## Luigi Carbone

Nasce a Napoli il 1° dicembre 1964. Nel 1987 vince il concorso per referendario parlamentare al Senato della Repubblica, nel 1992 quello per consigliere di Stato. Nel 2010 diventa presidente di Sezione del Consiglio di Stato.

Ha svolto svariati incarichi istituzionali di consigliere giuridico, capo ufficio legislativo, capo di gabinetto presso Dipartimenti della Presidenza del Consiglio (DAGL, Funzione pubblica, Politiche europee, Riforme istituzionali); è stato Segretario delegato per il Consiglio di Stato, vice segretario generale e coordinatore dell'Unità per la semplificazione presso la Presidenza del Consiglio, consigliere giuridico del Vicepresidente della Convenzione europea, Giuliano Amato.

È stato componente dell'Autorità per l'energia (2011-2015) e capo di gabinetto del MEF (2019-2021).

Svolge attività di insegnamento presso la LUISS, l'ISLE, la LUMSA, la SNA, l'Università di Catania. All'estero, è stato key note speaker e panel moderator in numerose conferenze internazionali in materia di amministrazione pubblica, better regulation, giustizia ed energia. È stato il primo "non francese" ad essere Membre de jury di una promotion dell'ENA per l'accesso alla haute fonction publique francese.

È stato il rappresentante italiano nel *Mandelkern Group on better regulation* (2000-2001) e ha scritto ampie parti del *Mandelkern Report*. È stato il rappresentante italiano all'*High Level Group on Better Regulation* della Commissione UE.

Per l'OCSE, è stato *chair* del *Regulatory Policy Committee* (RPC) e poi del *Network of Economic Regulators* (NER), nonché *team member* di numerose *regulatory review* condotte in paesi europei ed extraeuropei.

Collabora con *Word Bank*, IMF, USAID ed ENA sui temi delle riforme istituzionali e amministrative in vari paesi del mondo.

È stato vice presidente di MEDREG (Associazione dei Regolatori dell'energia dei Paesi del Mediterraneo).

È autore di svariate pubblicazioni di diritto amministrativo e sulla qualità della regolazione, la riforma dell'amministrazione e la semplificazione