

CHRISTIAN LEON-CARDENAS

Curriculum:

Dottorando all'Università di Bologna dal 2020, Professore universitario (2016-2019) e consulente da gestioni di progetti di Ingegneria. svolge le sue ricerche nell'ambito dell'ateriali compositi. Gli interessi di ricerca sono rivolti in particolare per il trasporto e la mobilità. Attualmente incentra la sua ricerca sul tema della sostenibilità dell'industrializzazione dei materiali compositi.

Impegnato in progetti di ricerca nazionali e internazionali, collabora con diversi Istituti Americani ed Europei. Autore di pubblicazioni sull'ambito di compositi e di trasporto.

Formazione

Laureato in Ingegneria Meccanica 2010, presso la Ecuadorian Army Polytechnic School, in 2015 consegue la Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Autoveicolo presso Politecnico di Torino.

Carriera accademica

Dopo alcuni anni di lavoro come professionista di gestioni di progetti, in diverse aziende dall'ambito industriale, e Oil-Gas, comincia alla docenza a contratto (dal 2016 al 2019) per l'Università Tecnica dal Nord, dove diventa Ricercatore nel settore trasporto e dei materiali compositi. Partecipato in congressi di trasporto a livello Americano. Dal 1° novembre 2020 è dottorando presso l'Ateneo bolognese.

Attività didattica

Nel periodo 2016-2019 svolge con continuità attività di docenza come titolare di vari insegnamenti per Corsi di Laurea presso l'Università Tecnica dal Nord.

Attività scientifica

Ha partecipato in progetti di ricerca internazionali tra cui: Progetto di Ricerca sui materiali compositi laminari sandwich (ESPE 2010), Progetto di ricerca sul tasso di occupazione e del consumo di carburante in sistemi trasporto pubblici (UTN 2019), Diversi studi sui parametri di efficienza dall'autoveicolo, e un Approccio modellistico per la previsione dei voli (UNIBAC, 2019).

Altre attività

Dal 2010 ha lavorato per diverse aziende industriali metalmeccanica e nell'ambito Oil/Gas, dove a sviluppato la sua conoscenza di gestione di progetti di ingegneria.

Dal 2018 è consulente di progetti nel settore metalmeccanico e alimentare.

Pubblicazioni

- Design of Shell-Type, Sandwich Structures Based on Laminar Composite Materials, Using the Finite Element Method
- "Analysis of The Efficiency of The Urban Transportation System in Function of The Occupation Rate and Fuel Consumption - Case Study: City Of Ibarra"
- Study and Influence of Mobility Patterns, Type of Vehicle and Travel Conditions of The Ibarra-Tulcan Route, Ecuador, Through the Use of Data from Mobile Technology Networks.
- "Analysis of Fuel Consumption In Urban Buses By Effect Of Stop-Lighted Intersections. Case Study: City Of Ibarra "
- SARIMA Modelling Approach for Forecasting Of Domestic Flights In Colombia
- Influence of Driving Status, Vehicle Type And Conditions Of Travel In The Kinematic Variables Of The Urban Bus Routes. Ibarra - Ecuador Case Study
- Fuel Consumption of The Urban Public Transport Buses Of The City Of Ibarra - Comprehensive Analysis Of Its Variables
- Taxi Travel Patterns as A Tool for Managing Urban Mobility.