDgxLTlkZDItOTcyNGJmNjBhMjJk%40thead.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22e99647dc-1b08-454a-bf8c-699181b389ab%22%2c%22Oid%22%3a%22a6f24967-280c-4cab-915c-bb39c4aa3507%22%7d).

Ognuno dei componenti dichiara di non avere relazioni di parentela ed affinità entro il 4° grado incluso con gli altri commissari e con il candidato e che non sussistono le cause di astensione di cui all'art. 51 c.p.c.

La Commissione procede alla nomina del Presidente nella persona del Prof. Adolfo SENATORE e del Segretario verbalizzante nella persona del Prof. Gian Marco BIANCHI.

La Commissione, esaminati gli atti normativi e regolamentari che disciplinano lo svolgimento delle procedure valutative (Legge 240/2010; D.M. 344/2011; il D.R. 977/2013) prende atto degli standard qualitativi e dei criteri di valutazione delle pubblicazioni stabiliti dal Dipartimento di afferenza.

Nel rispetto dei punteggi massimi previsti, la Commissione dettaglia e specifica i punteggi attribuibili agli elementi appartenenti a ciascuna categoria di standard, come da allegata tabella (Allegato 1).

La Commissione definisce inoltre che la valutazione avrà esito positivo qualora il candidato uguagli o superi il punteggio complessivo di 65/100.

La Commissione prende visione della documentazione relativa al candidato, dott. Vittorio RAVAGLIOLI, resa disponibile con modalità telematiche ai fini della valutazione.

I Commissari si impegnano a trattare le pubblicazioni del candidato esclusivamente nell'ambito della presente procedura valutativa.

La Commissione avvia la fase di valutazione, compilando la scheda di valutazione allegata al presente verbale (Allegato 2).

Al termine della valutazione il candidato ha ottenuto il punteggio di **93,2/100** e, pertanto, la Commissione, all'unanimità, specifica che la valutazione ha avuto esito positivo.

Il segretario verbalizzante rilegge il verbale della riunione telematica ai colleghi della Commissione e, alle ore 16.00, la Commissione considera conclusi i lavori. Il presente verbale è integrato dalle dichiarazioni d'adesione firmate digitalmente fatte pervenire dai singoli componenti della commissione di valutazione.

Il verbale originale, controfirmato digitalmente dal segretario verbalizzante e corredato delle dichiarazioni di adesione anch'esse firmate digitalmente, unitamente alla documentazione del candidato ed al materiale d'uso del concorso, è reso al Responsabile del procedimento concorsuale presso l'Ufficio Ricercatori a tempo determinato per la successiva approvazione degli atti.

- Prof. Adolfo SENATORE (Presidente) - Collegato telematicamente
- Prof. Ivan ARSIE (Componente) - Collegato telematicamente
- Prof. Gian Marco BIANCHI (Segretario) - **Firmato Digitalmente**

Digitally signed  
by: Gian Marco Bianchi,  
on: 3 maggio 2022

## Allegato 1 – scheda di attribuzione punteggi agli standard

### Attività didattica - (Punti attribuibili max 40 (quaranta) )

Sulla base della scheda degli standard qualitativi deliberata dal Dipartimento, la Commissione decide di valutare le seguenti voci assegnandone i punteggi attribuibili con riferimento a:

ATTIVITA'	MAX 40 PUNTI
<u>Volume ed alla continuità delle attività didattiche</u> , con particolare riferimento agli insegnamenti e ai moduli di cui si è assunta la responsabilità:  - Ogni 3 (tre) CFU di insegnamento nel settore concorsuale di riferimento nel periodo da RTD-A e RTD-B: 1.0 punti	MAX 20 pt
<u>Didattica integrativa e di servizio agli studenti:</u>  -Correlatore di tesi di laurea: <b>0.2 punti per tesi</b> -Relatore di tesi di laurea: <b>0.8 punti per tesi</b> -Correlatore di tesi di laurea Magistrale: <b>0.6 punti per tesi</b> -Relatore di tesi di laurea Magistrale: <b>1.2 punti per tesi</b> -Relatore di tesi di Dottorato: <b>3.0 punti per tesi</b> -Tutoraggio agli studenti: <b>0.4 punti per anno accademico</b> -Seminari <b>0.2 punti per ogni docenza</b> -Esercitazioni <b>0.4 punti per anno accademico</b>	MAX 20 pt

### Attività di ricerca e pubblicazioni – (Punti attribuibili max 60 (sessanta) )

Tabella A - Attività di ricerca

Sulla base della scheda degli standard qualitativi deliberata dal Dipartimento, la Commissione decide di valutare le seguenti voci assegnandone i punteggi attribuibili con riferimento a:

ATTIVITA'	MAX PUNTI 20
- Organizzazione, direzione e coordinamento di centri o gruppi di ricerca <i>internazionali</i> su tematiche inerenti al settore di riferimento: <b>fino a 2 punti per gruppo o centro</b> - Partecipazione a gruppi di ricerca <i>internazionali</i> : <b>fino a 1.0 punti per gruppo</b> - Organizzazione, direzione e coordinamento di centri o gruppi di	

<p>ricerca <i>nazionali</i> su tematiche inerenti al settore di riferimento: <b>fino a 1.0 punti per gruppo o centro</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Partecipazione a gruppi di ricerca nazionali: <b>fino a 0.5 punti per gruppo</b></li> <li>- Altre attività di ricerca: Direzione a comitati editoriali di riviste o collane: <b>2.0 punti per rivista o collana</b></li> <li>- <i>Altre attività di ricerca</i>: Partecipazione a comitati editoriali di riviste o collane: <b>1.0 punti per rivista o collana</b></li> <li>- Altre attività di ricerca: Responsabilità scientifica di contratti di ricerca e/o consulenza commissionata coerenti con le tematiche del settore scientifico disciplinare: <b>fino a 0.5 punti per contratto</b></li> <li>- Altre attività di ricerca: Partecipazione ad attività di ricerca nell'ambito di contratti di ricerca e/o consulenza commissionata coerenti con le tematiche del settore scientifico disciplinare: <b>fino a 0.1 punti per contratto</b></li> </ul>	<p>Max 5 pt</p>
<p>Titolarità di brevetti nel periodo in ruolo come RTD-A o RTD-B</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Un brevetto</i>: <b>1.0 punti</b></li> <li>- <i>Due brevetti</i>: <b>1.5 punti</b></li> <li>- <i>Oltre due brevetti</i>: <b>2.0 punti</b></li> </ul>	<p>Max 2 pt</p>
<p>Conseguimento di premi nazionali e internazionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Riconoscimento o premio internazionale: <b>fino a 2.0 punti max per riconoscimento o premio</b></li> <li>- Riconoscimento o premio nazionale: <b>fino a 1.0 punti max per riconoscimento o premio</b></li> </ul>	<p>Max 2 pt</p>
<p>Partecipazioni in qualità di relatore a congressi e convegni di interesse internazionale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Relatore a convegno internazionale: <b>0.50 punti max per presentazione</b></li> <li>- Relatore a convegno nazionale: <b>0.25 punti max per presentazione</b></li> </ul>	<p>Max 2 pt</p>
<p>Consistenza, intensità e volume complessivi della produzione scientifica</p>	<p>Max 9 pt</p>

Con riferimento alla **Valutazione delle Pubblicazioni**, sulla base delle voci relative agli standard qualitativi deliberati dal Dipartimento, la Commissione decide di suddividere la valutazione ed i punteggi massimi attribuibili secondo le voci specificate nel seguito:

- **Valutazione delle singole pubblicazioni** (*TABELLA B*), con criteri di attribuzione dei punteggi definiti per singolo lavoro scientifico. A tale fine, la Commissione delibera di:
  - o Attribuire un punteggio **massimo di 35 (trentacinque) punti** a tale voce.
  - o Valutare le singole pubblicazioni, in ordine cronologico partendo dalle più recenti, fino alla saturazione del punteggio massimo attribuibile, ossia 35 punti con un massimo di 30 lavori che rappresentano il 50% della produzione scientifica dichiarata nel curriculum nel paragrafo dedicato all'elenco delle pubblicazioni
  
- Valutazione dell'**Impatto della Produzione Scientifica complessiva** (*TABELLA C*) del candidato, cui possono essere attribuiti fino **ad un massimo di 5.0 (cinque) punti**

Tabella B – Pubblicazioni - Valutazione delle singole pubblicazioni

Sulla base della scheda degli standard qualitativi deliberata dal Dipartimento, la Commissione decide di valutare le seguenti voci assegnandone i punteggi attribuibili con riferimento a:

PUBBLICAZIONI	<b>MAX PUNTI 35</b>
Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza di ciascuna pubblicazione	<i>Max 0.5 punti per pubblicazione</i>
Congruenza di ciascuna pubblicazione con le tematiche proprie del settore scientifico disciplinare (ING-IND/08) oggetto della valutazione.	<i>Max 0.5 punti per pubblicazione</i>
Rilevanza scientifica della collocazione editoriale di ciascuna pubblicazione e sua diffusione all'interno della comunità scientifica <ul style="list-style-type: none"> <li>- Articolo su rivista internazionale: <b>fino a 0.50 pt</b></li> <li>- Articolo presentato a congresso internaz. con referee: <b>fino a 0.35 pt</b></li> <li>- Articolo su rivista nazionale: <b>fino a 0.20 pt</b></li> <li>- Articolo presentato a congresso nazionale con referee: <b>fino a 0.10 pt</b></li> </ul>	<i>Max 0.5 punti per pubblicazione</i>
Apporto individuale del ricercatore nel caso di partecipazione del medesimo a lavori in collaborazione. Esso sarà determinato sulla base di eventuali dichiarazioni degli autori ovvero verrà determinato in base alla sua coerenza con il resto della attività scientifica: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Numero di autori tra 1 e 2: <b>0.5 punti per pubblicazione</b></li> <li>- Numero di autori tra 3 e 5: <b>0.3 punti per pubblicazione</b></li> <li>- Numero di autori superiore a 5: <b>0.1 punti per pubblicazione</b></li> </ul>	<i>Max 0.5 punti per pubblicazione</i>

TABELLA C: Pubblicazioni: Indice di Impatto della Produzione Scientifica

Indice di Hirsch	MAX PUNTI 5
<p>Sulla base delle voci previste dal Dipartimento di afferenza per definire gli standard qualitativi, la Commissione decide di <i>adottare l'indice bibliometrico di Hirsch</i> (H-Index) per caratterizzare l'impatto <b><u>dell'intera produzione scientifica nel suo complesso</u></b> (numero di lavori e citazioni). La Commissione delibera di attribuire il seguente punteggio in base al valore assunto dallo stesso alla data della valutazione (3 maggio 2022):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fino a 5: <b>1.0 punti</b></li> <li>- Tra 6 e 8 compresi: <b>2.0 punti</b></li> <li>- Tra 9 e 10 compresi: <b>3.0 punti</b></li> <li>- Tra 11 e 12 compresi: <b>4.0 punti</b></li> <li>- Oltre 12: <b>5.0 punti</b></li> </ul>	<p><i>Max 5.0 punti</i></p>

Il totale dei punti relativo alla valutazione della **attività di ricerca e pubblicazioni** sarà dato dalla somma dei punteggi conseguiti nella Tabella A, nella Tabella B e nella Tabella C (ossia Tabella A + Tabella B + Tabella C).

**Si segnala** che la scheda degli standard qualitativi deliberata dal Dipartimento di afferenza prevede di assegnare punteggio pari a 0 (zero) agli ambiti 'ATTIVITA' ISTITUZIONALI' e 'ATTIVITA' ASSISTENZIALI' che, pertanto, non sono stati presi in considerazione nella presente valutazione e nella stesura del presente allegato 1 al verbale della procedura di valutazione in oggetto.

- Prof. Adolfo SENATORE (Presidente) - Collegato telematicamente
- Prof. Ivan ARSIE (Componente) - Collegato telematicamente
- Prof. Gian Marco BIANCHI (Segretario) - **Firmato Digitalmente**

Digitally signed  
 by: Gian Marco Bianchi,  
 on: 3 maggio 2022

## Allegato 2 – Scheda di Valutazione del Dott. Vittorio Ravaglioli

### Attività didattica - (Punti attribuibili max 40 (quaranta))

ATTIVITA' DIDATTICA	PUNTI						
Il Candidato dichiara di essere stato titolare dei seguenti insegnamenti, o moduli, nel periodo in ruolo come RTD-A ed RTD-B:							
<b>A.A. 2016/17</b> -----							
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="165 453 1637 493"><i>Insegnamento</i></th> <th data-bbox="1637 453 1848 493"><i>CFU</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="165 493 1637 564"> <b>Modulo 2 di "Turbomacchine" (3 CFU)</b>, Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna                             </td> <td data-bbox="1637 493 1848 564" style="text-align: center;"><b>3</b></td> </tr> </tbody> </table>	<i>Insegnamento</i>	<i>CFU</i>	<b>Modulo 2 di "Turbomacchine" (3 CFU)</b> , Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>3</b>			
<i>Insegnamento</i>	<i>CFU</i>						
<b>Modulo 2 di "Turbomacchine" (3 CFU)</b> , Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>3</b>						
<b>A.A. 2017/18</b> -----							
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="165 708 1637 748"><i>Insegnamento</i></th> <th data-bbox="1637 708 1848 748"><i>CFU</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="165 748 1637 820"> <b>Modulo 2 di "Turbomacchine" (3 CFU)</b>, Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna                             </td> <td data-bbox="1637 748 1848 820" style="text-align: center;"><b>3</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="165 820 1637 927"> <b>"Internal Combustion Engines" (6 CFU)</b>, Corso di Laurea Magistrale internazionale (inter-ateneo) in Advanced Automotive Engineering (AAE), presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna                             </td> <td data-bbox="1637 820 1848 927" style="text-align: center;"><b>6</b></td> </tr> </tbody> </table>	<i>Insegnamento</i>	<i>CFU</i>	<b>Modulo 2 di "Turbomacchine" (3 CFU)</b> , Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>3</b>	<b>"Internal Combustion Engines" (6 CFU)</b> , Corso di Laurea Magistrale internazionale (inter-ateneo) in Advanced Automotive Engineering (AAE), presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>6</b>	
<i>Insegnamento</i>	<i>CFU</i>						
<b>Modulo 2 di "Turbomacchine" (3 CFU)</b> , Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>3</b>						
<b>"Internal Combustion Engines" (6 CFU)</b> , Corso di Laurea Magistrale internazionale (inter-ateneo) in Advanced Automotive Engineering (AAE), presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>6</b>						
<b>A.A. 2018/19</b> -----							
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="165 1070 1637 1110"><i>Insegnamento</i></th> <th data-bbox="1637 1070 1848 1110"><i>CFU</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="165 1110 1637 1182"> <b>Modulo 2 di "Turbomacchine" (3 CFU)</b>, Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna                             </td> <td data-bbox="1637 1110 1848 1182" style="text-align: center;"><b>3</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="165 1182 1637 1294"> <b>"Internal Combustion Engines" (6 CFU)</b>, Corso di Laurea Magistrale internazionale (inter-ateneo) in Advanced Automotive Engineering (AAE), presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna                             </td> <td data-bbox="1637 1182 1848 1294" style="text-align: center;"><b>6</b></td> </tr> </tbody> </table>	<i>Insegnamento</i>	<i>CFU</i>	<b>Modulo 2 di "Turbomacchine" (3 CFU)</b> , Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>3</b>	<b>"Internal Combustion Engines" (6 CFU)</b> , Corso di Laurea Magistrale internazionale (inter-ateneo) in Advanced Automotive Engineering (AAE), presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>6</b>	<b>18</b>
<i>Insegnamento</i>	<i>CFU</i>						
<b>Modulo 2 di "Turbomacchine" (3 CFU)</b> , Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>3</b>						
<b>"Internal Combustion Engines" (6 CFU)</b> , Corso di Laurea Magistrale internazionale (inter-ateneo) in Advanced Automotive Engineering (AAE), presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>6</b>						
<b>A.A. 2019/20</b> -----							

<b>Insegnamento</b>	<b>CFU</b>
<b>Modulo 2 di "Turbomacchine" (3 CFU)</b> , Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>3</b>
<b>"Internal Combustion Engines" (6 CFU)</b> , Corso di Laurea Magistrale internazionale (inter-ateneo) in Advanced Automotive Engineering (AAE), presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>6</b>

**A.A. 2020/21**

-----

<b>Insegnamento</b>	<b>CFU</b>
<b>Modulo 2 di "Turbomacchine" (3 CFU)</b> , Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>3</b>
<b>Modulo 1 di "Propulsione Aeronautica e Spaziale" (3 CFU)</b> , Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>3</b>
<b>"Internal Combustion Engines" (6 CFU)</b> , Corso di Laurea Magistrale internazionale (inter-ateneo) in Advanced Automotive Engineering (AAE), presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>6</b>

**A.A. 2021/22**

-----

<b>Insegnamento</b>	<b>CFU</b>
<b>Modulo 2 di "Turbomacchine" (3 CFU)</b> , Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>3</b>
<b>Modulo 1 di "Propulsione Aeronautica e Spaziale" (3 CFU)</b> , Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale, presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>3</b>
<b>"Internal Combustion Engines" (6 CFU)</b> , Corso di Laurea Magistrale internazionale (inter-ateneo) in Advanced Automotive Engineering (AAE), presso la Scuola di Ingegneria e Architettura, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna	<b>6</b>

Sulla base di quanto deliberato nell'Allegato 1, la valutazione ha interessato i periodi in ruolo come RTD-A e come RTD-B e specificamente i sei anni accademici che vanno dall'A.A. 2016/17 all'anno accademico 2021/22. Dall'esame del curriculum presentato dal Dott. Ravaglioli per la presente valutazione, la Commissione rileva che è stato titolare di insegnamenti **per un totale di 54 CFU** (pari a 540 ore di didattica frontale, equivalenti ad un'attribuzione media di carico didattico pari a 90 ore di didattica frontale per anno accademico).



Pertanto, il punteggio attribuito risulta pari a: 54 CFU x 1 pt/3 CFU = <b>18.0 punti</b>	
Didattica integrativa e di servizio agli studenti nel periodo in cui in ruolo come RTD-A ed RTD-B	
Il candidato nel curriculum presentato ai fini della presente valutazione dichiara di essere stato: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Relatore di N. 1 tesi di laurea</i></li> <li>- <i>Relatore di N. 11 tesi di laurea Magistrale:</i></li> <li>- <i>Correlatore di N. 6 tesi di laurea Magistrale:</i></li> <li>- <i>Tutor di studenti di Dottorato dal 2018 (4 anni)</i></li> </ul>	19,2
Sulla base di quanto deliberato nell'Allegato 1, la Commissione attribuisce i seguenti punteggi: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Relatore di tesi di laurea:</i> <span style="float: right;"><i>1 x 0.8 pt/tesi = 0.8 punti</i></span></li> <li>- <i>Relatore di tesi di laurea Magistrale:</i> <span style="float: right;"><i>11 x 1.2 pt/tesi = 13.2 punti</i></span></li> <li>- <i>Correlatore di tesi di laurea Magistrale:</i> <span style="float: right;"><i>6 x 0.6 pt/tesi = 3.6 punti</i></span></li> <li>- <i>Tutoraggio agli studenti di Dottorato dal 2018 (4 anni)</i> <span style="float: right;"><i>4 x 0.4 pt/anno = 1.6 punti</i></span></li> </ul>	
<b>TOTALE PUNTEGGIO ATTIVITA' DIDATTICA</b>	<b>37,2</b>

**Attività di ricerca e pubblicazioni – (Punti attribuibili max 60 (sessanta))**

**Tabella A - Attività di ricerca – (Punti attribuibili max 20 (venti))**

ATTIVITA'	PUNTI
Nel curriculum presentato ai fini della presente valutazione, nel periodo in ruolo come RTD-A e RTD-B Il candidato dichiara di: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Di essere stato Responsabile scientifico per il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Bologna dei seguenti Contratti di Ricerca o di Consulenza commissionata: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Committente: Ferrari Gestione Sportiva (GeS) - Attività di ricerca finalizzata allo "Sviluppo ed ottimizzazione di strategie di controllo e modelli di simulazione per il powertrain ibrido", 2022.</li> <li>b) Committente: Ferrari Gestione Sportiva (GeS) - Attività di ricerca finalizzata allo "Sviluppo ed ottimizzazione di strategie di controllo e modelli di simulazione per il powertrain ibrido", 2021.</li> <li>c) Committente: Ferrari Gestione Sportiva (GeS) - Attività di ricerca finalizzata allo "Sviluppo ed ottimizzazione di strategie di controllo del powertrain ibrido e sviluppo di tool di analisi dati e calibrazione delle strategie di controllo", 2020.</li> <li>d) Committente: Ferrari Gestione Sportiva (GeS) - Attività di ricerca finalizzata allo "Sviluppo ed ottimizzazione di strategie di controllo dei processi di combustione e sviluppo di tool di analisi orientati all'ottimizzazione della spesa di prestazione motore", 2019.</li> <li>e) Committente: Ferrari Gestione Sportiva (GeS) - Attività di ricerca finalizzata allo "Sviluppo di strategie di controllo e tool</li> </ol> </li> </ol>	

di analisi orientati all'ottimizzazione dei processi di combustione", 2018.

f) Committente: Ferrari Gestione Sportiva (GeS) - Attività di ricerca finalizzata allo "Sviluppo Tools di analisi dati e strategie di controllo orientate in particolare alla gestione delle combustioni anomale", 2017.

g) Committente: Ferrari Gestione Sportiva (GeS) - Attività di ricerca finalizzata allo "Simulazioni ed analisi orientate alla comprensione dei processi di combustioni anomali (knock e pre-ignition) ed ai meccanismi di danno ad essi associati. Sviluppo di procedure per la diagnosi ed il controllo di combustioni anomale", 2016.

2) Di avere partecipato per il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Bologna alle attività di ricerca dei seguenti Contratti di Ricerca o di Consulenza commissionata:

a) Partecipante alle attività di ricerca, nell'ambito di un contratto di ricerca commissionata con Marelli Powertrain, finalizzata allo sviluppo di funzioni di controllo model-based e al testing di strategie per il controllo di combustioni innovative in motori ad accensione per compressione, 2020.

b) Partecipante alle attività di ricerca, nell'ambito di un contratto di ricerca commissionata con Magneti Marelli Powertrain, finalizzata all'investigazione sperimentale e allo sviluppo di strategie per il controllo di combustioni innovative in motori ad accensione per compressione, 2019.

c) Partecipante alle attività di ricerca, nell'ambito di un contratto di ricerca commissionata con Magneti Marelli Powertrain, finalizzata all'investigazione sperimentale e allo sviluppo di strategie per il controllo di combustioni dual-fuel a reattività controllata in motori ad accensione per compressione, 2018.

d) Partecipante alle attività di ricerca, nell'ambito di un contratto di ricerca commissionata con Magneti Marelli Powertrain, finalizzata all'investigazione sperimentale e allo sviluppo di strategie per il controllo di combustioni dual-fuel a reattività controllata in motori ad accensione per compressione, 2017.

e) Partecipante alle attività di ricerca, nell'ambito di un contratto di ricerca commissionata con Magneti Marelli Powertrain, finalizzata allo sviluppo di indici diagnostici basati sull'analisi dell'emissione acustica di un motore a combustione interna, 2016.

Sulla base di quanto deliberato nell'Allegato 1, la Commissione attribuisce i seguenti punteggi:

- Altre attività di Ricerca: Responsabilità scientifica di contratti di ricerca e/o consulenza commissionata:  $7 \times 0,5 \text{ p.ti per contratto} = \mathbf{3.5 \text{ punti}}$
- Altre attività di Ricerca: Partecipazione ad attività di ricerca in contratti di ricerca e/o consulenza commissionata:  $5 \times 0,1 \text{ p.ti per contratto} = \mathbf{0.5 \text{ punti}}$

4.0

Nel curriculum presentato ai fini della presente valutazione il candidato dichiara che l'attività di ricerca ha anche portato ai seguenti brevetti d'invenzione:

1. Brevetto europeo EP 3171006 A1, dal titolo: "METHOD OF ESTIMATING THE MFB50 COMBUSTION INDEX AND THE INSTANTANEOUS TORQUE GENERATED BY THE CYLINDERS OF AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE" (Date of publication: 24.05.2017);
2. Brevetto europeo EP 3 222 839 A1, dal titolo: "METHOD TO CONTROL THE COMBUSTION NOISE GENERATED BY A

<p>SPONTANEOUSLY-STARTED INTERNAL COMBUSTION ENGINE" (Date of publication: 27.09.2017);</p> <p>3. Brevetto nazionale IT201700033222 (A1), dal titolo: "METODO PER CONTROLLARE UN MOTORE A COMBUSTIONE INTERNA AD ACCENSIONE SPONTANEA" (27.09.2018).</p> <p>Sulla base di quanto deliberato nell'Allegato 1, la Commissione attribuisce i seguenti punteggi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>N.3 Brevetti = 2 punti</i></li> </ul>	2
<p>Il candidato nel curriculum presentato ai fini della presente valutazione dichiara di avere conseguito il seguente premio internazionale</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019 ASME ICE Fall Technical Conference Most valuable Technical Paper in Track 5 – <i>Powertrain Technologies and Control</i> - Ravaglioli, V., Ponti, F., and De Cesare, M., "Investigation of Gasoline Compression Ignition for Combustion Control".</li> </ul> <p>Sulla base di quanto deliberato nell'Allegato 1, la Commissione attribuisce il seguente punteggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>N.1 Premio o riconoscimento internazionale: 1 x 2 pt/premio o riconoscimento internazionale = 2.0 punti</i></li> </ul>	2
<p>Nel periodo in ruolo come RTD-A o RTD-B, il Candidato dichiara di essere stato</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2018 – Session Chair organizzatore e presentatore di memorie alla "ASME Internal Combustion Engines Fall Technical Conference"</li> <li>- 2019 – Session Chair organizzatore e presentatore di memorie alla "ASME Internal Combustion Engines Fall Technical Conference"</li> </ul> <p>Sulla base di quanto deliberato la Commissione attribuisce il seguente punteggio</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Relatore a convegno internazionale: 2 x 0.5 punti max per presentazione = 1.0 punti</i></li> </ul>	1
<p>La Commissione ritiene che la consistenza complessiva della produzione scientifica del Dott. Vittorio Ravaglioli sia eccellente, come pure le sedi editoriali in cui i lavori si collocano. Inoltre, tale produzione scientifica è sempre congruente con le tematiche proprie del settore scientifico disciplinare oggetto della presente procedura e risulta sviluppata ampiamente in 60 (sessanta) lavori e con continuità temporale.</p> <p>Sulla base di quanto deliberato e tenuto conto del giudizio espresso, la Commissione attribuisce il seguente punteggio: <b>9 punti</b></p>	9
<p><b>TOTALE TABELLA A</b></p>	<p><b>18,0</b></p>

**Tabella B – Pubblicazioni: valutazione delle singole pubblicazioni - (Punti attribuibili max 35 (trentacinque))**

Sulla base dell'elenco delle pubblicazioni presentate dal candidato, la Commissione attribuisce i seguenti punteggi con la nota che sono stati valutati solo i ventidue lavori più recenti in ordine cronologico poiché sufficienti a saturare il massimo punteggio (35 punti) attribuibile a tale voce e rappresentativi di un volume significativo della produzione scientifica.

	<b>PUBBLICAZIONI (Max 35 pt)</b>	<b>Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza</b> Max 0,5 pt/publicazione	<b>Congruenza</b> Max 0,5 pt/publicazione	<b>Rilevanza scientifica della collocazione editoriale</b> Max 0,5 pt/publicazione	<b>Apporto del candidato nei lavori in collaborazione</b> Max 0,5 pt/publicazione	<b>Totale Pubblicazione</b> Max 2 pt /publicazione
1	S. Mini, F. Ponti, A. Annovazzi, V. Ravaglioli, D. Moro, "A novel procedure to determine the effects of debonding on case exposure of solid rocket motors", Acta Astronautica, Volume 190, 2022, Pages 30-47, ISSN 0094-5765, <a href="https://doi.org/10.1016/j.actaastro.2021.09.016">https://doi.org/10.1016/j.actaastro.2021.09.016</a> .	0,5	0,5	0,5	0,3	<b>1,80</b>
2	Silvagni, G., Ravaglioli, V., Ponti, F., Corti, E. et al., "Development of a Predictive Pressure Waves Model for High-Pressure Common Rail Injection Systems," SAE Int. J. Engines 15(5):2022, <a href="https://doi.org/10.4271/03-15-05-0039">https://doi.org/10.4271/03-15-05-0039</a> .	0,5	0,5	0,5	0,1	<b>1,60</b>
3	Ravaglioli, V., Ponti, F., Silvagni, G., Moro, D. et al., "Investigation of Gasoline Partially Premixed Combustion with External Exhaust Gas Recirculation," SAE Int. J. Engines 15(5):2022, <a href="https://doi.org/10.4271/03-15-05-0033">https://doi.org/10.4271/03-15-05-0033</a> .	0,5	0,5	0,5	0,1	<b>1,60</b>
4	Balerna, C., Neumann, M.-P., Robuschi, N., Duhr, P., Cerofolini, A., Ravaglioli, V., Onder, C., "Time-Optimal Low-Level Control and Gearshift Strategies for the Formula 1 Hybrid Electric Powertrain". Energies, 2021, 14, 171. <a href="https://doi.org/10.3390/en14010171">https://doi.org/10.3390/en14010171</a>	0,5	0,5	0,45	0,1	<b>1,55</b>
5	F. Ponti, S. Mini, L. Fadigati, V. Ravaglioli, A. Annovazzi, V. Garreffa, "Effects of inclusions on the performance of a solid rocket motor", Acta Astronautica, Volume 189, 2021, Pages 283-297, ISSN 0094-5765, <a href="https://doi.org/10.1016/j.actaastro.2021.08.030">https://doi.org/10.1016/j.actaastro.2021.08.030</a>	0,5	0,5	0,5	0,1	<b>1,60</b>
6	Brusa, A., Cavina, N., Rojo, N., Mecagni, J., Corti, E., Ravaglioli, V., Cucchi, M., Silvestri, N., "Development and Experimental Validation of an Adaptive, Piston-Damage-Based Combustion Control System for SI Engines: Part 1 - Evaluating Open-Loop Chain Performance". Energies, 2021, 14, 5367. <a href="https://doi.org/10.3390/en14175367">https://doi.org/10.3390/en14175367</a>	0,5	0,5	0,45	0,1	<b>1,55</b>
7	Scocozza, G. F., Silvagni, G., Brusa, A., Cavina, N., Ponti, F., Ravaglioli, V., De Cesare, M., Panciroli, M., Benedetti, C., "Development and Validation of a Virtual Sensor for Estimating the Maximum in-Cylinder Pressure of SI and GCI Engines," SAE Technical Paper 2021-24-0026, 2021, <a href="https://doi.org/10.4271/2021-24-0026">https://doi.org/10.4271/2021-24-0026</a> .	0,5	0,5	0,35	0,1	<b>1,45</b>
8	Stola, F., Ravaglioli, V., Silvagni, G., Ponti, F. et al., "Analysis of the Effects of Injection Pressure Variation in Gasoline Partially Premixed Combustion," SAE Technical Paper 2021-01-0517, 2021, <a href="https://doi.org/10.4271/2021-01-0517">https://doi.org/10.4271/2021-01-0517</a> .	0,5	0,5	0,35	0,1	<b>1,45</b>
9	Ravaglioli, V., Ponti, F., Silvagni, G., & De Cesare, M. "Development of a Methodology for the Investigation of Residual Gases Effects on Gasoline Compression Ignition." Proceedings of the ASME 2020 Internal Combustion Engine Division Fall Technical Conference. ASME 2020 Internal Combustion Engine Division Fall Technical Conference. Virtual, Online. November 4–6, 2020. V001T04A006. ASME. <a href="https://doi.org/10.1115/ICEF2020-2996">https://doi.org/10.1115/ICEF2020-2996</a>	0,5	0,5	0,35	0,3	<b>1,65</b>
10	Ravaglioli, V., Ponti, F., and De Cesare, M. (August 24, 2020). "Investigation of Gasoline Compression Ignition for Combustion Control." ASME. J. Eng. Gas Turbines Power. September 2020; 142(9): 091003. <a href="https://doi.org/10.1115/1.4048055">https://doi.org/10.1115/1.4048055</a>	0,5	0,5	0,5	0,3	<b>1,80</b>

11	Abbondanza, M., Cavina, N., Corti, E., Moro, D., Ponti, F., Ravaglioli, V., "Development of a Combustion Delay Model in the Control of Innovative Combustions", E3S Web Conf. 197 06013 (2020), <a href="https://doi.org/10.1051/e3sconf/202019706013">https://doi.org/10.1051/e3sconf/202019706013</a>	0,5	0,5	0,35	0,1	<b>1,45</b>
12	Ravaglioli, V., Bussi, C., "Model-Based Pre-Ignition Diagnostics in a Race Car Application". Energies 2019, 12, 2277. <a href="https://doi.org/10.3390/en12122277">https://doi.org/10.3390/en12122277</a>	0,5	0,5	0,45	0,5	<b>1,95</b>
13	Silvagni, G., Ravaglioli, V., Ponti, F., "Review of remote-control strategies for reactivity controlled compression ignition combustion", AIP Conference Proceedings 2191, 020138 (2019); <a href="https://doi.org/10.1063/1.5138871">https://doi.org/10.1063/1.5138871</a>	0,5	0,5	0,35	0,3	<b>1,65</b>
14	De Cesare, M., Ravaglioli, V., Carra, F., and Stola, F., "Review of Combustion Indexes Remote Sensing Applied to Different Combustion Types," SAE Technical Paper 2019-01-1132, 2019, <a href="https://doi.org/10.4271/2019-01-1132">https://doi.org/10.4271/2019-01-1132</a> .	0,5	0,5	0,35	0,3	<b>1,65</b>
15	Stola, F., Ravaglioli, V., Silvagni, G., Ponti, F. et al., "Injection Pattern Investigation for Gasoline Partially Premixed Combustion Analysis," SAE Technical Paper 2019-24-0112, 2019, <a href="https://doi.org/10.4271/2019-24-0112">https://doi.org/10.4271/2019-24-0112</a> .	0,5	0,5	0,35	0,3	<b>1,65</b>
16	Ravaglioli, V., Carra, F., Moro, D., De Cesare, M. et al., "Remote Sensing Methodology for the Closed-Loop Control of RCCI Dual Fuel Combustion," SAE Technical Paper 2018-01-0253, 2018, <a href="https://doi.org/10.4271/2018-01-0253">https://doi.org/10.4271/2018-01-0253</a> .	0,5	0,5	0,35	0,3	<b>1,65</b>
17	Corti, E., Abbondanza, M., Ravaglioli, V., Taccioli, M., "Control-Oriented Engine Thermal Model", Energy Procedia, Volume 148, 2018, Pages 766-773, ISSN 1876-6102, <a href="https://doi.org/10.1016/j.egypro.2018.08.134">https://doi.org/10.1016/j.egypro.2018.08.134</a> .	0,5	0,5	0,35	0,3	<b>1,65</b>
18	Filippo Carra, Fabrizio Ponti, Vittorio Ravaglioli, "Validation of a NOx estimation methodology based on the analysis of in-cylinder pressure trace", Energy Procedia, Volume 148, 2018, Pages 519-526, ISSN 1876-6102, <a href="https://doi.org/10.1016/j.egypro.2018.08.128">https://doi.org/10.1016/j.egypro.2018.08.128</a> .	0,5	0,5	0,35	0,3	<b>1,65</b>
19	Ravaglioli, V., Ponti, F., Carra, F., & De Cesare, M. "Heat Release Experimental Analysis for RCCI Combustion Optimization." Proceedings of the ASME 2018 Internal Combustion Engine Division Fall Technical Conference. Volume 2: Emissions Control Systems; Instrumentation, Controls, and Hybrids; Numerical Simulation; Engine Design and Mechanical Development. San Diego, California, USA. November 4–7, 2018. V002T05A011. ASME. <a href="https://doi.org/10.1115/ICEF2018-9714">https://doi.org/10.1115/ICEF2018-9714</a>	0,5	0,5	0,35	0,3	<b>1,65</b>
20	Ponti, F., Ravaglioli, V., and De Cesare, M. (May 29, 2018). "Real-Time Processing of Engine Acoustic Emission for Diesel Injectors Diagnostic and Recentering." ASME. J. Eng. Gas Turbines Power. September 2018; 140(9): 092806. <a href="https://doi.org/10.1115/1.4039751">https://doi.org/10.1115/1.4039751</a>	0,5	0,5	0,5	0,3	<b>1,80</b>
21	Corti, E., Taccioli, M., and Ponti, F., "Model-Based Control of Test Bench Conditioning Systems," SAE Int. J. Engines 11(6):1195-1208, 2018, <a href="https://doi.org/10.4271/2018-01-0129">https://doi.org/10.4271/2018-01-0129</a> .	0,5	0,5	0,5	0,3	<b>1,80</b>
22	Ravaglioli, V., Ponti, F., De Cesare, M., Stola, F. et al., "Combustion Indexes for Innovative Combustion Control," SAE Int. J. Engines 10(5):2371-2381, 2017, <a href="https://doi.org/10.4271/2017-24-0079">https://doi.org/10.4271/2017-24-0079</a>	0,5	0,5	0,5	0,1	<b>1,60</b>
23	Ravaglioli, V., Stola, F., De Cesare, M., Ponti, F. et al., "Injection Pattern Design for Real Time Control of Diesel Engine Acoustic Emission," SAE International Journal of Commercial Vehicles. 10(1):308-316, 2017, <a href="https://doi.org/10.4271/2017-01-0596">https://doi.org/10.4271/2017-01-0596</a>	0,5	0,5	0,5	0,3	<b>1,8</b>

24	Enrico Corti, Michele Taccioni, Luca Marogna, Nicolò Cavina, Vittorio Ravaglioli, "Model Based Control of Intake Air Temperature and Humidity on the Test Bench", Energy Procedia, Volume 126, 2017, Pages 899-906, ISSN 1876-6102, <a href="https://doi.org/10.1016/j.egypro.2017.08.156">https://doi.org/10.1016/j.egypro.2017.08.156</a>	0,5	0,5	0,35	0,3	<b>1,65</b>
25	Enrico Corti, Michele Taccioni, Luca Marogna, Nicolò Cavina, Vittorio Ravaglioli, "Zero-Dimensional Model for Dynamic Behavior of Engineered Rubber in Automotive Applications", Energy Procedia, Volume 126, 2017, Pages 939-946, ISSN 1876-6102, <a href="https://doi.org/10.1016/j.egypro.2017.08.167">https://doi.org/10.1016/j.egypro.2017.08.167</a>	0,5	0,5	0,35	0,3	<b>1,65</b>
26	Ponti, F., Ravaglioli, V., and De Cesare, M. (April 26, 2016). "Development of a Methodology for Engine Performance Investigation Through Double Crankshaft Speed Measurement." ASME. J. Eng. Gas Turbines Power. October 2016; 138(10): 102813. <a href="https://doi.org/10.1115/1.4033066">https://doi.org/10.1115/1.4033066</a>	0,5	0,5	0,5	0,3	<b>1,8</b>
27	Enrico Corti, Claudio Forte, Giulio Cazzoli, Davide Moro, Stefania Falfari, Vittorio Ravaglioli, "Comparison of Knock Indexes Based on CFD Analysis", Energy Procedia, Volume 101, 2016, Pages 917-924, ISSN 1876-6102, <a href="https://doi.org/10.1016/j.egypro.2016.11.116">https://doi.org/10.1016/j.egypro.2016.11.116</a> .	0,5	0,5	0,35	0,1	<b>1,45</b>
28	Vittorio Ravaglioli, Fabrizio Ponti, Enrico Corti, Alberto Cerofolini, "Development of a Torsionmeter for On-board Application", Energy Procedia, Volume 101, 2016, Pages 646-653, ISSN 1876-6102, <a href="https://doi.org/10.1016/j.egypro.2016.11.082">https://doi.org/10.1016/j.egypro.2016.11.082</a>	0,5	0,5	0,35	0,3	<b>1,65</b>
29	Ponti, F., Ravaglioli, V., Stola, F., and De Cesare, M., "Engine Acoustic Emission Used as a Control Input: Applications to Diesel Engines," SAE Technical Paper 2016-01-0613, 2016, <a href="https://doi.org/10.4271/2016-01-0613">https://doi.org/10.4271/2016-01-0613</a>	0,5	0,5	0,35	0,3	<b>1,65</b>
30	Andrea Businaro, Nicolò Cavina, Enrico Corti, Giorgio Mancini, Davide Moro, Fabrizio Ponti, Vittorio Ravaglioli, "Accelerometer Based Methodology for Combustion Parameters Estimation", Energy Procedia, Volume 81, 2015, Pages 950-959, ISSN 1876-6102, <a href="https://doi.org/10.1016/j.egypro.2015.12.152">https://doi.org/10.1016/j.egypro.2015.12.152</a>	0,5	0,5	0,35	0,1	<b>1,45</b>
<b>TOTALE</b>						<b>49,30</b>
<b>TOTALE TABELLA B (Max 35 pt)</b>						<b>35,00</b>

### Tabella C – Pubblicazioni: Impatto Scientifico della Produzione Scientifica complessiva - (Punti attribuibili max 5 (cinque))

Indice di Hirsch	PUNTI
<p>La Commissione verifica che all'atto della valutazione, 3 maggio 2022, l'indice di Hirsch del Dott. Vittorio Ravaglioli è pari a 10 secondo quanto rilevato dal database Scopus.</p> <p>Sulla base di quanto deliberato la Commissione attribuisce il seguente punteggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Punteggio Indice di Hirsch = <b>3.0 punti</b></li> </ul>	<b>3.0</b>

Il totale dei punti relativo alla valutazione della **Attività di Ricerca e Pubblicazioni** sarà dato dalla somma dei punteggi conseguiti nella Tabella A, nella Tabella B e nella Tabella C, ossia Tabella A + Tabella B + Tabella C: **18,0 + 35,0 + 3,0 = 56,0 punti**

I punteggi complessivi attribuiti dalla Commissione alle singole voci previste nell'allegato 1 in accordo con gli Standard Qualitativi deliberati dal Dipartimento di appartenenza sono pertanto i seguenti:

Attività Didattica:	37,2
Attività di Ricerca e Pubblicazioni:	56,0
<b>Punteggio Complessivo:</b>	<b>93,2</b>

- Prof. Adolfo SENATORE (Presidente) - Collegato telematicamente
- Prof. Ivan ARSIE (Componente) - Collegato telematicamente
- Prof. Gian Marco BIANCHI (Segretario) - **Firmato Digitalmente**

Digitally signed  
by: Gian Marco Bianchi,  
on: 3 maggio 2022

Dichiarazione da allegare alla Versione Telematica

PROCEDURA VALUTATIVA AI SENSI DELL'ART. 24 COMMA 5 DELLA L. 240/2010 DEL  
DOTT. VITTORIO RAVAGLIOLI, RTD B) DEL  
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE

DICHIARAZIONE

*Il sottoscritto **Prof. Ivan ARSIE**, componente della Commissione Giudicatrice della procedura valutativa sopracitata, dichiara con la presente di aver partecipato, in via telematica, allo svolgimento dei lavori della Commissione giudicatrice che si sono svolti **in data 03/05/2022** e di concordare con il verbale della seduta medesima, redatto a firma del Prof. Gian Marco BIANCHI e che sarà trasmesso all'Ufficio Ricercatori a tempo determinato per i provvedimenti di competenza.*

*In fede*

03/05/2022

Prof. Ivan ARSIE

Firmato digitalmente da: arsie ivan  
Data: 03/05/2022 20:12:33



Dichiarazione da allegare alla Versione Telematica

PROCEDURA VALUTATIVA AI SENSI DELL'ART. 24 COMMA 5 DELLA L. 240/2010 DEL  
DOTT. VITTORIO RAVAGLIOLI, RTD B) DEL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA  
INDUSTRIALE

DICHIARAZIONE

*Il sottoscritto **Prof. Adolfo SENATORE**, componente della Commissione Giudicatrice della procedura valutativa sopracitata, dichiara con la presente di aver partecipato, in via telematica, allo svolgimento dei lavori della Commissione giudicatrice che si sono svolti **in data 03/05/2022** e di concordare con il verbale della seduta medesima, redatto a firma del Prof. Gian Marco BIANCHI e che sarà trasmesso all'Ufficio Ricercatori a tempo determinato per i provvedimenti di competenza.*

*In fede*

03/05/2022

Prof. Adolfo SENATORE