TAB. A: Criteri di valutazione e sub-criteri, modalità di attribuzione punteggio, punti max D, Q e T

Criteri e Sub-criteri di valutazione	Modalità di attribuzione del punteggio	Punti max D	Punti max Q	Punti max T
1. ASSISTENZA POST-VENDITA (max 14 punti)				
1.1 Manutenzione evolutiva dell'applicativo software	Nella valutazione della proposta presentata dai concorrenti, la Commissione terrà conto dei seguenti aspetti: - possibilità di personalizzare il software in base a specifiche richieste dell'utilizzatore e all'evoluzione tecnologica (verranno valutate ampiezza delle possibilità di personalizzazione e utilità delle stesse per l'Università); - numero di interventi di manutenzione evolutiva dell'applicativo software garantiti; - formazione del personale utilizzatore dell'Università di Bologna, relativa all'uso di nuove versioni dell'applicativo software a seguito di interventi di manutenzione evolutiva (verranno valutati modalità di erogazione, contenuti, ampiezza, livello di copertura del programma formativo; tempestività nell'erogazione della formazione a partire dal rilascio di nuove versioni dell'applicativo software/nuove funzionalità); - Messa a disposizione degli utenti dell'Università di Bologna di materiale informativo (ad es. "guide utente" o "how to"). [Gli interventi potranno essere richiesti durante il periodo di durata della garanzia full risk. Pertanto, potranno essere richiesti entro 12 mesi dal collaudo con esito positivo, a meno che il concorrente non abbia offerto un'estensione della garanzia (di cui al criterio di valutazione n. 1.2), nel qual caso l'intervallo temporale in cui potranno essere richiesti gli interventi di manutenzione evolutiva seguirà la durata della garanzia full risk (ad es., se il concorrente offre una durata della garanzia di ulteriori 12 mesi rispetto alla durata minima prevista dal Capitolato, gli interventi di manutenzione evolutiva potranno essere richiesti nel corso dei 24 mesi successivi al collaudo con esito positivo).]	4		
1.2 Estensione della garanzia full risk (oltre i 12 mesi previsti dal Capitolato tecnico)	Il punteggio (P) verrà attribuito, come di seguito riportato: P=Ni/Nmax *Qmax Dove: N _i =numero mesi di estensione della garanzia offerto dalla ditta i-esima, oltre il minimo previsto dal Capitolato tecnico N _{max} : numero più elevato di mesi di estensione della garanzia offerto in gara dalle ditte concorrenti, oltre il minimo previsto dal Capitolato tecnico Q _{max} = Punteggio massimo attribuibile al criterio di valutazione. (Durata minima della garanzia prevista nel capitolato tecnico: 12 mesi).		10	
2. USABILITA' DELLO STRUMENTO (max 14 punti)				
2.1 Generazione di un report secondo la formattazione prevista nello "Speciment Test Report" dello standard OECD Codice 2 par. 4.1	Il punteggio verrà attribuito come di seguito riportato: • Il sistema è in grado di generare un report secondo la formattazione prevista nello "Speciment Test Report" dello standard OECD Codice 2:2021, par. 4.1 senza alcuna operazione da parte dell'operatore: 6 punti. • Il sistema non è in grado di generare un report secondo la formattazione prevista nello "Speciment Test Report" dello standard OECD Codice 2:2021, par. 4.1 senza alcuna operazione da parte dell'operatore: 0 punti. (Lo "Speciment Test Report" dello standard OECD Codice 2:2021 è reperibile sul sito web www.oecd.org).			6
2.2 Facilità di montaggio del sistema di attuazione per la modifica del carico motore	La Commissione valuterà: - la capacità del sistema di adattarsi ai diversi layout e dimensioni delle cabine (ad es. cabine per trattori da frutteto, vigneto, campo aperto) le possibilità di collegamento senza la necessità di attrezzaggi (ad es. staffe, spine) ad-hoc per ogni singola prova.	8		

Criteri e Sub-criteri di valutazione	Modalità di attribuzione del punteggio	Punti max D	Punti max Q	Punti max T
	Verrà valutato il numero di ingressi del sistema di acquisizione offerto, oltre quelli minimi previsti nel Capitolato tecnico. Il punteggio verrà attribuito come segue:			
	$P = n_a k_a + n_d k_d + n_{CAN} k_{CAN}$			
3. NUMERO DI INGRESSI DEL SISTEMA DI ACQUISIZIONE (oltre il numero minimo di ingressi previsto dal Capitolato tecnico; max 9 punti)	Dove: - P=punteggio attribuito al concorrente i-esimo per il criterio di valutazione - k _a =0,5 (peso attribuito a ciascun ingresso analogico aggiuntivo) - k _{cd} =0.5 (peso attribuito a ciascun ingresso digitale aggiuntivo) - k _{cA} =1 (peso attribuito a ciascun interfaccia CAN-BUS aggiuntiva) - n _a , n _{cA} , n _{cAN} = rispettivamente, numero di ingressi analogici, digitali e CAN-BUS ulteriori, offerti dal concorrente i-esimo, oltre al numero minimo previsto nel capitolato tecnico al paragrafo 3.1 lett. e). Verranno valutati fino a: - 8 ingressi analogici aggiuntivi; - 6 ingressi digitali aggiuntivi; - 2 interfacce CAN-BUS aggiuntive. (Numero minimo di ingressi del sistema di acquisizione previsti dal par. 3.1 lett. e) del Capitolato tecnico: - 6 ingressi analogici, ulteriori rispetto a quelli necessari per registrare le informazioni di cui al punto d) del par. 3.1 del Capitolato tecnico; - 2 interfacce CAN-BUS, ulteriori rispetto a quelli necessari per registrare le informazioni di cui al punto d) del par. 3.1 del Capitolato tecnico; - 2 interfacce CAN-BUS, ulteriori rispetto a quelli necessari per registrare le informazioni di cui al punto d) del par. 3.1 del Capitolato tecnico. [ESEMPIO: se per registrare le informazioni di cui al punto d) del par. 3.1 del Capitolato tecnico il sistema utilizza 13 ingressi analogici, ai fini dell'attribuzione del punteggio saranno valutabili gli ingressi analogici se in numero superiore a 19 fino ad un massimo di 8 ingressi aggiuntivi.]		9	
4. PRESENZA DI UN SISTEMA DI MISURA DEL CONSUMO ORARIO DI GASOLIO (max 12 punti)	Il punteggio verrà attribuito come di seguito riportato: • È presente un sistema di misura del consumo orario di gasolio (avente le caratteristiche riportate di seguito): 12 punti. • Non è presente un sistema di misura del consumo orario di gasolio (avente le caratteristiche riportate di seguito): 0 punti. Il punteggio in caso di presenza di un sistema di misura del consumo orario di gasolio verrà attribuito unicamente se tale sistema presenta le seguenti caratteristiche o equivalenti: Tipo di carburante da trattare: Gasolio (UNI EN 590) Massima portata di combustibile: non inferiore a 80 kg/h Precisione richiesta: almeno ± 60 g/h; non è richiesta una misura dinamica;			12
5. POTENZA DELL'UNITÀ FRENANTE (oltre il minimo previsto dal Capitolato tecnico; max 6 punti)	La Commissione valuterà la potenza del freno a 942 rpm della velocità di rotazione di potenza (denominata P). I punteggi verranno attribuiti come segue: 2 punti: 200 <p≤220 220<p≤="" 250="" 4="" 6="" kw="" p="" punti:="">250 kW (Potenza minima dell'unità frenante a 942 rpm della velocità di rotazione prevista nel Capitolato tecnico: 200 kW)</p≤220>			6
6. TEMPERATURA OPERATIVA MASSIMA DELL'UNITA' FRENANTE (max 4 punti)	La Commissione valuterà la temperatura massima ambientale nella zona motore-freno al quale potrà essere eseguita la prova (denominata T_amb). I punteggi verranno attribuiti come segue: 0 punti: T_amb = 40 °C 4 punti: T_amb > 40 °C			4

Criteri e Sub-criteri di valutazione	Modalità di attribuzione del punteggio	Punti max D	Punti max Q	Punti max T
7. Tecnologia dell'unità frenante (11 punti)	La Commissione valuterà la tecnologia dell'unità frenante, in particolar modo se questa è costituita da un motore elettrico che possa offrire alla struttura la possibilità di poter azionare eventuali macchine (e.g., trasmissioni) oppure di rigenerare in futuro l'energia dissipata. I punteggi verranno attribuiti come segue: 0 punti: unità frenante non dotata di un motore elettrico 11 punti: unità frenante dotata di un motore elettrico.			11