CURRICULUM ACCADEMICO E PROFESSIONALE

di

Angela Stefania Bergantino

(aggiornato a giugno 2018)

Dati personali
nata a Messina il 24 settembre 1970
domicilio in via Saverio Lioce 80/F – 70124 Bari
residente in via Silvio Pellico, 24 – 00195 Roma
cell. 347-7980703
e-mail: as.bergantino@gmail.com;

Dipartimento di Economia, Management e Diritto dell'Impresa (DEMDI)
Università degli Studi di Bari
Via C. Rosalba 53, Bari70124
tel. 080/50.49.038/334, FAX 080/50.49.149
e-mail: angelastefania.bergantino@uniba.it;

Principali posizioni in ambito accademico- scientifico

- Professore ordinario di *Economia applicata* (SECS-P06), Università degli studi di Bari.
- Titolare dei corsi di Economia dei mercati e della regolamentazione (LM), Economia industriale (L) e Economia dei trasporti/*Transport Economics* (L).
- Presidente della *Società italiana di economia dei trasporti e della logistica*, SIET da febbraio 2016 (già Segretario Generale da settembre 2012).
- Presidente del *Nucleo di Valutazione-OIV* dell'Università degli Studi di Padova (da aprile 2016) e componente del *Nucleo di Valutazione-OIV* dell'Università degli Studi di Catania (da marzo 2017).
- Presidente del *Consiglio Nazionale dei Nuclei di Valutazione-OIV delle Università Italiane* - CONVUI (già Componente del Comitato Direttivo dal marzo 2014).
- Presidente del *Scientific Mentoring Group* della Facoltà di Economia della *Libera Università di Bolzano* (da dicembre 2017).
- Esperto di Sistema per le Commissione Esperti di Valutazione (CEV) dell'ANVUR.
- Delegato del Rettore per *l'Implementazione della programmazione strategica, della valutazione e della misurazione delle performances* (da luglio 2014).

Principali posizioni professionali attualmente ricoperte

- Componente del Consiglio di Amministrazione dell'*Ente Nazionale per l'Aviazione Civile* – ENAC (ottobre 2016)
- Componente indipendente del Consiglio di Amministrazione della Società Exprivia SpA (da aprile 2014).
- Esperto della Struttura Tecnica di Missione per *l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza* del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (agosto 2016).
- Delegata per il "Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti pubblici" presso la "Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza" del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (da novembre 2016).
- Presidente dell'OIV dell'Autorità Portuale dell'Adriatico Settentrionale (FVG).

Formazione

- Diploma di *High School with merit* e iscrizione alla *National Honor Society* (equipollenza al Liceo scientifico), presso la *Yorktown High School*, Arlington, VA, USA (1983-1987).
- *Laurea in Economia e commercio* (1992), Università degli Studi di Bari (110/110 e lode).
- *Master of Science (M.Sc.) in Economics* (1994/1995), Department of Economics and Related Studies, Università di York, Gran Bretagna.
- *Dottorato di ricerca in Tecnica ed economia dei trasporti* (1997), Università degli studi di Palermo.
- *Diploma di specializzazione in Economia e politica dei trasporti* (1998/1999), Università degli studi di Roma, "La Sapienza" (70/70 e lode).

Titoli accademici e precedenti posizioni accademiche

- *Research Fellow* (1997), Università di Cardiff, Gran Bretagna
- *Professore a contratto di Economia Industriale*, Università degli Studi di Bari (aa.aa.1997-1998 e 1998-1999).
- *Research Fellow* presso l'UFSIA (1999), Università di Antwerp, Belgio.
- *Ricercatore* di Economia Regionale (P01J) (1999-2001), Università degli studi di Parma.
- *Idonea* alla valutazione comparativa per un posto di *professore associato* in Economia Regionale (P01J) bandito dall'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" (dall'a.a. 2000-2001).
- *Professore associato (dall'a.a. 2001-2002 all'a.a. 2014-2015) di Economia applicata (SECS-P06).*
- *Visiting Fellow* presso l'Institut d'Économie Industrielle - IDEI (gennaio-aprile 2002), Università di Toulouse 1, Francia.
- *Idonea alla valutazione comparativa per un posto di professore ordinario di Economia applicata (SECS-P06) dal 12 dicembre 2010, chiamata dalla facoltà ad Aprile 2011, presa d'atto del Senato accademico il 23 luglio 2012* (sospensione chiamata per periodo di blocco assunzioni).
- *Occasional Research Fellow* presso il Transport and Mobility Laboratory (TRANSP-OR) dell'Ecole Polytechnique Federale de Lausanne (dal 2011).
- *Visiting professor* presso l'*University of Antwerp* (Belgio) – *Institute for Maritime Studies (ITMMA)*, nell'ambito del Master (M.Sc.) in Transport & Maritime Economics (dall'a.a. 2013-2014).
- *Visiting professor* presso l'Università *Erasmus* di *Rotterdam* (Olanda) (dall'a.a. 2015-2016).
- *Visiting professor* presso la *Dublin City University* (Irlanda, novembre 2017).

Abilitazioni professionali

- Abilitata alla professione di Dottore Commercialista (dal 1993) e Revisore Ufficiale dei Conti (dal 1999).

Altre posizioni professionali ricoperte

- Delegata del Gabinetto al gruppo di lavoro per seguire le questioni europee su Autostrade e su Porti (da maggio 2017) con la DG Competition e con la DG Transport della Commissione Europea.
- Delegata del Gabinetto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per i temi connessi alla sostenibilità (da ottobre 2016).
- Coordinatore del Tavolo di Lavoro presso la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su "Analisi del settore autostradale: aspetti regolatori e di programmazione e valutazione degli investimenti" (componente già da maggio 2016).
- Componente supplente del Collegio Sindacale della Società Isotta Fraschini Motori (dal 2014).

Altre posizioni ricoperte in precedenza (selezione)

- Presidente del Corso di Laurea Magistrale in Economia e Management (dall'a.a. 2006/2007 all'a.a. 2017/2018).
- Coordinatore del Nucleo di Valutazione-OIV dell'Università di Trieste (2013-2016);
- Componente del Nucleo di Valutazione-OIV dell'Università del Salento (2014-2015) e del Politecnico di Bari (2013-2015);
- Componente del *Comitato Scientifico a supporto del gruppo di lavoro dell'Autorità Portuale del Levante*, (individuata dal Coordinamento delle Università della Regione Puglia - CURP).
- Componente del Comitato scientifico dell'*Assessorato ai Trasporti e alla Mobilità della Regione Puglia* (Porti, Aeroporti di Puglia, Ferrovie regionali concesse (FSE, FAL, FdG, FNB)).
- Coordinatore scientifico del progetto su *Analisi della domanda e dell'offerta di trasporto aereo in Puglia e implicazioni sullo sviluppo socio-economico del territorio*.
- Esperto dell'*High Level Group* dell'UNCTAD (*United Nation Conference on Trade and Development*) per la valutazione della *perfomance* in ambito portuale (dal 2012 al 2015).
- Componente del *Working Group* dell'OECD per l'analisi del sistema portuale della Turchia (dal 2012 al 2014).
- Esperto per le tematiche connesse al trasporto pubblico locale del *Comune di Bari* (dal 2013-2014).
- Esperto del Ministero dell'Economia e delle Finanze per la regolamentazione dei servizi di pubblica utilità (esperto del NARS - *Nucleo di Consulenza per l'Attuazione delle Linee Guida per la Regolazione dei Servizi di Pubblica Utilità*).

- Responsabile Italia del Gruppo di lavoro europeo su "Airport Benchmarking by Economic Regulators", Netherlands Competition Authority e Berlin School of Economics and Law - German Airport Performance (GAP), 2010-2011.
- Responsabile Italia del Gruppo di lavoro europeo su "A Study on Global Ports and Urban Development", OECD, 2010.

PRINCIPALI AREE DI INTERESSE SCIENTIFICO E SKILLS

Economia e politica dei trasporti e delle infrastrutture, regolamentazione economica dei servizi di pubblica utilità, con particolare attenzione ai trasporti e, più in generale alle industrie a rete, struttura di mercato, privatizzazioni e liberalizzazione, dinamiche tariffarie, fiscalità e trasporti, logistica.

Analisi dei dati (statistica ed econometrica), Analisi di efficienza (tecniche parametriche e non parametriche); Valutazione (multicriterio, analisi costi-benefici, analisi d'impatto, ecc.), analisi di *performance*; *Panel Data analysis*; *Stated and Revealed Preference analysis*; Modelli probabilistici di stima della domanda; Simulazioni.

ALTRE ATTIVITÀ DI CONSULENZA TECNICO- SCIENTIFICA PER ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI ED ENTI PUBBLICI

- Coordinatore scientifico del gruppo di lavoro per "Modelli e Metodiche di Valutazione" per le misure di incentivazione corrispondenti agli obiettivi fissati dall'Agenzia, con particolare riferimento alla predisposizione del piano di valutazione del regime di aiuto "Contratti di Sviluppo", in collaborazione con le funzioni Reporting e Gestione Post Erogazione, Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A (Invitalia) (Dall'8 luglio 2015 a dicembre 2015, esteso a giugno 2016).
- Esperto senior di supporto per la Fondazione CRUI, per le realizzazione delle azioni previste nel Piano di Azione Regionale (PAR) nell'ambito del Servizio di Assistenza tecnica per la realizzazione del POAT "Per la Gioventù" 2013-2015 - PON "Governance e Assistenza Tecnica" FESR 2007/2013. CIG: 524756077F – CUP: J71113000000007.
- Componente del gruppo di esperti per la valutazione socio-economica degli eventi per la *Regione Puglia* – Assessorato al turismo e all'industria alberghiera (2008-2009).
- Esperto del *Ministero dell'Economia e delle Finanze* per la *regolamentazione dei servizi di pubblica utilità* (esperto del NARS - Nucleo di Consulenza per l'Attuazione delle Linee Guida per la Regolazione dei Servizi di Pubblica Utilità). In particolare è stato coordinatore del gruppo sui trasporti marittimi e porti, co-responsabile del gruppo di lavoro sulle ferrovie e di supporto al gruppo di lavoro su autostrade (Ponti) e aeroporti (Piacentino).
- Membro del gruppo di esperti per la Regione Puglia per le attività inerenti la "valutazione degli effetti occupazionali del POR Puglia 2000-2006" (2004).
- Esperto di un gruppo di lavoro costituito presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze – *Dipartimento per le Politiche fiscali (ufficio Studi e Politiche Economico-Fiscali)* per lo studio della *tassazione forfetaria del reddito delle imprese marittime* – la cd. tonnage tax (2002-2003).
- Consulente per l'*Agenzia Mobilità e Ambiente del Comune di Milano* per la riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico locale non di linea in ambito provinciale (2002-2003).
- *Coordinatore del gruppo di esperti* incaricato dell'attività di affiancamento consulenziale alla *Regione Puglia* per la valutazione dei programmi integrati settoriali (PIS) del POR 2000-2006 (2002-2003).
- Membro, per il *Ministero del Tesoro*, del gruppo degli esperti incaricato di redigere la "Territorial Review of Italy" per l'*OCSE*, responsabile della redazione della parte del rapporto sulla dotazione infrastrutturale nel settore dei trasporti e lo sviluppo socio-occupazionale locale (2000-2001).
- Valutatore presso la Commissione Europea, in qualità di rappresentante nazionale (Italia), dei progetti europei nel campo dei trasporti (2000).
- Membro, presso il Ministero dei Trasporti e della Navigazione, del gruppo di esperti istituito per questioni attinenti alla navigazione e alle infrastrutture marittime (1998-1999).

PRINCIPALI ALTRI INCARICHI ISTITUZIONALI RICOPERTI PRESSO IL PROPRIO ATENEO

- Componente della Commissione per l'Internazionalizzazione e per i Rapporti con l'esterno.
- Delegato del Rettore ai rapporti con l'ISFORT (Roma).
- Delegato del Rettore per il *Centro di Competenza Tecnologica nel settore dei Trasporti* e per il Distretto *del Turismo* per Università degli studi di Bari.
- Delegata del Rettore per l'avvio della procedura negoziata per il *Distretto della Logistica* della Puglia (L.R. 23/07) e, successivamente, per l'attività di ricerca scientifica del Distretto.

- Componente del *Senato Accademico* dell'Università degli Studi di Bari per il triennio 2009-2012 in rappresentanza dell'*area scientifico disciplinare* n. 14 - *Scienze economiche e statistiche (fino al 30 novembre 2012)*.
- Responsabile scientifico per la realizzazione del Distretto tecnologico dei Beni Culturali per l'Università degli Studi di Bari.
- Delegata del Rettore per l'avvio della procedura negoziata per il Distretto del Turismo della Puglia (L.R. 23/07) e, successivamente, per l'attività di ricerca scientifica del Distretto.
- Membro del Comitato Scientifico del Partenariato Università di Bari – Camera di Commercio per l'organizzazione e la realizzazione di attività scientifiche e didattiche (dal 2012).
- Membro del Comitato Scientifico del Partenariato Università di Bari - Confcommercio per l'organizzazione e la realizzazione di attività scientifiche e didattiche nei settori del turismo e del commercio e del loro impatto sull'economia locale e nazionale (dal 2006).
- Delegato del Rettore dell'Università degli Studi di Bari per il Programma operativo nazionale "Ricerca scientifica, sviluppo tecnologico, alta formazione 2000-2006" per le Regioni dell'Obbiettivo 1, Asse II - rafforzamento ed apertura del sistema scientifico e di alta formazione
- *Institutional Coordinator* del Progetto AHELO, Progetto Pilota dell'OECD per la Valutazione dell'attività didattica nelle Facoltà di Economia, coordinato dalla prof.ssa F. Kostoris.
- Membro del gruppo di lavoro di Ateneo per la valutazione della ricerca (VQR 2004/2008).

ATTIVITÀ DIDATTICA

Organizzazione e coordinamento di attività didattiche

- Presidente del Corso di Laurea magistrale in *Economia e Management*, Facoltà di Economia, Università degli studi di Bari (dall'a.a. 2007-2008 a tutt'oggi). Presidente del Corso di laurea in Economia aziendale, Facoltà di Economia dell'Università degli studi di Bari – sede di Taranto (dall'a.a. 2004-2005 all'a.a. 2006-2007).
- Direttore del Master in *Logistica, Trasporti e New Economy*, Facoltà di Economia dell'Università degli studi di Bari, (a.a. 2006-2007). Direttore del Master in *Economia e management del turismo culturale*, Facoltà di Economia dell'Università degli studi di Bari, in collaborazione con l'Università di Malaga e l'Università Erasmus di Rotterdam (dall'a.a.2005-2006 all'a.a. 2008-2009). Direttore Corso di perfezionamento in *Economia e management del turismo culturale*, Facoltà di Economia dell'Università degli studi di Bari, in collaborazione con l'Università di Malaga (a.a. 2004-2005). Componente del Consiglio Direttivo del Corso di Specializzazione in *Sociologia ed Economia del turismo*, dello sport del tempo libero, Università degli Studi di Bari (dall'a.a. 2004-2005 all'a.a. 2007-2008). Componente del Consiglio dei Docenti del Progetto "Gasterea – Master in *Beni culturali Enogastronomici*", PON RSST – 2000-2006 per le Regioni Obiettivo 1, Asse III – Misura III 4, D.D. n. 1190/Ric 02/08/02 (a.a. 2002-2003). Progettazione e coordinamento del Master in *Economia, Politica e Diritto del Mare* presso la *Link Campus University*, Roma (a.a. 2000-2001).
- Delegato del Rettore dell'Università degli Studi di Bari al Tavolo tecnico, creato in ambito CURC, per la definizione del quadro operativo per la Gestione e la valorizzazione del patrimonio culturale e dei beni paesaggistici, coordinato dal Rettore dell'Università di Foggia, prof. Giuliano Volpe (da febbraio 2010).
- Componente della Commissione didattica di facoltà (dal 2008); Componente della Commissione di Facoltà per il *riordino dei corsi di studio* (dal 2008); Componente della *Commissione Erasmus* di Facoltà (dall'a.a. 2004 a tutt'oggi).
- Partecipazione alla organizzazione del "Progetto formazione" - PASS 3 - a favore delle *Autorità portuali* pugliesi, finanziato dal Fondo Sociale Europeo e dal Fondo di Rotazione di cui alla Legge n. 183/87, su incarico del Dipartimento di Scienze Economiche dell'Università di Bari (a.a.1999-2000).

Dottorati

- Componente del Collegio dei docenti del dottorato in Scienze Economiche, Aziendali e Statistiche (dall'a.a. 2013-2014). E' inclusa nel gruppo dei 16 come garante della sostenibilità scientifica del dottorato. Componente del Collegio dei docenti del dottorato di ricerca in Teoria e metodi delle scelte individuali e collettive (dall'a.a. 2001-2002 all'a.a. 2002-2003 e dall'a.a. 2007-2008 all'a.a. 2012-2013). Componente del Collegio dei docenti del dottorato di ricerca in Pubblica amministrazione dell'economia e delle finanze (dall'a.a. 2004-2005 all'a.a. 2006-2007). Partecipazione all'organizzazione dell'attività seminariale del dottorato di ricerca in Pubblica amministrazione dell'economia e delle finanze.
- Membro della Commissione per l'attribuzione del titolo congiunto di Dottore di Ricerca dell'Università di Verona e dell'Ecole Normale Supérieure du Cachan (ENSC), 2011.

- Attività didattica nell'ambito del corso di Dottorato di ricerca in Scienze dei servizi per i trasporti e la logistica, Università degli Studi di Genova (a.a. 1999-2000 al 2002-2003). Membro della commissione per l'attribuzione del titolo di Dottore di ricerca.

Didattica in Corsi di laurea

- Tiene i corsi di *Economia dell'industria e della regolamentazione e* di *Economia dei trasporti*

Ha anche insegnato: *Economia applicata*, *Economia delle infrastrutture e dei trasporti*, *Economia e Politica del turismo, Economia politica I (Microeconomics)*, *Economia industriale*, *Economia delle industrie a rete, Economia regionale ed Economia delle grandi aree geografiche, Privatizzazioni e liberalizzazioni*.

Didattica in Corsi Post- Laurea

Italia

Svolge ed ha svolto attività didattica *post-laurea* su temi legati all'economia dei trasporti, alla regolamentazione e al turismo. Tra i corsi più recenti: *Master in Antitrust e regolazione dei mercati* (CEIS, "Tor Vergata"); *Master in Finanza pubblica* (Scuola superiore dell'economia e finanze "Ezio Vanoni"); *Master in Economia e finanza delle aziende pubbliche e degli enti locali* (Università di Bari); *Master in Logistica, trasporti e new economy* (Università di Bari); *Master in International business and economic cooperation - MIBEC* (Università di Bari); *Master in European business and transport law - ETL* (Università di Udine); *Master in Economia e management del turismo culturale* (Università di Bari); *Master in Marketing Management in Logistica della new Economy - MALOG* (Università di Roma "La Sapienza"); *Master in Economia, politica e diritto del Mare*, (Link Campus University, Roma); *Scuola di Specializzazione di Economia e politica dei trasporti* (Università di Roma "La Sapienza"); *Scuola di Specializzazione in Diritto ed economia della Comunità Europea (*Università di Bari)

Estero

Ha svolto attività didattica non strutturata in corsi post-universitari all'estero su temi legati all'economia internazionale e all'economia dei trasporti e della regolamentazione. Tra le esperienze più rilevanti: University of Antwerp (M.Sc. course in *Industrial Economics: special issues related to transport*); Università di Tolosa, Institut d'Économie Industrielle (IDEI), Railway regulation in Italy; Università di Praga, *International Economics and Trade, Master in Economics of International Trade and European Integration;* Università di Cardiff, Maritime and port economics, *Master in Maritime Transport*; Università di Anversa*, Transport economics;* Università Erasmus di Rotterdam, *Maritime and Port Economics*.

Formazione professionale

E' docente Coinfo-Fondazione CRUI per "Manager didattico" per il modulo "Didattica e finanziamenti" (dal 2012) e nel corso sulla *Valutazione della performance individuale e organizzativa* (2014).

ORGANIZZAZIONE, DIREZIONE E COORDINAMENTO DI ATTIVITÀ DI RICERCA

Funding

Budget di ricerca attualmente disponibile: 97.000 euro su attività di ricerca/conto terzi

Progetti internazionali

- Cost Action TU1408 - "Air Transport and Regional Development" (ATARD) finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dei programmi di European Cooperation in Science and Technology, partecipa, 2014-2018.
- "Study mission on the port of Mersin – Turkey", OECD, senior expert per l'OECD, 2012.
- "Airport Benchmarking by Economic Regulators", Netherlands Competition Authority e Berlin School of Economics and Law - German Airport Performance (GAP), componente del Gruppo di lavoro europeo – responsabile Italia, 2010-2011.
- "A Study on Global Ports and Urban Development", OECD, componente del Gruppo di lavoro europeo – responsabile Italia, 2010.
- "Banking Bridge", INTERREG/CARDS 2004-2006 Asse 1 – Misura 1.2, Azione 3. Ruolo: *responsabile scientifico* dell'unità operativa dell'Università di Bari ed estensore del rapporto, 2008.
- "L'aquila e il falcone volano insieme - AQUIFALC", INTERREG/CARDS 2004-2006 Asse IV, Mis. 4.3, Az. 3. Ruolo: *responsabile scientifico* del *task* "I trasporti in Albania e nei Balcani" e estensore del rapporto, 2008.
- "Patto territoriale per il turismo nel distretto Sud-Backa (Serbia) – Programma INEPS (Ministero dell'Economia e delle Finanze). Ruolo: *responsabile scientifico* per il *task* "Analisi di contesto", 2008.
- "Ubi Minor", Progetto Pilota Europeo Programma d'Azione Comunitario "Leonardo da Vinci". Ruolo: *responsabile scientifico* dell'unità operativa dell'Università di Bari ed estensore del rapporto, 2007.
- "JOVE - Costituzione di una joint venture tra le Autorità di Bari e Durazzo", INTERREG IIIA Italia-Albania

2000-2006, Asse 1, Misura 1.1, Azione 1.2 (capofila Autorità Portuale di Bari). Ruolo: *responsabile scientifico e coordinatore* del *task* relativo alla ricerca, *componente del comitato scientifico*, 2007.

- "NEW.TON" - Networking Ports to Promote Intermodal Transport and better access to hinterland, a valere su PIC INTERREG III B Archimed – Asse 2, Misura 1 (capofila Autorità portuale di Taranto). Ruolo: *responsabile scientifico*, 2007.
- "Studio sulla consistenza delle marinerie europee" (Ministero dei trasporti e delle opere idriche, sezione trasporto merci (Olanda), in collaborazione con l'Università "Erasmus" di Rotterdam, Olanda, 2000.
- "De eigendomsstructuur van de Nederlandse vloot" – "Analisi della struttura della flotta olandese", (Ministero dei trasporti e delle opere idriche, sezione trasporto merci DGG/10262 - Università "Erasmus" di Rotterdam, Olanda, 1999.
- "An econometric analysis of the decision to flag out" (finanziato dal Seafarers International Research Centre – SIRC, Department of Maritime Studies and International Transport dell'Università di Cardiff (UK), 1997.
- "An analysis of the factors affecting the shipowner's choice of flag" (finanziato dall'Unione Europea - progetto NEPTUNE, Department of Maritime Studies and International Transport dell'Università di Cardiff (UK), 1997.
- "Il Trasporto stradale e la città sostenibile/Car traffic, the business sector and the sustainable city" (finanziamento MURST-CRUI e British Council - Università di Palermo, Business School dell'Università di Leeds (UK)), 1996.

Progetti nazionali e locali

- *Analisi della domanda e dell'offerta di trasporto aereo in Puglia e implicazioni sullo sviluppo socio-economico del territorio*, Aeroporti di Puglia, coordinatore e responsabile scientifico dell'assegno di ricerca legato al progetto dal 2012-2015.
- Banche e Assicurazioni: migranti e imprese. Progetto vincitore del concorso "la tua idea per il Paese" (10 progetti su oltre 700 presentati) promosso dall'Associazione Italiacamp e patrocinato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri e dalla Presidenza della Repubblica, finanziato dalla Unipol, 2011-2012: *coordinatore e responsabile scientifico del progetto*.
- Analisi della domanda di servizi di logistica agroalimentare. Progetto finanziato dalla Camera di Commercio di Bari, 2012: *coordinatore e responsabile scientifico del progetto.*
- "Dotazione infrastrutturale, marketing territoriale e turismo" per l'Osservatorio socio-economico per lo sviluppo del territorio, Università degli studi di Bari - Centro interdipartimentale di ricerca sull'etica economica e aziendale (CREEA) a valere su *PIC Urban II*, misura 4.1 (Comune di Mola di Bari). Ruolo: *responsabile scientifico*, 2007/08.
- Il disegno di riforma del sistema di finanza pubblica in Italia in direzione del federalismo fiscale: aspetti di equità e di efficienza" Università di Bari, 2008-2009, *componente del gruppo di ricerca*.
- Prospettive di integrazione dell'Albania nei mercati internazionali delle merci, del lavoro, dei capitali, Università di Bari, 2007/08, *componente del gruppo di ricerca.*
- Effetti della "dotazione istituzionale" e dell'assetto regolatorio sull'efficienza e sul valore aggiunto del settore, (finanziamento speciale per PRIN-cofin 2006, con punteggio complessivo non inferiore a 45/60 riconosciuto dai valutatori ministeriali). Ruolo: *responsabile scientifico*, 2007/08.
- Progetto "M.I.T.I.C.O." – creazione di una marca territoriale, Iniziativa Comunitaria "Equal II Fase" – IT – G2 – PUG – 004. Ruolo: *responsabile accademico*, 2006/07.
- Imprenditorialità latente ed effettiva: quali le determinanti e le barriere economiche, culturali ed istituzionali?", Università di Bari, 2007/08.
- L'industria del trasporto aereo in Europa: dinamiche concorrenziali e nuove politiche pubbliche, finanziata dalla Fondazione IRI – Roma, coordinata da D. Piacentino e A. Macchiati. 2006/07.
- L'allocazione intra-familiare delle risorse e la valutazione delle politiche fiscali, Università di Bari, 2005/06.
- La regolazione dei servizi e delle infrastrutture di trasporto: un'analisi comparata dei principali regolatori. Università di Bari. Ruolo: *responsabile scientifico*, 2004/05.
- Short Sea Shipping e cicli complessi di trasporto. PRIN. Coordinatore nazionale: Enrico Musso (Unità operative: Genova, Pisa, Napoli, Trieste) 2003/04.
- Temi in economia delle reti: condotte, tassazione e logistica nella new economy, Università di Bari, 2002/03.
- Architettura dei mercati e delle istituzioni: la riorganizzazione dei servizi pubblici locali – il caso del trasporto pubblico locale, PRIN. Coordinatore nazionale: Vincenzo Patrizii, (Unità operative: Roma "la Sapienza", Firenze, Macerata, Urbino), 2001/02.
- Strategia operativa nella scelta del servizio di trasporto: conseguenze socio-economiche e occupazionali delle

relazioni domanda-offerta. Implicazioni per le aree portuali. PRIN. Coordinatore nazionale: Enrico Musso, (Unità operative: Genova, Parma, Pisa), 2000/01.

- Dimensionamento ottimale dei terminal container e efficienza della tariffazione. PRIN. Coordinatore nazionale: Ugo Marchese, (Unità operative: Genova, Parma, Bari), 1999/00.
- "Puglia in Europa", Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione dell'Università degli Studi di Lecce. Ruolo: *ricercatore*, 1998.
- "Integrazione socio-economica nel Mediterraneo", Università di Bari, 1997/98.
- "Integrazione ed armonizzazione dei trasporti", Università di Bari, 1996/97.
- "Possibili politiche di sviluppo sostenibile del territorio", Università di Bari, 1995/96.
- "Innovazione e dinamica occupazionale nel settore dei trasporti", Università di Bari, 1994/95.

ATTIVITÀ DI *REFEREE* ED EDITORIALE

- Valutatore esterno per il *Research Grants Council (RGC) of Hong Kong*, *Panel of Humanities, Social Sciences & Business Studies* (dal 2008). Valutatore per il MIUR nell'ambito dei progetti PRIN e FIRB.
- Componente dell'*editorial board* dell'*International Journal of Transport Economics* (da maggio 2008);
- Componente del comitato scientifico della *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti* (R.E.Po.T) (da febbraio 2013)
- Svolge attività di *referee* per le seguenti riviste scientifiche italiane e straniere: Transport Policy; Transport Research; Regional Science and Urban Economics; International Journal of Transport Economics, Applied Financial Economics; Applied Economics; Transportmetrica; Maritime Policy and Management; Maritime Economics and Logistics; Economia e politica industriale; Politica economica; European Transport/Trasporti Europei; Trasporti e territorio; Journal of Maritime Studies; Journal of Network Economics, Economic Enquiry.

PUBBLICAZIONI

Selezione di Articoli su riviste e volumi a diffusione internazionale

1. Intra- and Inter-Regional Commuting: Assessing the Role of Wage Differentials (con L. Madio), Papers in Regional Science (PIRS), 2018 (accepted – fascia A).
2. Pricing strategies: who leads and who follows in the Italian air and rail passenger markets (con C. Capozza e M. Capurso), Applied Economics, 2018 (doi: 10.1080/00036846.2018.1459039 - Fascia A).
3. Banking market structure and industry growth in the Central-East Europe region (con C. Capozza), Empirical Economics, 2017; doi: 10.1007/s00181-017-1262-1).
4. Improving the prediction of air pollution peak episodes generated by urban transport networks (con M. Bell, M. Catalano e F. Galatioto), *Environmental Science & Policy*, 60, 69-83, 2016 (fascia A).
5. Individual psychological traits and urban travel behavior (con M. Catalano), *International Journal of Transport Economics*, XLIII (3), June, 341-359, 2016.
6. One price for all? Price discrimination and market captivity: evidence from the Italian city-pair markets (con C. Capozza), *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 75, 231-244, 2015 (fascia A).
7. The impact of open access on intra- and inter-modal rail competition. A national level analysis in Italy (con C. Capozza e M. Capurso), *Transport Policy*, 39, 77–86, 2015 (fascia A).
8. Incumbents and New Entrants, *Rail Economics, Policy and Regulation in Europe*, Finger M. and P. Messulam (editors), Edward Elgar, pp.171-209, 2015.
9. Airline pricing behaviour under limited intermodal competition, (con C. Capozza), *Economic Inquiry*, 53 (1), 700–713, 2015 (fascia A).
10. Modelling choice behaviour and taste heterogeneity of carriers using stated preference survey. An application to a peripherical context (con S. Amoroso, M. Bielair, M. Migliore, M. Catalano), *Transport Policy,* 30, pp. 77–91, 2013 (fascia A).
11. The role of accessibility in determining technical efficiency in R&D activity of Italian regions (con C. Capozza e A. De Carlo), *International Journal of Transport Economics*, XL (3), November, 381-399, 2013.
12. Infrastructure, accessibility and growth: some open issues (con A. Goetz), *International Journal of Transport Economics*, XL (3), November, pp.301-311, 2013
13. Port management and contextual variables: which relationship? methodological and empirical issues (con E. Musso e F. Porcelli), *Research in Transportation Business & Management,* 8, 39–49, 2013.
14. Partial regulation in vertically differentiated industries (con E. B. De Villemeur e A. Vinella), *Journal of Public Economic Theory*, 12 (6), pp. 1135–1167, 2011 (fascia A).

15. The role of external factors versus managerial ability in determining seaports' relative efficiency. An input-by-input analysis through a multi-step approach on a panel of Southern European ports (con E. Musso), *Maritime Economics & Logistics*, volume 13 (2), pp. 121-141, 2011

16. "A multi-step approach to model the relative efficiency of European ports: the role of regulation and other non discretionary factors", (con E. Musso), *The International Handbook of Maritime Economics*, chapt. 18, Cullinane, K. (ed), Edward Elgar: Cheltenham, UK, 2011;

17. Can cruising-related tourism be considered one of the channels of economic growth? Some preliminary results using Italian data. *World Journal of Tourism, Leisure and Sport*, 3(2) 2-9.

18. "Monetary values of transport service attributes: land versus maritime ro-ro transport. An application using adaptive stated preferences" (con S. Bolis), *Maritime Policy and Management*, 35, 2, 159-174, 2008.

19. "A methodological framework to analyse the market opportunities of short sea shipping: the Adaptive Stated Preference Approach" (con Bolis S. e C. Canali), in B. Jourquin, P. Rietveld and K. Westin (eds.) *Towards better performing European Transport Networks*, Routledge, London, 285-304, 2006

20. "An Adaptive Conjoint Analysis of Freight Service Alternatives: Evaluating the Maritime Option" (con S. Bolis), in Reggiani A. and Schintler L. (eds), *Methods and Models in Transport and Telecommunications: Cross-Atlantic Perspectives*, Springer-Verlag, Berlin, 181-198, 2005.

21. "An Analysis of Maritime Ro-Ro Freight Transport Service Attributes through Adaptive Stated Preference: an Application to a Sample of Freight Forwarders" (con S. Bolis), *European Transport*, 25/26, 33-51, 2004

22. "Interconnection and Coordination: an application of network theory to liner shipping" (con A. Veenstra), *International Journal of Maritime Economics*, 4, 231-248, 2002.

23. "Tonnage tax: the Italian proposal and the European experiences", *International Tax Law Review*, 3, 79-108, 2002.

24. "Principal agent problems in shipping. An investigation into the quality of charter contracts" (con A. Veenstra), Conference proceedings of the International Association of Maritime Economists, Panama, 12-15 November, www.eclac.cl/Transporte/perfil/iame_papers/papers.asp, 2002.

25. "The European Commission's approach to port policy: some open issues", *International Journal of Transport Economics*, XXIX, 3, 337-379, 2002.

26. "Shipowner Preferences and User Charges: allocating Port Infrastructure costs" (con L. Coppejans), *Transportation Research - Part E, Logistics and Transportation Review*, vol. 36, 2, 97-113, 2001 (fascia A).

27. *The Italian Shipping Industry: The Challenge Ahead. From Bareboat Charter Registration to the International Register* (con E. G. Valenti, G. Loffreda e L. Sisto), Teseo Editore, Roma, 2000.

28. "Efficiency in public transport companies in Emilia Romagna: some empirical evidence" (con C. Canali), in L. Sucharov e C.A: Brebbia (eds.), *Urban Transport VI – Urban Transport and the Environment for the 21th century*, WIT Press, Southampton, 75-84, 2000.

29. "The drawbacks of deregulation in the taxi market: evidence from the international scenario and the Italian experience" (con E. Longobardi), in L. Sucharov e C.A: Brebbia (eds.), *Urban Transport VI – Urban Transport and the Environment for the 21th century*, WIT Press, Southampton, 85-94, 2000.

30. "Changing Ownership Structure in the Dutch Fleet" (con A.W. Veenstra), *Maritime Policy and Management*, 27, 2 175-189, 2000.

31. "Flagging out and international registries: main developments and policy issues" (con P.O'Sullivan), in *International Journal of Transport Economics*, XXVI, 3, 447-472, 1999.

32. "Traffic congestion, the urban business sector and the sustainable city: a proposed framework for analysis" (con V. Li Donni e W. Gerrard), in H. Meersman, E. Van de Voorde e W. Wilkemans (eds.), *World Transport Research, Selected proceeding of the 8th World Conference on Transport Research*, vol. 4, Pergamon, Elsevier Science, The Netherlands, 281-292, 1999.

33. "Estimating Engel Curves for Transport Expenditures - Evidence from the UK household budget data: a reply", in *International Journal of Transport Economics*, XXV, 3, 381-385, 1999.

34. "Factors influencing the choice of flag: empirical evidence" (con P. Marlow), *Maritime Policy and Management*, 25, 2, 157-174, 1998.

35. "The decision to flag out and its impact on a national economy" (coautori P. Marlow e S. Pettit), in K. Misztal K. and J. Zurek (eds.), *Maritime Transport and Economic Reconstruction*, Institute of Maritime Transport and Seaborne Trade, University of Gdansk, Gdansk, 37-55, 1999.

36. "Estimating Engel curves for transport expenditures: evidence from UK household budget data", *International Journal of Transport Economics*, XXIV, 2, 279-305, 1997.

Articoli su riviste e volumi a diffusione nazionale

37. Una regolazione europea per le autostrade italiane. In: A.S. Bergantino; A. Boitani; E. Cascetta; G. Catalano; P. Coppola; M. Maresca; V. Marzano; V. Mauro; I.Russo. *Connettere l'Italia: Trasporti e logistica per un Paese che cambia*. p. 96-117, MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 978-88-917-6806-3, 2018.

38. *Connettere l'Italia: Trasporti e logistica per un Paese che cambia*. (con A. Boitani; E. Cascetta; G. Catalano; P. Coppola;
M. Maresca; V. Marzano; V. Mauro; I.Russo), MILANO: FrancoAngeli, ISBN: 978-88-917-6806-3, 2018.

39. L'effetto della liberalizzazione ferroviaria sulle politiche di prezzo delle compagnie aeree e ferroviarie. Evidenze preliminari sui principali collegamenti ad Alta Velocità in Italia (con C. Capozza e M. Capurso), *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, vol. 3 (3), pp.1-26, 2013.

40. Infrastrutture, accessibilità e crescita, Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, 1 (1), pp. 5-8, 2013.

41. *Discussione*. "Time is money: i tempi di trasporto come strumento per misurare la dotazione di infrastrutture in Italia" di Alampi D. e G. Messina in: Le infrastrutture in Italia: dotazione, programmazione, realizzazione, Collana seminari e convegni, n.7, Banca d'Italia, Roma, 179-183, Aprile 2011.

42. "Airfares variations: which factors really matter? An empirical application to the South of Italy" (con C. Capozza), Il ruolo delle città nell'economia della conoscenza, Atti della XXXII Conferenza AISRE, Torino, 2011.

43. "The impact of market structure and price discrimination strategies in the airline sector (con C. Capozza), Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica - XIII Riunione Scientifica –Messina, 16-17 giugno 2011. SIET, 2011.

44. A measure of Italian local government spending efficiency: The case of transport related expenditure. A preliminary analysis" (con F. Porcelli). In: E. Mercucci and E. Musso (eds.) Sostenibilita, qualita` e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica. Milano, Italy: FrancoAngeli, pp. 24–35, 2011.

45. "Eterogeneità delle preferenze e rilevanza degli indicatori psicometrici nelle decisioni di scelta modale: le prospettive per il trasporto delle merci. Un caso di studio" (con Amoroso S., M. Bierlaire, M. Catalano, M. Migliore), in Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica, E. Mercucci e E. Musso (a cura di), Franco Angeli, Milano, 2011.

46. "Servizi minimi e cream-skimming nel settore ferroviario: una nota" (con M. Alderighi), in: in: Trasporti, Logistica e reti di imprese. Competitività del sistema e ricadute sul territorio. Borruso G., Danielis R. e E. Musso (a cura di), FrancoAngeli, Milano, 21-28 (una versione più ampia del lavoro è stata presentata alla 4th International Kuhmo Conference on Pricing, Financing, Regulating Transport Infrastructures and Services, Copenhagen, giugno-luglio 2009 ed è disponibile sul sito del convegno).

47. "A multi-step approach to model European ports' relative efficiency" (con E. Musso), in: Trasporti, Logistica e reti di imprese. Competitività del sistema e ricadute sul territorio. Borruso G., Danielis R. e E. Musso (a cura di), FrancoAngeli, Milano, pp. 83-90, 2010.

48. "An investigation of direct and indirect demand for transport and logistic services in transition countries: the case of Albania" in R. Capolupo, S. Cani and G. Ferri (ed.), *Towards European Integration: Cooperation and Development Across the Adriatic*, Radio, Bari, 2009 (Una versione più ampia del lavoro è stata presentata alla XII World Conference on Transport Research ed è stata selezionata per la stampa nei "Selected proceedings" del convegno, in corso di stampa, 2010).

49. "A critical assessment of the governance structure of the transport sector in Albania and in the other Balkan Countries" (con F. Palmisano e A. Vinella) in R. Capolupo, S. Cani and G. Ferri (ed.), *Towards European Integration: Cooperation and Development Across the Adriatic*, Radio, Bari, 2009.

50. "Quanto conta la localizzazione dell'operatore nella valutazione dei servizi di trasporto merci? Un confronto Nord-Sud", in G. Borruso, E. Forte e E. Musso (a cura di), *Economia dei trasporti e logistica economica, ricerca per l'innovazione e politiche di governance*, Giordano Editore, Napoli, pp. 57-72, 2009.

51. "Le strategie di prezzo delle compagnie tradizionali e delle low cost. Implicazioni per i sistemi aeroportuali minori: il caso della Puglia", in G. Marletto e E. Musso (a cura di), *Trasporti, ambiente e territorio. La ricerca di un nuovo equilibrio*, Franco Angeli, Milano, pp. 77-91, 2009

52. "The effects of bank concentration on industrial growth: evidence from Eastern and central European transition countries", (con C. Capozza), in: *Federalismo, integrazione europea e crescita regionale*, Atti della XXX Conferenza AISRE, Firenze, 2009

53. "Measuring the relative efficiency of European ports: the role of regulation and other non-discretionary factors. A multistep approach, (con E. Musso), in *Federalismo, integrazione europea e crescita regionale*, Atti della XXX Conferenza AISRE, Firenze, 2009 (una versione integrata e rivista è in corso di pubblicazione su: *The International Handbook of Maritime Economics*, chapt. 18, Cullinane, K. (ed), Edward Elgar: Cheltenham, UK (*forthcoming*), 2011)

54. "Can cruising related tourism be considered one of the channels for economic growth? A methodological note", in Morvillo A. and C. Petrillo (eds.)*, Cruise Shipping Opportunities and Challenges markets, technologies and local*

development, Enzo Albano Editore, Napoli, 2008 (una versione integrata e rivista è stata pubblicata su *World Journal of Tourism, Leisure and Sport*, 3(2) 2-9, 2009*)*

55. "Il valore dei servizi di trasporto: un confronto tra il nord e il sud del Paese", *Rassegna Economica*, LXX, 2, 63-80, 2007.

56. "Estimating the demand for public ferry service: a brief methodological note", in G. Polidori, G. Borruso e R. Danielis (a cura di), *I trasporti ed il mercato globale,* Franco Angeli, Milano, 205-212, 2007.

57. "Il mercato dei taxi: fallimenti e regolamentazione" (con E. Billette de Villemeur e E. Longobardi), in M. Marrelli, F. Padovano, I. Rizzo (a cura di), *Servizi pubblici. Nuove tendenze nella regolamentazione, nella produzione e nel finanziamento*, Franco Angeli, Milano, 303-325, 2007 .

58. "La domanda di servizi di short sea shipping: un indagine sulle preferenze di un campione di operatori della logistica dell'Italia nord-occidentale" (con S. Bolis), in E. Musso, E. Marcucci e G. Polidori (a cura di), *I trasporti e l'Europa: politiche, infrastrutture, concorrenza*, Franco Angeli, Milano, 336-355,2006.

59. "Nuove prospettive di riforma del servizio taxi: spunti di riflessione dalle esperienze internazionali", in E. Musso,
E. Marcucci e G. Polidori (a cura di), *I trasporti e l'Europa: politiche, infrastrutture, concorrenza*, Franco Angeli, Milano, 254-283, 2006.

60. "Lo sviluppo dei vettori *low cost*: nuovi assetti organizzativi e ampliamento della clientela", in A. Macchiati e D. Piacentino (a cura di), *Mercati e politiche pubbliche nell'industria del trasporto aereo*, il Mulino, Bologna, 101-144, 2006.

61. "Le compagnie low-cost e la tutela dei consumatori" (con M. Ponti), *Consumatori, Diritti e Mercato*, 1, 57-74, 2006.

62. "Aspetti e problemi dell'attuale sistema di regolamentazione dei servizi di trasporto marittimo in Italia", in *Trasporti e Politiche Economiche*, Atti della VI Riunione Scientifica della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, 13-14 novembre 2003, SIET-Università di Palermo, Palermo, 27-43, 2005.

63. "Valore del capitale, contabilità regolatoria e regolamentazione incentivante: una nota" (con D. Piacentino), *Economia Pubblica*, XXXIV, 2, 167-183, 2004

64. "La politica tariffaria portuale. Iniziativa della Commissione UE e implicazioni per il sistema portuale italiano" (con M. Valleri), in *Economia di mercato e trasporti*, Franco Angeli, 13-32, 2004.

65. "La tonnage tax: il progetto italiano e le esperienze europee", in E. Longobardi (a cura di), *I cento giorni e oltre: verso una rifondazione del rapporto fisco-economia?*, il fisco, De Agostini, 206-237, 2002.

66. "Analisi della domanda di trasporto", in *Atti del Convegno della Società degli Economisti dei Trasporti*, Parma 4-5 Giugno, Ecig, Genova, 103-122, 1999.

67. "L'evoluzione dello *shipping* alla luce delle teorie di specializzazione e localizzazione produttiva", in *Trasporti Europei*, n. 8/9, pp. 46-54, 1998.

68. "Un framework di analisi per il flagging out: una prospettiva internazionale", *Esternalità e Trasporti*, Atti IV Riunione Scientifica Annuale della Società Italiana degli Economisti dei Trasporti, 19-21 maggio, Trieste, ISTIEE, Trieste, 11-34, 1998.

69. "Conferences tra monopolio e libero mercato", *Trasporti*, n. 66, 149-174, 1995.

Working papers

70. A relative measure of urban sprawl for Italian municipalities using satellite light images (con G. Di Liddo e F. Porcelli), Working papers SIET 2018, EUT, ISSN 1973-3208 (submitted in Papers in Regional Science (fascia A)).

71. Households' expenditure elasticities for transport services: A pseudo-panel estimation using Output Area Classifications (con M. Capurso and J. Toner), Working papers SIET 2018, EUT, ISSN 1973-3208 (submitted in Regional Science and Urban Economics (fascia A)).

72. Pricing strategies: who leads and who follows in the air and rail passenger markets in Italy, (con C. Capozza e M. Capurso), Working papers SIET 2017, EUT, ISSN 1973-3208 (pubblicato in *Applied Economics*).

73. High-Speed Rail, Inter-Modal Substitution and Willingness-to-Pay. A Stated Preference Analysis for the 'Bari-Rome' (con L. Madio). Working Papers SIET 2017. Available at SSRN: https://ssrn.com/abstract=3091537

74. Intra- and Inter-Regional Commuting: Assessing the Role of Wage Differentials (con L. Madio). Available at SSRN: https://ssrn.com/abstract=3088449 (accettato in Papers in Regional Science (fascia A)).

75. Modelling regional accessibility towards airports using discrete choice models: an application to the Apulian airport system (con M. Capurso and S. Hess), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2017 - ISSN 1973-3208 (*submitted*).

76. High-speed rail, inter-modal substitution and willingness-to-pay. A stated preference analysis for the 'Bari-Rome'(con L. Madio), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2017 (*submitted and currently under revision, Revise&Resubmit with minor revisions*).

77. Pricing strategies: who leads and who follows in the air and rail passenger markets in Italy (con C. Capozza and M. Capurso), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2017 - ISSN 1973-3208 (*submitted and currently under revision, Revise&Resubmit with minor revisions*).

78. Travel-to-work. Which factors matter? An analysis on regional labour markets in the UK (con L. Madio), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2016 - ISSN 1973-3208 (*submitted and currently under revision, Revise&Resubmit with minor revisions*).

79. Prediction of air pollution peaks geneated by urban transport networks (con M. Bell, M. Catalano and F. Galioto), Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2015 - ISSN 1973-3208 (*published*).

80. The impact of open access on intra- and inter- modal rail competition. A national level analysis in Italy (C. Capozza and M. Capurso). Working paper della Società Italiana di Economia dei Trasporti, Working Papers SIET 2015 - ISSN 1973-3208 (*published*).

81. The impact of Open Access on intra and inter-modal rail competition. A national level analysis in Italy (con C. Capozza and M. Capurso), Working Paper SIET 2015, Trieste (*published*).

82. One price for all? the role of market captivity as a price discrimination devise: evidence from the Italian city-pair markets. Working Paper SIET 2014, Trieste (*published*).

83. Hotelling competition and teaching efficiency of Italian university faculties. A semi-parametric analysis. SIEP Working paper 2015, n° 692 (with Angela S. Bergantino and Francesco Porcelli).

84. Efficiency in regional investments in R&D: implications for territorial growth (con C. Capozza and A. De Carlo), Working Paper SIET 2014, Trieste (*published*).

85. Housing market prices: capitalisation of efficiency in local public service provision. An application with data on Italian urban transport related expenditures (con F. Porcelli), Working Paper SIET 2014, Trieste.

86. Airline pricing behavior under limited intermodal competition (con C. Capozza), Working Paper SIET 2012, Trieste (*published*).

87. Targeted policy design in transportation: the case of the ferry market (con E. Billette de Villemeur and A. Vinella), Working Paper SIET 2012, Trieste.

88. I sistemi turistici locali: analisi del profilo del consumatore turistico e valutazione dei servizi legati all'accessibilità e alla fruibilità turistica del territorio. Un'indagine sulla "Puglia Imperiale" (con C. Cusatelli), Working Paper SIET 2012, Trieste.

Lavori in corso

- Modelling consideration of alternatives as a function of individuals' attitudes and perceptions: an application to airport access mode choice (con M. Capurso, T. Dekker, S. Hess; accettato alla 15th International conference on travel behavior research, Santa Barbara, California).
- Open Access Passenger-Rail Competition: the case of Italy.
- Experimental evidence of passengers' choices for railway services and airport accessibility in Albania (con M. Capurso).
- Experimental evidence of direct and indirect demand for transport and logistic services in transition countries: methodological and empirical issues. The case of Albania.
- Firm performance in emerging economies: A multilevel approach (con C. Capozza e Ada Spiru)
- The spatial dependence of Italian gas station: a preliminay analysis (con C. Capozza e M. Intini).
- Asymmetric duopoly with a regulated upstream bottleneck. An analysis on legal and ownership unbundling and vertical integration in the rail industry (con L. Madio).
- Air transport and the environment: the results of a laboratory experiment on emissions trading (con S. Armenio, E. Camacho-Cuena e A. Morone).
- Emission Trading Scheme (ETS) in the aviation sector. An empirical analysis of the effectiveness of the scheme (con L. Loiacono).
- "Pay cycles and gasoline price: when low-cost companies take advantage of the needy" (con M. Intini e J. Perdiguero García).

Interventi di discussione su periodici, giornali e altri media

- Sole24ore: "La regolazione trasparente: il "patto" Europa-Italia che riforma regolazione e politica autostradale", p.1 del sole24ore del 3 maggio 2018; "rischio autogol sul Registro internazionale navale", intervista p. 7 del sole24ore

del 10 maggio 2018; Trasporti marittimi. Un'ottica sistemica per consolidare la blue econonomy. Commenti p.20 del sole24ore del 22 giugno 2018.

- Rivista online www.portnews.it - Magazine dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. "Il gigantismo navale non è un virtù" (15 maggio 2018)
- Interventi su Radio Rai1: "tra poco in edicola" (piccoli aeroporti, politiche infrastrutturali,...; dal 2018); 6suradio1 (Trasporto pubblico locale, ATAC, gare nel TPL; dal 2017); Radio Anch'io (trasporto ferroviario, sicurezza nei trasporti, interventi infrastrutturali, sviluppo del mezzogiorno; dal 2015).
- Interventi su Radio Monte Carlo (trasporti, turismo, mezzogiorno; dal 2016)
- Interventi su Radio Rai2: "Caterpillar" (trasporti e ambiente e trasporto pubblico locale, taxi; dal 2013).
- Interventi a Radio Città Futura: Interventi su questioni inerenti i diversi settori dei trasporti, gli investimenti infrastrutturali e l'industria automobilistica (2008- a tutt'oggi).
- *Interventi a Ballarò:* Le liberalizzazioni, il caso delle ferrovie (gennaio 2012); Il ponte sullo stretto di Messina (novembre 2011), I porti del Mediterraneo (novembre 2010), Le infrastrutture nel mezzogiorno (ottobre 2010); Il caso Tirrenia (ottobre 2008).
- Un piano infrastrutturale per il Mezzogiorno, Italianieuropei, 2013.
- *Interventi su lavoce.info*: "Chi di rivede al casello? Il monopolista" (Con M. Ponti e G. Ragazzi; 10 giugno, 2008); "La via del low cost" (11 ottobre, 2005); "Taxi: un mercato molto particolare" (con A. Boitani, 28 gennaio, 2003).
- *Interventi su La gazzetta del Mezzogiorno:* "Aprire la regione dai cieli e dai mari, promuovere i suoi prodotti nel mondo"(p.7, 1 marzo, 2008); "Alitalia, perché alla Puglia converrebbe Air France", (p.1, 27 dicembre, 2007); "L'Autorità portuale del Levante una grande intuizione", (p.6, 6 dicembre, 2007); "Zone Franche, pochi spiccioli e sono esclusi i porti. L'unica possibilità in Puglia sarebbe per Taranto"(p. 7, 13 maggio 2007); "Fra Bari e Brindisi gli aeroporti seguano l'esempio dei porti" (p.13, 3 maggio, 2007); "Il porto delle occasioni: tra miopia e scelte perdute, Bari cerca il suo fututo" (con N. Carnimeo; p. 3, 30 luglio 2005).
- *Interventi su Limes Rivista di Geopolitica*: "I porti in secca" (con N. Carnimeo; n. 2, febbraio p.225-232, 2006).
- *Interventi su il Sole24ore:* "Sarà collegata all'età della nave la tonnage tax del nuovo Tuir" (10 settembre, 2003); "Navi, la tonnage-tax cerca chiarimenti"(13 febbraio, 2002); "Comincia dalla "tonnage tax" il rilancio della flotta italiana, (con E. Longobardi 22 giugno, 2001).
- *Interventi su Fairplay*-Lloyds: "Impacts of fiscal policies on the structure of the fleet: the Case of Britain" (con A. Veenstra, Londra, 2000).

Consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o di uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del DPR 445/2000, dichiaro che quanto sopra corrisponde a verità. Ai sensi del D.Lgs n.196 del 30/06/2003 dichiaro, altresì, di essere informato che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa e che al riguardo competono al sottoscritto tutti i diritti previsti all'art. 7 della medesima legge.

Bari, 30 giugno 2018

Angela Stefania Bergantino