

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome  
Indirizzo  
Telefono  
Fax  
E-mail  
  
Nazionalità  
Data di nascita

**BIANCO LUIGI**

[REDACTED]

+ [REDACTED]

/

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

11/2024 – Corrente

Università degli Studi di Bologna (UNIBO)

Ricerca dal titolo “Developing a Novel Classification Scheme for CAN-BUS Data: Optimizing Tractor Design through Real-World Usage Insights” incentrata su:

- Analisi e modellazione della trazione in campo.
- Monitoraggio dati CAN-Bus.
- Test in campo con successiva raccolta ed elaborazione dati.
- Sviluppo algoritmi di classificazione.
- Sviluppo procedura standard per analisi statistica di dati di flotta.
- Impiego dei seguenti software: Matlab & Simulink, CSM Config, CANalyzer, CANKing, Autodesk Inventor, Rstudio, Pacchetto Office.
- Studio di interfaccia con macchina agricola secondo i protocolli CAN per veicoli heavy duty ISO 11783 e J1939.

Dottore di Ricerca in Ingegneria Agraria

Livello 8 nel Quadro Europeo delle Qualifiche (EQF)

09/2021 – 04/2024

Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia (UNIMORE)

Lavoro di tesi incentrato su “Analisi Numerica Comparativa del Processo di Aspirazione e Combustione di Motori Motociclistici Alimentati da Combustibili Tradizionali e Alternativi”.

Tra le principali attività svolte durante gli studi:

- Studi di progettazione e analisi di sistemi propulsivi.
- Studi relativi ai principali sottosistemi del veicolo.
- Fondamenti di meccanica del veicolo e meccanica fredda.
- Progetto MotoStudent come membro del gruppo di gestione termica in mansioni di progettazione, simulazione e testing di impianti di raffreddamento.
- Impiego dei seguenti software: Matlab & Simulink, 3D Experience, STAR CCM+, AVL FIRE M, Siemens NX, Pacchetto Office.

- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

## ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dottore Magistrale in Ingegneria del Veicolo  
Livello 7 nel Quadro Europeo delle Qualifiche (EQF)

09/2018 – 12/2021

Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia (UNIMORE)

Lavoro di tesi incentrato su “Processi Galvanici Innovativi per la Deposizione di Oro Metallico”.  
Tra le principali attività svolte durante gli studi:

- Fondamenti di meccanica applicata, termodinamica ed ingegneria dei materiali.
- Progettazione meccanica.
- Fondamenti di elettrotecnica e di ingegnerizzazione degli impianti industriali.
- Impiego dei seguenti software: Solidworks, Matlab, Pacchetto Office.

Dottore Triennale in Ingegneria Meccanica

Livello 6 nel Quadro Europeo delle Qualifiche (EQF)

09/2014 – 07/2018

European Highschool / Liceo Scientifico Fermi Monticelli

Istruzione superiore con piano di studio basato su un curriculum scientifico in linea con i syllabuses europei di riferimento.

Baccalaureato Europeo

Livello 4 nel Quadro Europeo delle Qualifiche (EQF)

05/2024 - 10/2024

Dipartimento di Scienze e Tecnologie Agro-Alimentari (DISTAL)

Viale Giuseppe Fanin 40-50 Bologna (BO), 40127

Università (Università degli Studi di Bologna)

Assegnista di ricerca

Progetto di ricerca dal titolo “Analisi di Real-World Data con Approcci di Machine Learning per Ottimizzare le Trattorie Agricole”. Tra le principali attività svolte a riguardo:

- Monitoraggio di dati CAN-Bus.
- Supporto alle attività di test in campo.
- Analisi dati e sviluppo di algoritmi di machine learning.
- Impiego di macchine agricole (previo conseguimento di certificazione abilitativa alla guida delle stesse) per le attività di test in campo.
- Impiego dei seguenti software: Matlab, Simulink, CSM Config, CANalyzer, CANKing, Autodesk Inventor, RStudio, Pacchetto Office.
- Studio di interfaccia con macchina agricola secondo i protocolli CAN per veicoli heavy duty ISO 11783 e J1939.

09/2023 - 04/2024

DIEngineLab presso il Dipartimento di Ingegneria Enzo Ferrari (DIEF)

Viale Pietro Vivarelli 10 Modena (MO), 41125

Università (Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia)

Tirocinante

Progetto di ricerca dal titolo “Analisi Numerica Comparativa del Processo di Aspirazione e Combustione di Motori Motociclistici Alimentati da Combustibili Tradizionali e Alternativi”. Tra le principali attività svolte a riguardo:

- Realizzazione di mesh della geometria motore.
- Simulazioni CFD dei processi di iniezione e combustione.

- Calibrazione del modello su dati sperimentali.
- Valutazione delle performance motore con vari combustibili.
- Impiego dei seguenti software e linguaggi di programmazione: AVL FIRE M, AVL FAME, Python, Pacchetto Office.

MADRELINGUA

**ITALIANO**

ALTRE LINGUA

**INGLESE**

- Indicare il livello (se possiede certificazione)

ECCELLENTE, CERTIFICAZIONE POSSEDUTA: CAMBRIDGE ADVANCED (LIVELLO C1)

ALTRI TITOLI

ISCRIZIONE AL REGISTRO DEI CULTORI DELLA MATERIA PER L'INSEGNAMENTO DI "MACCHINE MOTRICI AGRICOLE" (SSD AGR/09) PRESSO L'UNIVERSITÀ DI MODENA E REGGIO EMILIA PER L'ANNO ACCADEMICO 2024/2025.

ABILITAZIONE ALLA GUIDA DI TRATTORI AGRICOLI E FORESTALI (08/07/2024)

DATA

29/05/2025

FIRMA

