



AREA FORMAZIONE E DOTTORATO  
SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

OGGETTO: APPROVAZIONE ATTI DELLA SELEZIONE PUBBLICA, PER TITOLI, PROGETTO DI RICERCA E PROVA ORALE, PER L'AMMISSIONE AL CORSO DI DOTTORATO IN AUTOMOTIVE ENGINEERING FOR INTELLIGENT MOBILITY, 37° CICLO, A.A. 2021/22, INDETTA CON D.R. REP. N. 576/2021 PROT N. 94327 DEL 16/04/2021, PUBBLICATO SULLA GAZZETTA UFFICIALE N. 30, IV SERIE SPECIALE, DEL 16/04/2021

IL RETTORE

VISTO l'art. 19, comma 1, della Legge n. 240 del 30/12/2010, che ha modificato l'art. 4 della Legge n. 210 del 03/07/1998, recante norme in materia di dottorato di ricerca;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca "Regolamento recante modalità di accreditamento delle sedi e dei corsi di dottorato e criteri per l'istituzione dei corsi di dottorato da parte degli enti accreditati", n. 45 del 08/02/2013;

VISTO lo Statuto di Ateneo, emanato con D.R. n.1203 del 13/12/2011 e, in particolare, l'art. 21 relativo ai Dottorati di Ricerca;

VISTO il Regolamento d'Ateneo in materia di corsi di dottorato, emanato con D.R. n. 1468 del 05/12/2016 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.R. Rep. n. 576/2021 del 16/04/2021 Prot. N. 94327, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 30, IV serie speciale, del 16/04/2021, con cui è stato emanato il bando di concorso per l'ammissione ai corsi di dottorato dell'Ateneo di Bologna per il 37° ciclo - A.A. 2021/2022;

VISTO il D.R. Rep. n. 659/2021 Prot n. 104607 del 29/04/2021 e ss.mm.ii, con cui è stata nominata la commissione giudicatrice del Corso di Dottorato in AUTOMOTIVE ENGINEERING FOR INTELLIGENT MOBILITY;

VISTI gli atti della Commissione giudicatrice;

DISPONE

Art. 1 - Sono approvati gli atti della selezione pubblica, per titoli, progetto di ricerca e prova orale, per l'ammissione al corso di dottorato in AUTOMOTIVE ENGINEERING FOR INTELLIGENT MOBILITY, 37° ciclo, a.a. 2021/22, indetta con D.R. Rep. n. 576/2021 Prot. N. 94327 del 16/04/2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 30, IV serie speciale, del 16/04/2021.

Art. 2 - È approvata la seguente graduatoria generale di merito:

Posizione	Cognome e Nome	Punteggio in centesimi	Curriculum	Idoneità per tema vincolato
1	GABELLINI MATTEO	91	1	pos. 5 Metodi e modelli basati sulla intelligenza artificiale per la progettazione e gestione dei sistemi di produzione in ambito automotive
2	DEVITO GIAMPAOLO	88,9	2	pos. 9 Macchine elettriche ad elevata efficienza e senza materie rare per l'economia circolare nel settore automotive



AREA FORMAZIONE E DOTTORATO  
SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

3	BOSELLO MICHAEL	88,4	2	pos. 7 Sistema di gestione batteria per pacchi intercambiabili
4	FEMIA ANTONIO	88,3	2	pos. 6 Sviluppo di motori, convertitori ed azionamenti elettrici multifase tolleranti ai guasti per applicazioni di trazione elettrica
5	OLIOSI ELEONORA	88,3	3	pos. 13 Dispositivi e sistemi per l'interazione uomo-macchina-ambiente
6	CANÈ STELLA	87,6	2	pos. 14 AR Controllo predittivo delle emissioni inquinanti e di CO2 di veicoli ibridi
7	VISCIONE DAVIDE	86,9	2	pos. 3 Sviluppo di sistemi di combustione avanzati ad accensione combinata 'comandata e per compressione' per motori endotermici alternativi a basso impatto ambientale
8	RENZO FABIO	86,5	1	pos. 8 Metodi avanzati, tecniche e tecnologie per la progettazione, la produzione e la gestione di veicoli ad alte prestazioni
9	VOLZA ANTONELLO	85,8	2	pos. 20 Tecniche innovative per la riduzione dell'impatto ambientale di motori motociclistici
10	NALIN ALESSANDRO	85,4	3	pos. 4 Big data per la gestione della rete stradale sostenibile e resiliente
11	AMIDEI ANDREA	84,6	3	pos. 10 Tecnologie innovative per il monitoraggio dello stato del guidatore
12	CESTONE LORENZO	83,7	1	pos. 22 Studio ed ottimizzazione del processo di rettifica di hard magnetic materials (HMM) nella fabbricazione di rotori per motori elettrici
13	MORADI BEHZAD	83,5	3	pos. 11 Sistemi integrati per la guida autonoma
14	VALENTINI MASSIMO	83,4	1	pos. 2 Collegamenti bullonati innovativi per applicazioni automotive
15	ZANELLINI ANDREA	82,4	2	
16	TODISCO VITTORIO	82,2	3	pos. 13 Dispositivi e sistemi per l'interazione uomo-macchina-ambiente
17	PÉREZ ZAPICO ERIEL	80,4	1	pos. 21 Sviluppo di tecnologie di saldatura laser per componenti e-mobility di interesse Ferrari
18	BAGNOLI SIMONE	79	2	pos. 12 Gestione energetica nei veicoli elettrici/ibridi
19	BIONDANI LUCA	78,6	2	pos. 6 Sviluppo di motori, convertitori ed azionamenti elettrici multifase tolleranti ai guasti per applicazioni di trazione elettrica



AREA FORMAZIONE E DOTTORATO  
SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

20	UR RAHMAN AQEEL	77,4	2	pos. 7 Sistema di gestione batteria per pacchi intercambiabili
21	ZEHRA SYEDA SHAFIA	76,9	2	pos. 7 Sistema di gestione batteria per pacchi intercambiabili
22	NATH ANKIT	75,2	3	pos. 11 Sistemi integrati per la guida autonoma
23	LI XIAOGANG	74,5	2	pos. 7 Sistema di gestione batteria per pacchi intercambiabili
24	ROSSINI SALVATORE	74,1	1	
25	VOLOSOV VLADISLAV	73,6	3	pos. 1 Dispositivi di potenza a semiconduttore per applicazioni Automotive
26	KHAN HAMID ALI	73,4	2	pos. 20 Tecniche innovative per la riduzione dell'impatto ambientale di motori motociclistici
27	UPADHYAY DEEPAK	72,2	2	pos. 12 Gestione energetica nei veicoli elettrici/ibridi
28	KAMMANA SREEDHAR	70,9	2	
29	KHAN NUMAN	68,7	1	pos. 2 Collegamenti bullonati innovativi per applicazioni automotive
30	KHALAJ SAEED	67,1	3	pos. 4 Big data per la gestione della rete stradale sostenibile e resiliente
31	DAS SUMAN KUMAR	67,1	3	pos. 11 Sistemi integrati per la guida autonoma
32	KARIMI ALI	67	3	pos. 11 Sistemi integrati per la guida autonoma
33	HASSANIN MAHMOUD IBRAHIM	66,8	2	
34	MOHSIN MUHAMMAD FAHAD	66,6	1	pos. 8 Metodi avanzati, tecniche e tecnologie per la progettazione, la produzione e la gestione di veicoli ad alte prestazioni
35	CARLINI LAURA	64,7	3	pos. 19 Metodi formali di integrazione tra etica, codice della circolazione stradale e politiche di controllo in veicoli intelligenti a guida autonoma
36	JABBARI MAHDI	62,5	1	pos. 8 Metodi avanzati, tecniche e tecnologie per la progettazione, la produzione e la gestione di veicoli ad alte prestazioni
37	BIBI RIDA	62,4	3	pos. 19 Metodi formali di integrazione tra etica, codice della circolazione stradale e politiche di controllo in veicoli intelligenti a guida autonoma
38	JIANG QINGYU	61,1	3	pos. 11 Sistemi integrati per la guida autonoma



AREA FORMAZIONE E DOTTORATO  
SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

Art. 3 – Sono approvate le seguenti subgraduatorie per curricula e tema vincolato:

Art. 3a – N. 1 borsa di studio curriculum 3 – pos. 1 – dal tema vincolato “Dispositivi di potenza a semiconduttore per applicazioni Automotive”

<b>Cognome e Nome</b>
VOLOSOV VLADISLAV

Art. 3b – N. 1 borsa di studio curriculum 1 – pos. 2 – dal tema vincolato “Collegamenti bullonati innovativi per applicazioni automotive”

<b>Cognome e Nome</b>
VALENTINI MASSIMO
KHAN NUMAN

Art. 3c – N. 1 borsa di studio curriculum 2 – pos. 3 – dal tema vincolato “Sviluppo di sistemi di combustione avanzati ad accensione combinata ‘comandata e per compressione’ per motori endotermici alternativi a basso impatto ambientale”

<b>Cognome e Nome</b>
VISCIONE DAVIDE

Art. 3d – N. 1 borsa di studio curriculum 3 – pos. 4 – dal tema vincolato “Big data per la gestione della rete stradale sostenibile e resiliente”

<b>Cognome e Nome</b>
NALIN ALESSANDRO
KHALAJ SAEED

Art. 3e – N. 1 borsa di studio curriculum 1 – pos. 5 – dal tema vincolato “Metodi e modelli basati sulla intelligenza artificiale per la progettazione e gestione dei sistemi di produzione in ambito automotive”

<b>Cognome e Nome</b>
GABELLINI MATTEO

Art. 3f – N. 1 borsa di studio curriculum 2 – pos. 6 – dal tema vincolato “Sviluppo di motori, convertitori ed azionamenti elettrici multifase tolleranti ai guasti per applicazioni di trazione elettrica”

<b>Cognome e Nome</b>
FEMIA ANTONIO
BIONDANI LUCA

Art. 3g – N. 1 borsa di studio curriculum 2 – pos. 7 – dal tema vincolato “Sistema di gestione batteria per pacchi intercambiabili”

<b>Cognome e Nome</b>
BOSELLO MICHAEL
UR RAHMAN AQEEL
ZEHRA SYEDA SHAFIA
LI XIAOGANG



AREA FORMAZIONE E DOTTORATO  
SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

Art. 3h – N. 1 borsa di studio curriculum 1 – pos. 8 – dal tema vincolato “Metodi avanzati, tecniche e tecnologie per la progettazione, la produzione e la gestione di veicoli ad alte prestazioni”

<b>Cognome e Nome</b>
RENZO FABIO
MOHSIN MUHAMMAD FAHAD
JABBARI MAHDI

Art. 3i – N. 1 borsa di studio curriculum 2 – pos. 9 – dal tema vincolato “Macchine elettriche ad elevata efficienza e senza materie rare per l’economia circolare nel settore automotive”

<b>Cognome e Nome</b>
DEVITO GIAMPAOLO

Art. 3l – N. 1 borsa di studio curriculum 3 – pos. 10 – dal tema vincolato “Tecnologie innovative per il monitoraggio dello stato del guidatore”

<b>Cognome e Nome</b>
AMIDEI ANDREA

Art. 3m – N. 1 borsa di studio curriculum 3 – pos. 11 – dal tema vincolato “Sistemi integrati per la guida autonoma”

<b>Cognome e Nome</b>
MORADI BEHZAD
NATH ANKIT
DAS SUMAN KUMAR
KARIMI ALI
JIANG QINGYU

Art. 3n – N. 1 borsa di studio curriculum 2 – pos. 12 – dal tema vincolato “Gestione energetica nei veicoli elettrici/ibridi”

<b>Cognome e Nome</b>
BAGNOLI SIMONE
UPADHYAY DEEPAK

Art. 3o – N. 1 borsa di studio curriculum 3 – pos. 13 – dal tema vincolato “Dispositivi e sistemi per l’interazione uomo-macchina-ambiente”

<b>Cognome e Nome</b>
OLIOSI ELEONORA
TODISCO VITTORIO



AREA FORMAZIONE E DOTTORATO  
SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

Art. 3p – N. 1 assegno di ricerca curriculum 2 – pos. 14 – dal tema vincolato “Controllo predittivo delle emissioni inquinanti e di CO2 di veicoli ibridi”

<b>Cognome e Nome</b>
CANÈ STELLA

Art. 3q – N. 1 borsa di studio curriculum 3 – pos. 19 – dal tema vincolato “Metodi formali di integrazione tra etica, codice della circolazione stradale e politiche di controllo in veicoli intelligenti a guida autonoma”

<b>Cognome e Nome</b>
CARLINI LAURA
BIBI RIDA

Art. 3r – N. 1 borsa di studio curriculum 2 – pos. 20 – dal tema vincolato “Tecniche innovative per la riduzione dell’impatto ambientale di motori motociclistici”

<b>Cognome e Nome</b>
VOLZA ANTONELLO
KHAN HAMID ALI

Art. 3s – N. 1 borsa di studio curriculum 1 – pos. 21 – dal tema vincolato “Sviluppo di tecnologie di saldatura laser per componenti e-mobility di interesse Ferrari”

<b>Cognome e Nome</b>
PÉREZ ZAPICO ERIEL

Art. 3t – N. 1 borsa di studio curriculum 1 – pos. 22 – dal tema vincolato “Studio ed ottimizzazione del processo di rettifica di hard magnetic materials (HMM) nella fabbricazione di rotori per motori elettrici”

<b>Cognome e Nome</b>
CESTONE LORENZO

Art. 4 - Sono nominati vincitori:

<b>Cognome e Nome</b>	<b>Sostegno finanziario</b>	<b>Curriculum</b>	<b>Tema vincolato</b>
GABELLINI MATTEO	Borsa di studio	1	pos. 5 Metodi e modelli basati sulla intelligenza artificiale per la progettazione e gestione dei sistemi di produzione in ambito automotive
DEVITO GIAMPAOLO	Borsa di studio	2	pos. 9 Macchine elettriche ad elevata efficienza e senza materie rare per l’economia circolare nel settore automotive
BOSELLO MICHAEL	Borsa di studio	2	pos. 7 Sistema di gestione batteria per pacchi intercambiabili



AREA FORMAZIONE E DOTTORATO  
SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

FEMIA ANTONIO	Borsa di studio	2	pos. 6 Sviluppo di motori, convertitori ed azionamenti elettrici multifase tolleranti ai guasti per applicazioni di trazione elettrica
OLIOSI ELEONORA	Borsa di studio	3	pos. 13 Dispositivi e sistemi per l'interazione uomo-macchina-ambiente
CANÈ STELLA	Assegno di ricerca	2	pos. 14 AR Controllo predittivo delle emissioni inquinanti e di CO2 di veicoli ibridi
VISCIONE DAVIDE	Borsa di studio	2	pos. 3 Sviluppo di sistemi di combustione avanzati ad accensione combinata 'comandata e per compressione' per motori endotermici alternativi a basso impatto ambientale
RENZO FABIO	Borsa di studio	1	pos. 8 Metodi avanzati, tecniche e tecnologie per la progettazione, la produzione e la gestione di veicoli ad alte prestazioni
VOLZA ANTONELLO	Borsa di studio	2	pos. 20 Tecniche innovative per la riduzione dell'impatto ambientale di motori motociclistici
NALIN ALESSANDRO	Borsa di studio	3	pos. 4 Big data per la gestione della rete stradale sostenibile e resiliente
AMIDEI ANDREA	Borsa di studio	3	pos. 10 Tecnologie innovative per il monitoraggio dello stato del guidatore
CESTONE LORENZO	Borsa di studio	1	pos. 22 Studio ed ottimizzazione del processo di rettifica di hard magnetic materials (HMM) nella fabbricazione di rotori per motori elettrici
MORADI BEHZAD	Borsa di studio	3	pos. 11 Sistemi integrati per la guida autonoma
VALENTINI MASSIMO	Borsa di studio	1	pos. 2 Collegamenti bullonati innovativi per applicazioni automotive
ZANELLINI ANDREA	Dottorato industriale pos. 15	2	
TODISCO VITTORIO	Senza borsa di studio	3	
PÉREZ ZAPICO ERIEL	Borsa di studio	1	pos. 21 Sviluppo di tecnologie di saldatura laser per componenti e-mobility di interesse Ferrari
BAGNOLI SIMONE	Borsa di studio	2	pos. 12 Gestione energetica nei veicoli elettrici/ibridi



AREA FORMAZIONE E DOTTORATO  
SETTORE DOTTORATO DI RICERCA

BIONDANI LUCA	Senza borsa di studio	2	
ROSSINI SALVATORE	Senza borsa di studio	1	
VOLOSOV VLADISLAV	Borsa di studio	3	pos. 1 Dispositivi di potenza a semiconduttore per applicazioni Automotive
CARLINI LAURA	Borsa di studio	3	pos. 19 Metodi formali di integrazione tra etica, codice della circolazione stradale e politiche di controllo in veicoli intelligenti a guida autonoma

Art. 5 - L'immatricolazione dei vincitori deve essere completata entro la data indicata sul sito <https://www.unibo.it/it/didattica/dottorati/2021-2022/automotive-per-una-mobilita-intelligente> (versione italiana) e <https://www.unibo.it/en/teaching/phd/2021-2022/automotive-engineering-for-intelligent-mobility> (versione inglese), a pena di esclusione.

Art. 6 – Le attività di ricerca oggetto delle posizioni a tema libero saranno assegnate dal Collegio dei docenti in sede di programmazione delle attività del primo anno di corso, secondo l'ordine definito nel presente Decreto e tenendo conto delle indicazioni presenti nel Bando e nella scheda del corso di dottorato.

IL RETTORE

*Firmato digitalmente*

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.